



n.v. luchthaven **teuge**



# MILIEUVERSLAG 2010



n.v. luchthaven teuge

## INHOUDSOPGAVE

	<u>pagina</u>
DE INLEIDING	3
HET GELUID	3
DE OVERIGE MILIEUASPECTEN	5
HET MILIEUBELEID	5
DE TOEKOMST	5
EN TENSLOTTE	6

### DE BIJLAGE

klachtenoverzicht op kaart

Het milieuverslag over het jaar 2010 bevat de rapportage van n.v. luchthaven teuge over de diverse milieuaspecten die met het gebruik van de luchthaven samenhangen. Het rapport wordt opgesteld op grond van het gestelde in het Instellingsbesluit voor de Milieucommissie Luchthaven Teuge.

Opgesteld door [REDACTED] directeur N.V. Luchthaven Teuge  
oktober 2011

Verspreiding leden Milieucommissie ex art.28 Luchtvaartwet voor het Luchtvaartterrein Teuge  
aandeelhouders en commissarissen N.V. Luchthaven Teuge  
op aanvraag en te downloaden op [www.teuge-airport.nl](http://www.teuge-airport.nl)

Coverfoto © Photo Holland, 15 april 2010

## DE INLEIDING

Het milieuverslag bevat de rapportage van n.v. luchthaven teuge over diverse milieutechnische aspecten van het gebruik van de luchthaven. In het milieuverslag worden twee lijnen “geluid” en “overige milieuaspecten” gevolgd.

## HET GELUID

### *Geluidzone Luchthaven Teuge en handhaving zone*

De luchthaven heeft sinds 1995 een zone voor het luchtvaartgeluid dat met het gebruik van de luchthaven samenhangt. De exploitant volgt de ontwikkeling van het geluid binnen de vastgestelde zone en rapporteert verwachte afwijkingen van het veronderstelde gebruik aan de minister. Voor dit doel heeft de exploitant de beschikking over een zogeheten BKL tool, een combinatie van hard- en software.

Op basis van rapporten over de geluidontwikkeling heeft Inspectie Verkeer en Waterstaat geconcludeerd dat de geluidontwikkeling van de luchthaven in het gebruikplanjaar 2009-2010 ruim binnen de gestelde grenzen is gebleven. Met ingang van 1 januari 2011 is het verouderde geluidregime van de BKL en Ke omgezet in de nieuwe  $L_{den}$  norm. Dit is het gevolg van de overdracht van de aanwijzing van het Ministerie van I&M aan de provincie Gelderland. Daarbij is de geluidcontour vervangen door twee punten waaraan het geluid van het actuele vliegverkeer wordt toegerekend. Uiterlijk op 1 november 2014 zal Provincie Gelderland een eigen luchthavenbesluit vaststellen.

### *Verkeersontwikkeling*

Het totale aantal vliegtuigbewegingen in 2010 bedroeg 67.397 stuks (2009: 72.394 stuks). Onderstaand overzicht van vluchtaantallen bevat de ontwikkeling van de afgelopen vijf jaren.

	<b>Zone</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
Vleugelvliegtuigen	80.000	66.107	71.067	58.929	53.950	52.215	48.636
Helikopter	1.500	1.290	1.327	1.224	1.146	1.017	997

De lichte terugval in vliegtuigbewegingen is vrijwel geheel het gevolg van de weersomstandigheden in de laatste anderhalve maand van het jaar 2010. De vroeg ingevallen winter 2010-2011 versterkte het effect dat de winter van 2009-2010 eerder in het jaar op de verkeersontwikkeling heeft gehad.

Voor het jaar 2011 wordt een verkeersomvang van het niveau van 2009 en 2010 verwacht.

### *Raad van State*

In december 2007 werd door de ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM een nieuwe aanwijzing voor het luchtvaartterrein gegeven. Bij gelijkblijvende geluidruimte werd daarin een groter aantal vliegbewegingen van straalvliegtuigen vergund bij inlevering van een aantal helikopterbewegingen. Tegen de nieuwe aanwijzing is een aantal bezwaren ingediend. Op basis van ervaringen bij andere aanwijzingen besloten de ministers tot nadere onderbouwing van de aanpassing. De hiervoor benodigde informatie was in november 2008 beschikbaar. In april volgde een hoorzitting met bezwaarmakers. In de beslissing op bezwaar uit oktober 2009 stelde de minister de bezwaarmakers in het ongelijk. Vereniging Platform Vlieghinder Teuge en twee particulieren stelden beroep tegen de beslissing in bij de Raad van State.

Op 26 mei 2011 is deze zaak bij de Raad van State behandeld. Zij deed op 6 juli 2011 uitspraak. Het beroep van de vereniging werd niet-ontvankelijk verklaard. Het beroep van één particulier werd niet-ontvankelijk verklaard.



omdat deze naar de mening van de Raad van State op te grote afstand van de luchthaven en de 47BKL zone van de luchthaven woonachtig is. Het beroep van de tweede particulier werd door de Raad ongegrond verklaard.

#### ***Maatregelen ter bevordering van een correct circuitgebruik***

De bebakening van belangrijke punten in het zuidelijke verkeerscircuit van de luchthaven dient om gebruikers van de luchthaven vaste herkenningspunten op de grond te geven. Daarmee wordt het vliegen van een nauwkeurig circuit binnen het daarvoor aangewezen gebied bevorderd. De bakens worden jaarlijks geïnspecteerd en indien nodig van een nieuwe verflaag voorzien.

De voorlichting aan vliegers ter vermijding van klachten geschiedt op diverse manieren. Daarbij is het publiceren en onder de aandacht brengen van de geldende nadering- en vertrekprocedures een belangrijk onderdeel. Deze zijn in 2011 in de officiële publicatie van Luchtverkeersleiding Nederland up-to-date gebracht. Ook wordt informatie verstrekt aan de balie van de havendienst en via de luchthavenradio. In contacten met gebruikers van de luchthaven wordt daarnaast informatie verstrekt over algemeen voorkomende klachten.

#### ***Klachten***

In dit milieuverslag worden de klachten uit de gemeenten Apeldoorn en Voorst geanalyseerd. Reden hiervoor is dat dit de gemeenten zijn, boven welk grondgebied de BKL geluidcontour zich bevindt. Klachten uit omliggende gemeenten, die betrekking op vluchten die volgens de klager van of naar Teuge vlogen, worden niet nader onderzocht.

Onderstaand overzicht vermeldt het klachtenverloop in de tijd.

<b>Omschrijving</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>
meldingen	68	164	94	77	54	58	69
buiten het gebied	p.m.	p.m.	18	0	1	3	5
<b>totaal</b>	<b>68</b>	<b>164</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>64</b>

De klachten in 2010 zijn afkomstig van 45 personen (2009: 41 klagers). De piek in het aantal klachten in 2009 wordt veroorzaakt doordat één klager 74 klachten indiende.

De spreiding van de klagers over het gebied rond de luchthaven blijkt uit het kaartje in de bijlage. Daarin zijn de klachten over de tienjaarsperiode 2002-2011 opgenomen.

De behandeling van klachten wordt verzorgd door het Provincieloket van Provincie Gelderland. Medewerkers geven alle klachten anoniem door aan de luchthaven. Op basis van trends in klachten beoordeelt de luchthaven eventueel te nemen maatregelen in overleg met gebruikers van de luchthaven.

#### ***Klachten per vluchtsoort***

Het klachtenoverzicht per vluchtsoort is op de volgende pagina opgenomen.



n.v. luchthaven teuge

Klachten her vluchtsoort:

Jaar	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
paravlucht	8	12	16	4	10	4	22
reclameslepen	0	0	0	0	0	0	1
helikopter	5	0	5	2	1	4	4
kunstvlucht	3	6	7	15	4	5	4
zweefslepen	0	0	0	0	1	0	0
straalvliegtuig	0	3	4	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
snorvliegen	1	0	1	0	p.m.	p.m.	p.m.
overige /algemeen	51	143	43	56	37	42	33
	68	164	76	77	53	55	64

Een nadere toelichting:

#### paravluchten

De klachten komen vrijwel alle uit de directe omgeving van de luchthaven.

#### helikopter

De meldingen betreffen (rond)vluchten met helikopters vanaf locaties in beide gemeenten. Vanaf de luchthaven worden geen rondvluchten met helikopters uitgevoerd.

#### snorvliegen

Deze klacht heeft geen betrekking op verkeer dat van de luchthaven gebruik maakt. Het betreft verkeer, dat nabij de luchthaven vanuit een weiland start en landt.

#### overig

Deze klachten zijn van algemene klachten. Incidenteel wordt visuele hinder gemeld. Twee klachten kwamen binnen over verondersteld te vroeg vertrekken van vliegtuigen. In beide gevallen was hiervan geen sprake.

## DE OVERIGE MILIEUASPECTEN

### **Milieuvergunning**

De milieuvergunning werd in voorjaar 2009 door de provincie vernieuwd. De luchthaven rapporteert jaarlijks aan de Dienst Milieu en Water over de aantallen en duur van het uitgevoerde proefdraaien en beproeven van motoren. Bij de periodieke inspecties door de Provincie Gelderland werden geen afwijkingen geconstateerd.

### **Informatie en communicatie**

Naast regelmatige berichten in de media is vrij actuele informatie over de luchthaven teuge te vinden op het internet via [www.teuge-airport.nl](http://www.teuge-airport.nl). Daarnaast wordt frequent op verzoek aan het MKIC van de Provincie Gelderland geadviseerd over de achtergronden van wet- en regelgeving. Hierop wordt de klachtenbehandeling mede gebaseerd.

## HET MILIEUBELEID

In overleg met Provincie Gelderland zal de luchthaven opnieuw haar milieubeleid formuleren.

## DE TOEKOMST

Bij de zonering van de luchthaven in de jaren negentig is een geluidcontour vastgesteld. Binnen deze geluidcontour mogen geen geluidgevoelige objecten ontwikkeld worden. Zo is ondermeer de bouw van woningen, scho-



n.v. luchthaven teuge

len en ziekenhuizen binnen de BKL geluidscontour niet toegestaan. Per 1 november 2009 is de Regelgeving Burger- en Militaire Luchtvaartterreinen [RBML] van kracht, op grond waarvan de provincie het bevoegd gezag is geworden. Uiterlijk op 1 november 2014 dient de provincie haar eerste luchthavenbesluit over luchthaven teuge te hebben afgegeven.

In de RBML is opgenomen, dat de bestaande geluidscontouren gaan vervallen. Aanleiding hiervoor is de geluidrekenmethoden BKL en Ke samengevoegd gaan worden tot te nieuwe norm  $L_{den}$ . Voor de geluidberekening wordt door het ministerie een nieuw tool aan de luchthaven beschikbaar gesteld. De bestaande BKL contour is gelijktijdig een externe veiligheidscontour geworden.

## EN TENSLOTTE

Ook in het afgelopen jaar is getracht de op een verantwoorde wijze om te gaan met de diverse milieuaspecten van het gebruik van de luchthaven. Dat lukt door de medewerking van de gebruikers van de luchthaven. Via een goed overleg met deze gebruikers en door een open communicatie met de omgeving van de luchthaven wordt getracht de mogelijke hinder tot het onvermijdbare te beperken.



