

# VERSLAG

**Datum**  
12 maart 2021

**Zaaknummer**  
2020-007324

**Blad**  
1 van 1

## Onderwerp

Gespreksverslag 3 scenario's LHB Teuge met Natuur en Milieu op 11 maart '21

## Aan

Natuur en Milieu - [REDACTED]

Deelnemers provincie: [REDACTED]

## Van

Programmering - Team Luchtvaart

## Kopie aan

We bespreken de scenario's die de basis kunnen vormen voor de nadere invulling van het Luchthavenbesluit dat de provincie gaat nemen op de aanvraag van de luchthaven. De provincie wil toe naar een luchthavenbesluit waarin invulling gegeven wordt aan het verminderen van hinder voor omwonenden en een prikkel bieden om duurzamer (minder emissie, oa CO<sub>2</sub>, stikstof en fijnstof) te gaan opereren. De provincie wil daarnaast toekomstperspectief bieden voor de luchthaven.

De nu voorliggende scenario's kunnen als volgt worden samengevat:

1. Huidig gebruik als basis, geen ontwikkelruimte: Er verandert niets – ook niet ten aanzien van de veroorzaakte hinder en er is geen duidelijk toekomstperspectief voor de luchthaven.
2. Zoals aangevraagd: huidige gebruiksruimte uit de Omzettingsregeling -minus 3 dB geluidcorrectie omzetten in een Luchthavenbesluit. Dit scenario zou kunnen zorgen voor meer hinder in de omgeving en er is geen prikkel tot verduurzaming. Anderzijds biedt het de luchthaven optimale vrijheid.
3. A. Het beperken van de openstelling van de luchthaven voor vliegbewegingen die voor veel hinder zorgen. Concreet kan dat voor de valscherminvluchten en de commerciële rondvluchten betekenen dat er op 4 weekeinddagen per maand niet gevlogen en gesprongen kan worden.  
B. Het vertalen van doelstellingen (streefwaarden) op het gebied van geluidruimte en emissies in de tijd in afnemende waarden. Om hetzelfde (of een groter) aantal vliegbewegingen te kunnen laten plaatsvinden is een meer duurzame vloot nodig; met dit scenario wordt druk uitgeoefend op verduurzaming.

Besproken wordt dat in de variant 3a in principe de in de aanvraag gevraagde hoeveelheid geluidruimte blijft bestaan. De rondvluchten en paravvluchten worden in dat scenario op vooraf aangewezen weekenddagen niet meer toegestaan.

[REDACTED] vraagt zich af of in geval de vliegtuigen stiller worden er dan weer wel mag worden gevlogen en of dan ook meer dan het maximum van nu ca 80.000 vliegbewegingen tot stand kan komen. Dit is het geval. Als daarvoor – in verband met gewijzigde vlootmix – een nieuw luchthavenbesluit nodig is kan daarbij opnieuw worden bepaald of beperkingen moeten worden gesteld aan genoemde vluchten.

**Datum**  
12 maart 2021

**Zaaknummer**

**Blad**  
2 van 2

informeert of overwogen is om het aantal vluchten sowieso te maximeren. We geven aan dat dit alleen als onderdeel van scenario 2 is meegenomen en niet in de andere.

Besproken wordt of met het luchthavenbesluit ook gereguleerd word welke bedrijven op de luchthaven gevestigd worden. Dit is niet het geval; de gemeente is hiervoor het bevoegde gezag.

vraagt of bekend is of met het luchthavenbesluit het gebruik van groene brandstoffen kan worden voorgeschreven of gestimuleerd. Dit zullen we nazoeken.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
post@gelderland.nl  
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

---

 provincie  

---

Gelderland

---

0000000524