



luchthaven teuge

MILIEUVERSLAG 2005

INHOUDSOPGAVE

	<u>pagina</u>
INLEIDING	2
HET GELUID	2
DE OVERIGE MILIEUASPECTEN	4
STAND VAN ZAKEN MILIEUBELEIDSPLAN	5
TOEKOMST	5
TENSLOTTE	5
BIJLAGE	
klachtenoverzicht	
in aantallen	6
op kaart	7

Het milieuvverslag over het jaar 2005 bevat de rapportage van n.v. luchthaven teuge over diverse milieuaspecten die met het gebruik van de luchthaven samenhangen. Het rapport wordt opgesteld op grond van het gestelde in het Instellingsbesluit voor de Milieucommissie Luchthaven Teuge.

Opgesteld door [REDACTED] directeur N.V. Luchthaven Teuge
28 maart 2006

Verspreiding leden Milieucommissie ex art.28 Luchtvaartwet voor het Luchtvaartterrein Teuge
aandeelhouders en commissarissen N.V. Luchthaven Teuge
op aanvraag en te downloaden op www.teuge-airport.nl



MILIEUVERSLAG 2005

INLEIDING

Evenals in voorgaande jaren bevat het milieuverslag bevat de rapportage van n.v. luchthaven teuge over diverse milieutechnische aspecten van het gebruik van de luchthaven. Naast geluid betreft dit ondermeer diverse ontwikkelingen op dit gebied, waaronder ook de wet- en regelgeving wordt gerekend.

In het milieuverslag worden twee hoofdlijnen gevolgd:

- het geluid
- de overige milieuaspecten

HET GELUID

Zone Luchthaven Teuge en handhaving zone

De luchthaven is sinds 1995 gezoneerd voor geluid van luchtvaart. De exploitant volgt de ontwikkeling van het geluid binnen de vastgestelde zone en rapporteert verwachte afwijkingen van het veronderstelde gebruik aan de minister. Voor dit doel heeft de exploitant de beschikking over een zogeheten BKL tool, een combinatie van hard- en software. Deze apparatuur en de benodigde computerprogrammatuur is in 2005 aan alle kleine luchthavens in Nederland ter beschikking gesteld.

De handhaving van het geluid in de BKL zone leverde in 2005 geen bijzondere problemen op. De aanwezigheid van het definitieve BKL-tool speelt daarbij een rol. Minstens even belangrijk is dat het zogeheten "grote paravliegtuig" een modificatie onderging. Het vliegtuig werd voorzien van een lichtere, vierbladige propeller. Metingen hebben aangegeven dat het vliegtuig in de in ons land geldende geluidscategorie 3 valt. Na aanpassing van de eerste versie van het gebruiksplan voor de periode 2004-2005 werd dit in voorjaar 2005 door de Minister van Verkeer en Waterstaat goedgekeurd.

Verkeersontwikkeling

Het totale aantal vliegbewegingen daalde van 51.898 in 2004 naar 49.633 in 2005. Onderstaand overzicht van vluchtaantallen bevat de ontwikkeling sinds 2000.

	2005	2004	2003	2002	2001	2000
vleugelvliegtuigen	48.636	50.916	51.842	57.971	58.844	69.438
helikopter	997	982	920	790	2.366	2.908

De daling van het verkeer heeft diverse oorzaken, die voor veel zogeheten General Aviation vliegvelden van toepassing zijn. Enkele jaren geleden werd het Nederlandse brevetteringsstelsel aangepast, als gevolg waarvan diverse opleiders naar het buitenland uitweken. Voor dit verkeer werd geen vervanging gevonden. Dit verkeer is verdwenen uit Nederland.



Deze tendens wordt versterkt door de afname van de economische groei, waardoor het bestedingspatroon van diverse mensen aangepast moest worden. Niet onbelangrijk is de forse stijging van de brandstofprijzen in de achterliggende jaren. In de afgelopen vijf jaren stegen deze rond 80%. Voor de vliegvelden in de grensstreek komt daar bij, dat de tarieven bij de Oosterburen aanmerkelijk lager zijn doordat de landsoverheid het hebben en exploiteren van vliegvelden financieel gunstig maakt. De Nederlandse GA vliegvelden berekenen door de hier te lande geldende regels een veelvoud aan landingsgeld. Dit leidt tot export van luchtvaartgeluid, maar ook van de daarbij behorende werkgelegenheid. Specifiek speelt voor 2005 ten opzichte van 2004 nog mee, dat de accijnsrestituties voor commercieel binnenlands verkeer is vervallen. Hierdoor werden diverse contracten, waaronder ook delen van overheidsvluchten niet of slechts gedeeltelijk verlengd.

Maatregelen ter bevordering van een correct circuitgebruik

De bebakening van belangrijke punten in het zuidelijke verkeerscircuit van de luchthaven dient om gebruikers van de luchthaven vaste herkenningspunten op de grond te geven. Daarmee wordt het vliegen van een nauwkeurig circuit binnen het daarvoor aangewezen gebied bevorderd. De bakens worden jaarlijks geïnspecteerd en zonodig geleverd.

De voorlichting aan vliegers ter vermindering van klachten geschiedt op diverse manieren. Daarbij is het publiceren en onder de aandacht brengen van de geldende naderings- en vertrekprocedures een belangrijk onderdeel. Dit geschiedde ondermeer in juni 2005 bij het uitkomen van de notitie "Vliegen vanaf Teuge". Ook wordt deze informatie verstrekt via de internetsite. In directe contacten met (on)regelmatige gebruikers van de luchthaven wordt daarnaast informatie verstrekt over algemeen voorkomende klachten.

Klachten

In het afgelopen jaar werden 58 (2004: 69) klachten geregistreerd. Het onderstaande overzicht vermeldt de plaats van melding van de klachten.

Plaats van melding	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
rechtstreeks bij de Luchthaven Teuge	0	0	0	0	215	217	150
via Gemeente Apeldoorn	0	0	0	0	0	0	0
via de MKIC van Provincie Gelderland	58	69	97	180	29	5	19
subtotaal	58	69	97	180	244	222	169
buiten het gebied (2001 e.v. ook anoniem)	3	5	6	9	104	33	47
totaal	55	64	91	171	140	189	122

De behandeling van klachten wordt verzorgd door het Milieuklachten- en Informatiecentrum van Provincie Gelderland. Medewerkers van het MKIC overleggen vrijwel per klacht met de luchthaven over eventuele oorzaak en mogelijk te treffen maatregelen.

De klachten van buiten het gebied betreffen klachten uit Gorssel en Epse en hebben betrekking op vluchten die volgens de klager van of naar Teuge vlogen.



Algemene toelichting bij klachten en verzoeken om informatie

De 55 klachten zijn afkomstig van 32 personen (was: 91 klachten van 46 klagers). Een enkele klager werd meer dan drie malen geregistreerd. De spreiding van klachten over klagers is als volgt:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
1 klager	14	14
2 klagers	5	10
1 klager	4	4

Klachten per vluchtsoort

Het klachtenoverzicht per vluchtsoort is in de bijlage opgenomen. Ter toelichting:

paravluchten

De klachten komen vrijwel alle uit de directe omgeving van de luchthaven.

helikoptervliegen

De klachten zijn van vier klagers afkomstig.

overig

Deze klachten zijn van algemene klachten, zoals "het is weer erg druk vandaag". Daarnaast worden algemene klachten over luchtvaart ontvangen. Incidenteel werden gluurders uit de lucht verondersteld.

DE OVERIGE MILIEUASPECTEN

Milieuvergunning

Al meerdere jaren wordt een discussie gevoerd over de status van het geluid dat op de luchthaven wordt gemaakt, zoals bij het proefdraaien van vliegtuigmotoren. Hierover is in 1998 de Raad van State een uitspraak gedaan, op grond waarvan enkele vergunningen aangepast dienen te worden. Na diverse overleggen werd in najaar 2003 door Provincie Gelderland een nieuwe milieuvergunning afgegeven, waarin het geluid van het proefdraaien en beproeven van vliegtuigen op de luchthaven is geregeld. Bij de periodieke inspecties door de Provincie Gelderland werden geen afwijkingen geconstateerd.

Informatie en communicatie

Naast regelmatige berichten in de media is vrij actuele informatie over de luchthaven teuge te vinden op het eigen internet site, die te bereiken is via www.teuge-airport.nl.

Daarnaast wordt frequent op verzoek aan het MKIC van de Provincie Gelderland geadviseerd over de achtergronden van wet- en regelgeving op basis waarvan zij hun klachtenbehandeling



STAND VAN ZAKEN MILIEUBELEIDSPLAN LUCHTHAVEN TEUGE

In het eerste milieuvverslag, dat het jaar 1998 behandelde, werd de stand van zaken rond de actiepunten uit het in 1993 vastgestelde milieubeleidsplan vermeld. Daarbij werd een groot aantal actiepunten als afgewikkeld beschouwd. Deze zijn in de achterliggende jaren alle afgewikkeld.

In het voorgaande milieuvverslag werd nog gemeld, dat tijdens het mogelijke certificatieproces op grond van luchtvaartwet- en regelgeving de luchthaven een nieuw milieubeleidsplan zal ontwikkelen. Milieuzaken vormen evenwel geen onderdeel van het certificatietraject. De luchthaven zal binnen enkele jaren nieuw beleid ontwikkelen voor de milieuaspecten van het vliegveld. Dat geschiedt in overleg met de provincie die dan het bevoegd gezag zal zijn.

TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Bij de zonering van de luchthaven in de jaren negentig is een geluidcontour vastgesteld. Binnen deze geluidcontour mogen geen geluidgevoelige objecten ontwikkeld worden. Zo is ondermeer de bouw van woningen, scholen en ziekenhuizen binnen de BKL geluidscontour niet toegestaan.

In 2006 zal nieuwe Regelgeving Burger- en Militaire Luchtvaartterreinen [RBML] in het parlement behandeld worden. Hierin is opgenomen, dat de bestaande geluidscontouren gaan vervallen. Aanleiding hiervoor is de geluidrekenmethoden BKL en Ke samengevoegd gaan worden tot te nieuwe norm L_{den} . Uit de thans beschikbare informatie mag worden afgeleid, dat de bij de L_{den} horende geluidscontour erg veel kleiner is dan de BKL contour. Gevolg hiervan kan zijn, dat op plaatsen waar geluidgevoelige objecten op grond van de huidige regelgeving nu niet ontwikkeld mogen worden, na invoering van de nieuwe regelgeving wel mogelijkheden hiervoor ontstaan. De gevolgen hiervan voor de luchthaven en haar gebruikers zijn nog niet bekend, maar kunnen vergaand zijn. Zolang niet in de RBML is opgenomen dat de omgeving hiervoor wordt beschermd, leidt de nieuw regelgeving tot een verslechtering voor de omgeving van het luchtvaartterrein, en voor het luchtvaartterrein zelf en haar gebruikers. Deze bezwaren zijn door de luchthaven, haar branchevereniging en lokale overheden aan het ministerie kenbaar gemaakt. Ook hebben gebruikersorganisaties aandacht voor dit punt gevraagd.

TENSLOTTE

Ook in het afgelopen jaar is getracht de op een verantwoorde wijze om te gaan met de diverse milieuaspecten van het luchthavenbedrijf. Dat lukt vrijwel altijd door de goede medewerking van de gebruikers van de luchthaven. Via een goed overleg met deze gebruikers en door een open communicatie met de omgeving van de luchthaven wordt getracht de mogelijke hinder tot het onvermijdbare te beperken.



luchthaven teuge

MILIEUVERSLAG 2005

BIJLAGE

Jaar	2005	2004	2003	2002	2001	2000
	%	%	%	%	%	%
per vluchtsoort						
paravlucht	4 4,4	22 24,2	24 26,4	69 40,4	23 16,4	25 13,2
reclameslepen	0 0,0	1 1,1	3 3,3	5 2,9	9 6,4	22 11,6
helikopter	4 4,4	4 4,4	3 3,3	14 8,2	11 7,9	28 14,8
kunstvlucht	5 5,5	4 4,4	5 5,5	18 10,5	33 23,6	37 19,6
zweefslepen	0 0,0	0 0,0	3 3,3	0 0,0	0 0,0	2 1,1
overige	42 46,2	33 36,3	53 58,2	65 38,0	64 45,7	75 39,7
	55 60,5	64 70,4	91 100,0	171 100,0	140 100,0	189 100,0

naar week en weekend

werkdagen	40 44,0	44 48,4	61 67,0	84 49,1	78 55,7	78 41,3
weekenddagen	15 16,5	20 22,0	30 33,0	87 50,9	62 44,3	111 58,7
totaal	55 60,5	64 70,4	91 100,0	171 100,0	140 100,0	189 100,0

naar geografische herkomst

Gem. Voorst

Teuge	1	17	24	78	41	73
Terwolde & Nijbroek	18	9	10	10	14	17
Twello	16	11	18	26	50	50
overig	3	4	2	5	11	14
	38	41	54	119	116	154

Gem. Apeldoorn

Centrum	1	4	3	4	0	1
Berg en Bos	0	2	2	1	2	2
Beemte & Wenum	7	11	15	17	4	3
Apeldoorn-Oost	4	6	7	16	0	0
Klarenbeek	0	0	1	1	5	5
Hoog Soeren	0	0	8	7	6	0
Ugchelen	0	0	0	0	0	2
algemeen	5	0	1	6	7	22
	17	23	37	52	24	35



luchthaven teuge

MILIEUVERSLAG 2005

KLACHTEN TEUGE IN 2002 - 2005 (per postcode)

