

Notitie

Datum
7 maart 2022

Zaaknummer
2022-00000

Blad
1 van 5

Aan
Leden P beraad Helga Witjes

Kopie aan

Van
Programmering
Gezonde & Veilige Leefomgeving/Luchtvaart

Onderwerp
Samenhang 3 subsidieverzoeken m.b.t. duurzame luchtvaart op luchthaven Teuge

Inhoud

1	Samenvatting.....	1
2	buiten verzoek.....	2
3	Nationaal ParaCentrum Teuge NPCT.....	3
4	E-campus Teuge Oost.....	4
5	Samenhang.....	5
6	Communicatie.....	5

1 Samenvatting

Op de luchthaven Teuge vinden verschillende ontwikkelingen plaats die een bijdrage kunnen leveren aan het duurzamer en/of stiller maken van (kleine) luchtvaart. Door een drietal van die initiatieven zijn – afzonderlijk van elkaar- processen opgestart die tot een financiële bijdrage zouden moeten leiden van de provincie (of EFRO).

Doordat de initiatieven allen op de luchthaven Teuge plaatsvinden lijkt het logisch hierover in samenhang te besluiten en te communiceren. Toch is dat niet onverkort mogelijk aangezien de verschillende beweegreden en belangen rond de verzoeken en de verschillende processen die ermee samenhangen.

In deze notitie zetten we 3 initiatieven op een rij en brengen we daarbij een aantal vragenstukken/bespreekpunten naar voren.

Datum
28 februari 2022

Zaaknummer

Blad
2 van 5

2

buiten verzoek

Datum
28 februari 2022

Zaaknummer

Blad
3 van 5

buiten verzoek

3 Nationaal ParaCentrum Teuge NPCT

-
- In het luchthavenbesluit luchthaven Teuge schrijft de provincie straks 4 dagdelen per maand voor, waarop niet gevlogen mag worden met valschermvliegtuigen uit geluidscategorie 1 t/m4. Het op Teuge gevestigde NPCT heeft vliegtuigen in geluidscategorie 4. Door het aanpassen van de toestellen (andere propeller en aanpassing van de motor) worden deze vliegtuigen stiller en vallen dan in geluidscategorie 5. De bepaling van het luchthavenbesluit is dan niet langer van toepassing op NPCT.
-
- NPCT heeft een eenmalige bijdrage gevraagd bij de provincie om deze aanpassing te realiseren. Daarover zijn zij in gesprek geweest met vml. gedeputeerde Van der Wal. Tijdens dit gesprek is mogelijk de verwachting gewekt dat de provincie bij wil dragen. Gedeputeerde Markink heeft tijdens de bespreking van de perspectiefnota aangegeven hier positief tegenover te staan. Vml. gedeputeerde Van der Wal heeft ons gevraagd om op zoek te gaan naar middelen voor een bijdrage.
-
-

Datum
28 februari 2022

Zaaknummer

Blad
4 van 5

- **Dekking**
- Een bijdrage van 25- 30% van de investering, met een maximum van €70.000,- lijkt een redelijke uitwerking voor dit verzoek. Die middelen zijn mogelijk gevonden binnen het programma Mobiliteit. Het is daarmee mogelijk voor NPCT een incidentele subsidie te verstrekken. GS kan daar over besluiten.
-
- Daarnaast is overigens ook contact gezocht met de gemeenten Apeldoorn en Voorst. Gezien hun ligging zouden zij immers het meeste profiteren van minder geluidhinder. Deze gemeenten hebben beide aangegeven dat zij juist die verantwoordelijkheid bij de provincie leggen, omdat het voor hen een gevolg is van de inhoud van het Luchthavenbesluit. Van hen hoeven we geen bijdrage te verwachten.
-
- **Stand van zaken**
- NPCT heeft vanuit de provincie nog geen toezeggingen gehad op een eventuele bijdrage.
-
- **Bespreekpunt m.b.t NPCT**
 - De grondgedachte achter een bijdrage aan NPCT is de combinatie van maatregel (in het luchthavenbesluit) en het faciliteren van handelingsperspectief (het vliegtuig stiller kunnen maken). In het verleden (b.v. bij milieu inrichtingen) gebeurde dat meer; Maar, past dat ook nog in onze huidige werk- en denkwijze ?
 - Als het niet lukt om voor **buiten verzoek** een bijdrage te vinden, kan dat vreemd over komen bij de omgeving. Is het te verkopen als we niet bijdragen aan **buiten verzoeken** wel aan het paracentrum?
-

4

buiten verzoek

buiten verzoek

5 Samenhang

De aanvragen van NPCT **buiten verzoek** dragen allen bij aan het verduurzamen van luchtvaart en/of het verminderen van geluidshinder. Daarmee zouden ze goed kunnen passen binnen de een toekomstbeeld op luchtvaart in Gelderland.

Ook vinden alle activiteiten fysiek plaats op luchthaven Teuge.

Het zou in de beeldvorming verkeerd over kunnen komen als we het NPCT wel ondersteunen en een samenwerking gericht op verduurzaming van de luchtvaart zoals **buiten verzoek** beoogt niet.

- Het lijkt ons dan logisch een GS besluit over ondersteuning van **buiten verzoeken**/of NPCT in samenhang te nemen.

De EFRO-aanvraag van de E-campus Teuge Oost volgt een ander proces, waarbij communicatie over de aanvraag en besluitvorming in eerste instantie een verantwoordelijkheid is van de afdeling subsidieverlening. Het informeren van Provinciale Staten en de buitenwereld zal in afstemming met EFRO subsidie verlening plaats vinden.

6 Communicatie

Gelet op het overleg met de coalitiefracties over luchtvaart (d.d. 21 februari 2022) vinden we het zinvol om Provinciale Staten te informeren over de stand van zaken rondom de aanvraag van **buiten verzoek** in NPCT. Dat kan:

- Uitgebreid, openbaar en formeel via een Statenbrief
- Kort en openbaar via de Mededelingenbrief
- Kort en feitelijk, niet actief openbaar via de Griffie (e-mail woordvoerders fracties)

We stellen voor om:

- Nu een kort (procesmatig) bericht op te nemen in de Mededelingenbrief;
- Daarna, zodra er in GS besluitvorming plaatsvindt, een afschrift daarvan actief te delen met de leden van PS.
- In overleg met Communicatie een nieuwsbericht op de website te plaatsen en eventueel een persbericht te versturen.