

VERSLAG

Datum
10 maart 2021

Zaaknummer
2020-007324

Blad
1 van 2

Onderwerp

Gespreksverslag 3 scenario's LHB Teuge met Paraclub Teuge 8 maart 21

Aan

Paraclub Teuge: [REDACTED] (Paraclub Teuge)
[REDACTED] (Provincie Gelderland)

Van

Programmering - Team Luchtvaart

Kopie aan

We bespreken de scenario's die de basis kunnen vormen voor de nadere invulling van het Luchthavenbesluit dat de provincie gaat nemen op de aanvraag van de luchthaven. De provincie wil toe naar een luchthavenbesluit waarin invulling gegeven wordt aan het verminderen van hinder voor omwonenden en een prikkel bieden om duurzamer (minder emissie, oa CO₂, stikstof en fijnstof) te gaan opereren.

1. Huidig gebruik als basis, geen ontwikkelruimte: Er verandert niets en er is geen duidelijk toekomstperspectief voor de luchthaven.
2. Zoals aangevraagd: Huidige gebruiksruimte uit de Omzettingsregeling -minus 3 dB geluidcorrectie omzetten in een Luchthavenbesluit. Dit scenario zou kunnen zorgen voor meer hinder in de omgeving en er is geen prikkel tot verduurzaming. Anderzijds biedt het de luchthaven optimale vrijheid.
3. A. Het beperken van de openstelling van de luchthaven voor vliegbewegingen die voor veel hinder zorgen. Concreet kan dat voor de valschermluchten betekenen dat er op 4 weekeinddagen per maand gevlogen en gesprongen kan worden.
4. B. Het vertalen van doelstellingen (streefwaarden) op het gebied van geluidruimte en emissies in het luchthavenbesluit zodat met een verduurzaamde vloot wel hetzelfde aantal vluchten mogelijk wordt.

Uit een studie van To70 blijkt dat in een gebied ten noorden van de luchthaven het grote regelmaat parakisten stijgen en dalen. Dat zorgt weliswaar niet voor in Lden-termen uit te drukken geluidsbelasting, maar wel voor regelmatige hinder die de weekenden verstoort bij mooi weer. Dat is ook af te leiden uit de klachten van omwonenden. Ook op het zuidelijk circuit is te zien dat er veel sprake is van hinder, ook dat is duidelijk te zien aan het geografische klachtenpatroon. De paraclub ontvangt van de provincie (rond de CRO van 23/3) ook deze info (klachten rapportage en inzichten uit het rapport over parachutespringen).

De paraclub geeft aan dat zij in de problemen komen door een scenario waarin het aantal vliegbewegingen in het weekeinde voor valschermluchten wordt beperkt.

Dat zit in:

- Er is al een hoger tarief voor tandemspringen in het weekend i.p.v. door de week. Dat heeft niet tot gevolg dat er in het weekeinde minder vraag is gekomen.
- De leden springen ook in teamverband. Dat is buiten het weekeinde al helemaal niet te organiseren naast een normale baan.

Datum
10 maart 2021

Zaaknummer

Blad
2 van 2

- Vooraf vastgestelde weekenddagen zijn erg ongunstig: pas op vrijdag is helder op welk weekend dag het weer “vliegbaar” is. Als dat een aantal keren net verkeerd uitpakt kan er lang achtereen niet gesprongen worden.

De paraclub geeft ook aan dat zij wel aan hinder reductie willen werken:

- LVNL heeft beperkingen gesteld aan het gebied waar hoogte gewonnen kan worden. Daardoor is de concentratie boven een kleiner gebied groter. Als de parakisten verder weg mogen vliegen om hoogte te winnen dan wordt de concentratie boven een klein gebied vanzelf kleiner.
- Hinder op het aanvliegcircuit is te verkleinen door het circuit op 1.000 ft te leggen i.p.v. de huidige 700 ft.
- Een derde optie is het kiezen van een noordelijk aanvliegcircuit i.p.v. het huidige zuidelijke circuit.

De eerste 2 opties zijn nog niet in gang gezet door de paraclub c.q. de luchthaven. De derde optie stuitte op bezwaren vanuit de luchthaven.

Over de verduurzaming:

- De paraclub geeft aan dat momenteel alles er al aan gedaan is om stiller te vliegen. Dat zit in de grootte van de parakisten (optimalisatie geluid per vlucht i.r.t. aantal pax) en de technische aanpassingen aan de vliegtuigen. Aanpassen van vliegtuigen is een langjarig proces.

De provincie moet afgaan op de huidige aanvraag; als hinder in de toekomst verminderd kan worden door maatregelen die positief effect hebben dan staat het de luchthaven vrij een nieuwe aanvraag te doen.