

n.v. luchthaven **teuge**

Aan het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Onderwerp: Aanvraag Luchthavenbesluit Luchthaven Teuge

Datum: 22 mei 2020

Geacht College,

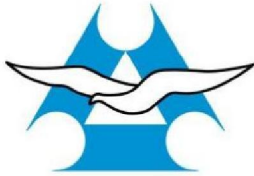
Op grond van artikel XIII van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) heeft provinciale staten van de provincie Gelderland de wettelijke taak om voor 1 november 2014 een luchthavenbesluit op grond van de Wet luchtvaart te nemen voor luchthaven Teuge en zo de Omzettingsregeling te vervangen. Via deze aanvraag verzoeken wij u tevens uitvoering te geven aan deze verplichting.

Naar aanleiding van deze wettelijke verplichting inclusief de halvering van de geluidbelasting voor klein verkeer ten gevolge van de -3 Bkl-correctie, dienen wij middels deze brief een aanvraag in voor een Luchthavenbesluit Teuge. In deze aanvraag is tevens rekening gehouden met beperkt aangepaste vliegroutes ten opzichte van de omzettingsregeling, ook is de sluiting van baan 03-21 verwerkt.

In de bijlagen van deze brief zijn de benodigde gegevens voor de aanvraag opgenomen. De aanvraag is op verzoek opgesteld door Adecs Airinfra.

In onderstaande de **belangrijkste gegevens** die voor de berekeningen van de beperkingengebieden (geluid en externe veiligheid) zijn toegepast;

- Een invoerscenario met in totaal 78.383 vliegtuigbewegingen, waaronder 1.365 helikopterbewegingen, 500 bewegingen groot verkeer en 114 bewegingen tussen 150 en 350 kg.
- Ten behoeve van de geluidbelasting zijn de geluidscategorieën van het kleine verkeer (001 t/m 005) met 3 dB(A) stiller gemaakt, ter correctie van de omzettingsregeling waar de halvering van de Bkl-geluidbelasting onbedoeld niet in toegepast was.



n.v. luchthaven **teuge**

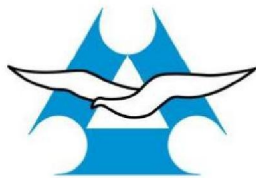
- Ten opzichte van de Omzettingsregeling zijn er kleine aanpassingen aangebracht in de routestructuur:
 - Baan 03-21 en 03Z-21Z zijn buiten gebruik genomen, het verkeer dat op baan 03-21 gepland was is verplaatst naar baan 08-26.
 - Het kleine reclamecircuit op baan 08-26 is opgeheven; verkeer verplaatst naar standaardcircuit
 - Het extra te vliegen zweefsleepcircuit is niet meer nodig; sleepvliegtuig kan de kabel inhalen.
 - Ligging 08 circuit is gelijk gemaakt aan ligging 26 circuit
 - Het naderingspunt Sierra voor al het kleine verkeer is verder weg van de luchthaven gekomen, boven snelweg A1.

Als bijlage is o.a. een beschrijving van de (milieu)effecten opgenomen behorend bij het aan te vragen luchthavenbesluit. Daaruit volgt dat er weliswaar sprake is van een berekende toename van geluid en externe veiligheid, maar dat dit veroorzaakt wordt doordat verkeer dat in de referentiesituatie in een quota opgenomen zat nu ook in de berekening is opgenomen. Het totale aantal bewegingen blijft ongewijzigd ten opzichte van de referentie waardoor ook effecten op bijvoorbeeld geur en emissies, verkeer en vervoer en beschermde natuur (flora en fauna, stikstofdepositie) niet aanwezig zijn. Beperkingen op het gebied van ruimtelijke ordening blijven binnen de thans gehanteerde ruimtelijke beperkingen van de Bkl-contouren, waardoor er geen extra effecten op dat gebied te verwachten zijn.

Tevens verzoeken wij u om in het luchthavenbesluit het gebruiksjaar aan te passen van 1 november tot en met 31 oktober naar 1 januari tot en met 31 december.

Wij vinden communicatie met de omgeving van groot belang, daarom zullen wij een tweetal openbare bijeenkomsten organiseren voor geïnteresseerden waarbij toelichtingen worden gegeven op de aanvraag. Tevens zullen we overleggen met de omliggende gemeenten over ruimtelijke doorwerking van het Luchthavenbesluit en mogelijke knelpunten daarin. Ook zal de CRO inhoudelijk geïnformeerd worden.

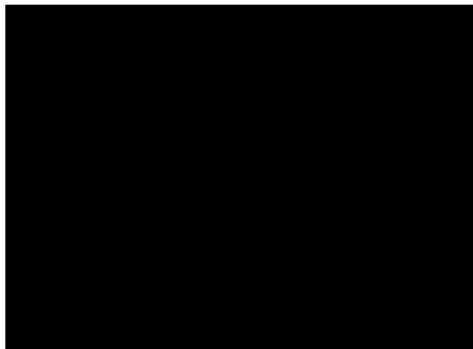
De bijlagen geven de informatie als gevraagd. Wij verzoeken u met bijgaande informatie de procedure in gang te zetten. Heeft u wellicht nog vragen, verzoek ik u contact op te nemen met mij via de hiernavolgende gegevens.



n.v. luchthaven **teuge**

Wij zien uw reactie op onze aanvraag graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

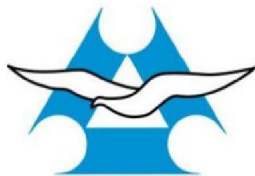


Meiltje de Groot
Directeur Luchthaven Teuge

De Zanden 103
7395 PG Teuge
Tel: +31 (0)55 – 323 [REDACTED]
Mail: [REDACTED]@teuge-airport.nl

Bijlagen

Bijlage A Gegevens aanvrager
Bijlage B Aanduiding terrein, kadastrale gegevens en eigendomssituatie
Bijlage C Beschrijving van de aangevraagde situatie
Bijlage D Kaart met vliegveiligheidsbeperkingen
Bijlage E Plan gebruik voor de komende jaren
Bijlage F Luchtverkeersleiding
Bijlage G Kaarten met contouren
Bijlage H Invoergegevens
Bijlage I Passende beschrijving (milieu)effecten
Bijlage J Luchtvaartbeleid beschrijving
Bijlage K Verklaring veilig gebruik



n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage A Gegevens aanvrager

N.V. Luchthaven Teuge

[REDACTED]

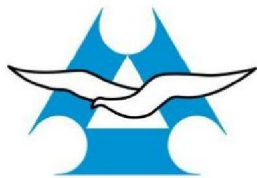
Directeur

De Zanden 103

7395 PG Teuge

Tel: +31 (0)55 – 323 [REDACTED]

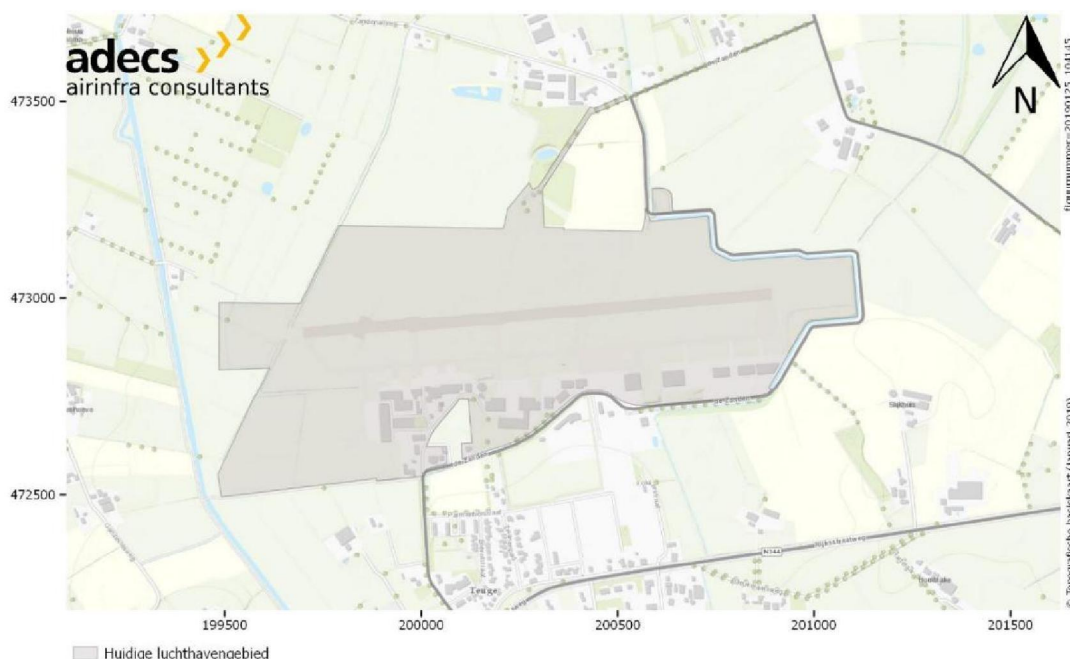
Mail: [REDACTED]@teuge-airport.nl



n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage B Aanduiding terrein, kadastrale gegevens en eigendomssituatie

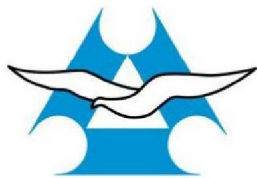
Ten opzichte van de huidige situatie zijn er enkele veranderingen op het gebied van de omvang/licging van het luchtvaartterrein en de kadastrale gegevens. Ten noorden van het luchtvaartterrein is een deel afgestoten i.v.m. het sluiten van de dwarsbaan. Daarnaast is ten westen van de landingsbaan een stuk terrein bijgekocht. In onderstaande figuren zijn beide gegevens te bekijken.



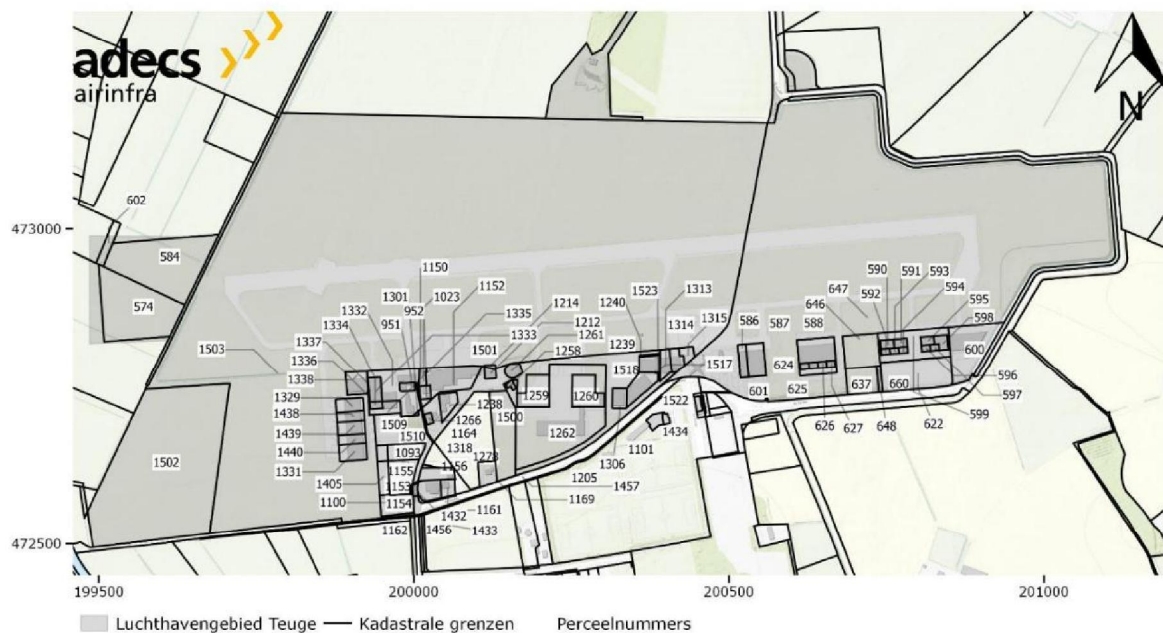
Figuur 1 Aanduiding van het luchtvaartterrein.

Eigendom

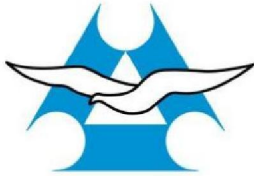
De grond (sectie 1503) waarop de luchthaven gesitueerd is, is eigendom van N.V. Luchthaven Teuge. Dit bedrijf verzorgt tevens de exploitatie van de luchthaven. De bedrijven, stichtingen en clubs welke op het luchtvaartterrein gevestigd zijn, nemen geen deel in N.V. Luchthaven Teuge. Het Rijk is noch bestuurlijk noch financieel bij het terrein betrokken.



n.v. luchthaven **teuge**



Figuur 2 Achtergrondkaart met kadastrale aanduidingen.



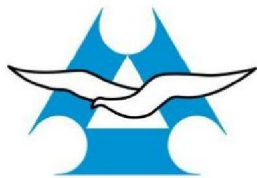
n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage C Beschrijving van de aangevraagde situatie

De aangevraagde situatie voor het luchthavenbesluit Teuge is gebaseerd op de huidige vergunde situatie gecorrigeerd voor een halvering van de geluidbelasting ten gevolge van de -3 Bkl-correctie. Hieronder is een overzicht opgenomen van deze aangevraagde situatie:

- Alleen de huidige verharde start- en landingsbaan 08-26 en de bijbehorende huidige zweefvliegbaan 08Z-26Z worden gebruikt, ten opzichte van de Omzettingsregeling is de baan 03-21 en 03Z-21Z gesloten.
- Het karakter van de luchthaven blijft ongewijzigd, voornamelijk commerciële luchtvaart en vluchten met een recreatief karakter.
- De gehanteerde vliegroutes zijn geactualiseerd aan het huidige gebruik:
 - Het kleine reclamecircuit is opgeheven en het verkeer dat hier in de omzettingsregeling op vloog is verplaatst naar het standaardcircuit.
 - Ook het zweefsleepcircuit op baan 08Z/26Z is komen te vervallen. Vroeger was het nodig om een circuit te vliegen om de sleepkabel te laten vallen. Tegenwoordig wordt er gebruik gemaakt van een sleepvliegtuig die de sleepkabel met een lier kan inhalen, waardoor het extra circuit niet meer gevlogen wordt.
 - Een deel van het 08 circuit is westelijker gelegen geweest in de Aanwijzing en Omzettingsregeling, terwijl in de AIP dit circuit oostelijker gevlogen wordt. Bijkomend voordeel is dat er hierdoor niet meer over het landgoed 't Hartelaer gevlogen wordt, maar dit ten oosten van het landgoed plaatsvindt. Tevens is hierdoor het 08 circuit gelijk qua ligging als het 26 circuit, hetgeen de veiligheid vergroot.
 - Het naderende GA verkeer moet tegenwoordig via het aanvliegpunt Sierra naar de luchthaven toekomen. In de Aanwijzing en Omzettingsregeling lag dit punt dichterbij de luchthaven. Punt Sierra is gesitueerd boven de snelweg A1. Vanaf dit punt naar de luchthaven toe, vliegt al het kleine verkeer op circuithoogte.
- Een invoerscenario met in totaal 78.383 vliegtuigbewegingen, waaronder 1.365 helikopterbewegingen, 500 bewegingen groot verkeer en 114 bewegingen tussen 150 en 350 kg.
- Ten behoeve van de geluidbelasting zijn de geluidscategorieën van het kleine verkeer (001 t/m 005) met 3 dB(A) stiller gemaakt, ter correctie van de omzettingsregeling waar de halvering van de Bkl-geluidbelasting onbedoeld niet in toegepast was.

Deze aangevraagde situatie komt overeen met het scenario opgenomen in de m.e.r.-beoordelingsnotitie van Adecs Airinfra met kenmerk ehte200411rap/wH/pH/kd – 1.0.

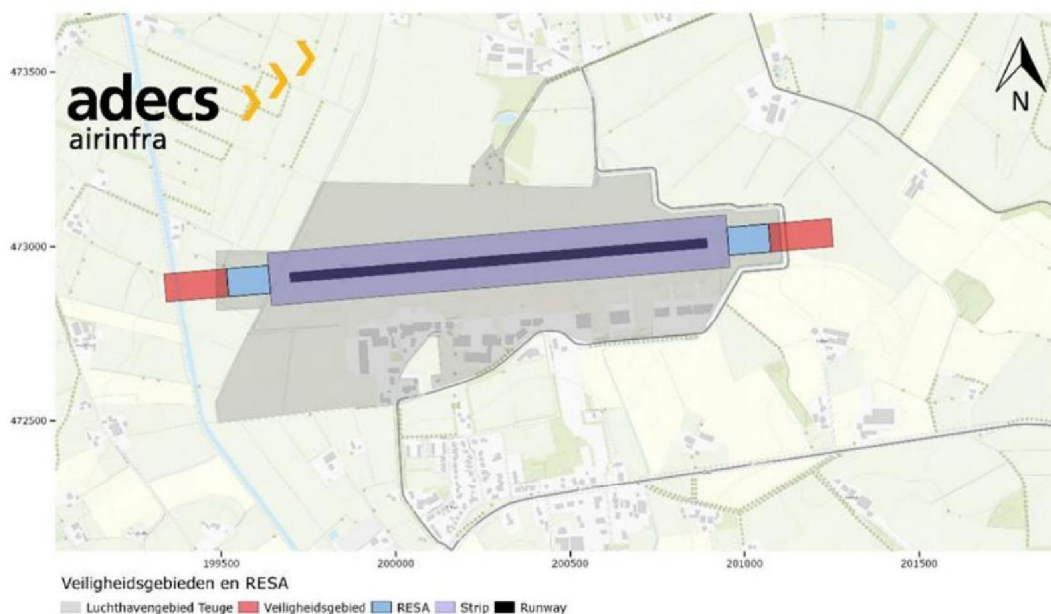


n.v. luchthaven **teuge**

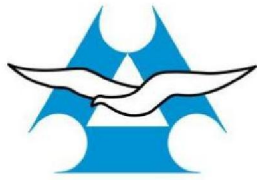
Bijlage D Kaart met vliegveiligheidsbeperkingen

Ten opzichte van de huidige situatie zijn er geen veranderingen op het gebied van vliegveiligheidsbeperkingen. Ten opzichte van de Omzettingsregeling is het gebruik van baan 03-21 komen te vervallen, waardoor het aantal vliegveiligheidsbeperkende gebieden is verminderd.

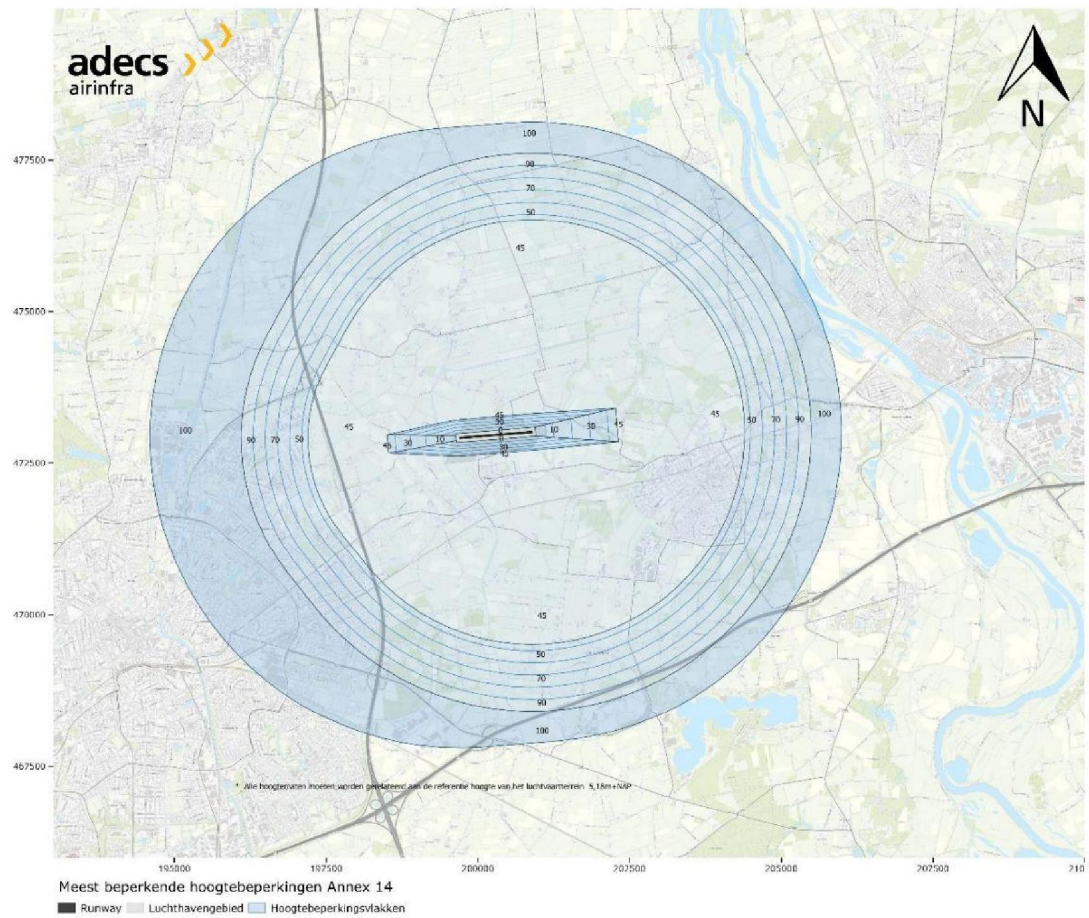
De afmetingen en ligging van baan 08-26 zijn niet aangepast en daarom veranderen de baanstrook, runway end safety area (RESA) en de extended runway end safety area voor deze baan niet. De bouwhoogtebeperkingen zijn ook aan de afmetingen van de start- en landingsbaan gekoppeld en veranderen daarom ook niet. Echter door het ontbreken van baan 03-21 zijn er wel veranderingen in het totale plaatje. In onderstaande figuren zijn het veiligheidsgebied en de bouwhoogtebeperkingen te bekijken.



Figuur 3 Het veiligheidsgebied voor baan 08-26 (code 2B).



n.v. luchthaven **teuge**



Figuur 4 Bouwhoogtebeperkingen rondom luchthaven Teuge (vermelde hoogten in meters).



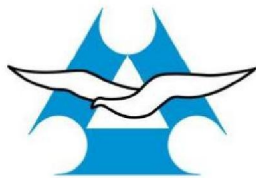
n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage E Plan gebruik voor komende jaren

Voor het plan van de luchthaven Teuge voor de komende jaren wordt verwezen naar de marktverkenning tot 2040 dat is uitgevoerd door de Hogeschool van Amsterdam (Peters, 2017) voor Luchthaven Teuge en de Ontwikkelvisie tot 2030 die de luchthaven en aandeelhouders in het kader van de revitalisering van het bedrijventerrein Teuge hebben gepresenteerd. Beide onderzoeken tonen weliswaar verschillende zichtjaren, maar geven beide weer dat meer bewegingen verwacht worden dan in het luchthavenbesluit gevraagd wordt. Echter wil Luchthaven Teuge vasthouden aan de huidige vergunde capaciteit. Mocht te zijner tijd de gevraagde geluidsruimte hoger zijn dan de vergunde capaciteit, dan wordt een nieuw luchthavenbesluit aangevraagd om aan een verhoogde vraag te voldoen. Samenvattend kan gesteld worden dat de luchthaven Teuge, net zoals de voorgaande jaren, van plan is om het lange termijn gebruik van de luchthaven te passen binnen de gestelde regels. De vast te stellen geluidsruimte is dan ook de maximale ruimte die benut kan worden.

In de afgelopen jaren (2015-2018) hebben gemiddeld 40.627 vliegtuigbewegingen klein verkeer, 236 vliegtuigbewegingen groot verkeer en 872 helikopterbewegingen plaatsgevonden. De luchthaven verwacht voor de komende jaren geen significante wijzigingen in type toestellen, wel wordt, door de huidige beperkingen in verband met het COVID-19 virus, verwacht dat de groei van het aantal bewegingen wat later plaatsvindt dan eerder werd verwacht. De aanvraag is voornamelijk gebaseerd op de marktverkenning tot 2040 welke aangeeft dat het belang van luchthaven Teuge voor het klein verkeer verder zal toenemen. Het is mogelijk dat een verandering in aantallen bewegingen en verdelingen kan plaatsvinden aangezien de luchthaven binnen de grenzen van het luchthavenbesluit een zekere mate van vrijheid heeft hoe de geluidsruimte benut kan worden.

In de marktverkenning tot 2040 wordt aangegeven dat luchthaven Teuge een marktleider is op het gebied van valschermvliegen en aerial work. De herindeling van het luchtruim kan op dit gebied een groei in bewegingen veroorzaken, geen verdere hoogtebeperking voor het valschermssegment is daarbij een belangrijke voorwaarde. Een deel van het vliegverkeer van Lelystad Airport zal zich mogelijk verplaatsen naar luchthaven Teuge. De luchthaven Teuge zal niet buiten de maximaal toegestane geluidsruimte geraken. Wil de luchthaven een verdere groei realiseren met als gevolg het vergroten van de geluidsruimte, dan dient te zijner tijd een aangepast luchthavenbesluit aangevraagd te worden.



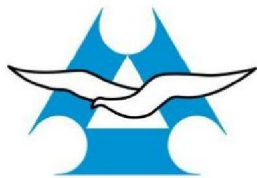
n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage F Luchtverkeersleiding

De luchthaven Teuge behoort tot de categorie ongecontroleerde vliegvelden, wat inhoudt dat er geen luchtverkeersleiding wordt gegeven aan naderend en vertrekkend luchtverkeer. Er wordt voornamelijk op zicht gevlogen (VFR-vluchten), maar ook is het gebruik van GPS naderingen mogelijk.

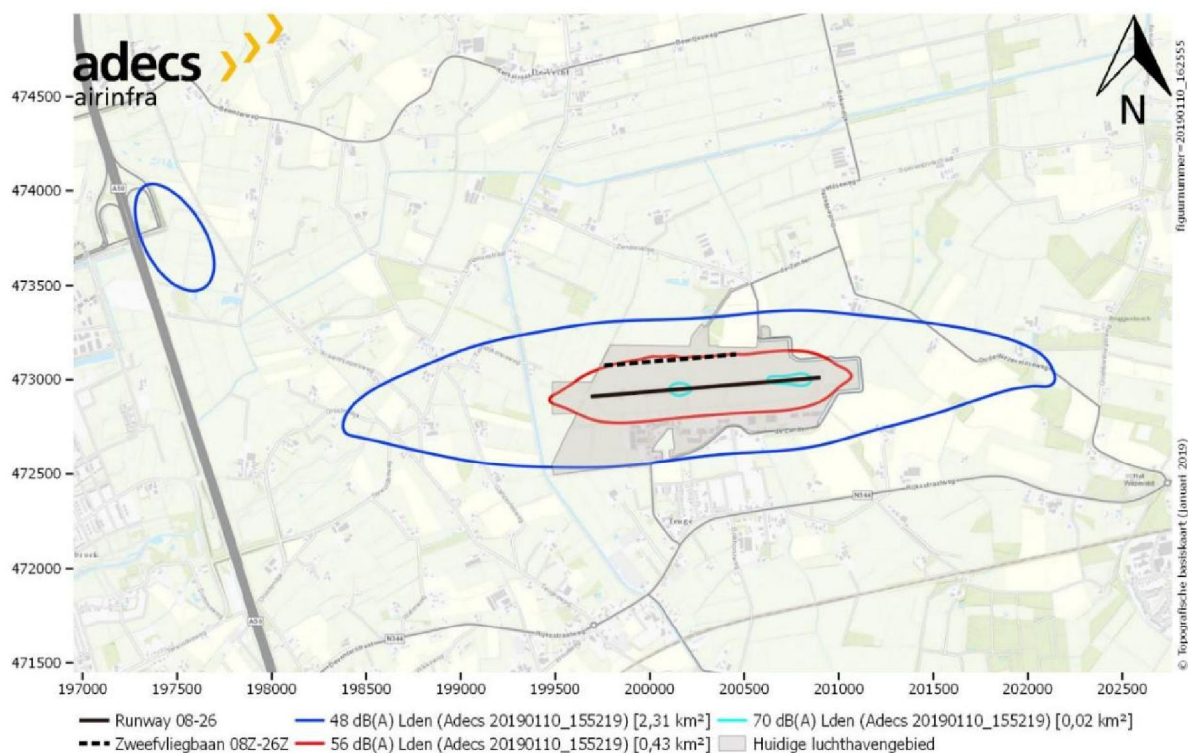
De luchthaven Teuge is buiten de daglichtperiode geopend, waarmee artikel 17 (lid b) van het Besluit burgerluchthavens, dat betrekking heeft op instellen van een laserstraalvrij gebied, van toepassing is.

Deze gebieden zijn in de notitie Ruimtelijke (hoogte)beperkingen van Adecs Airinfra (kenmerk ehte181226rap/WH/pH/kd) opgenomen.

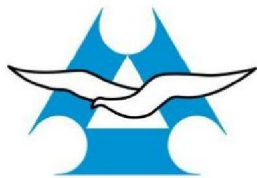


n.v. luchthaven **teuge**

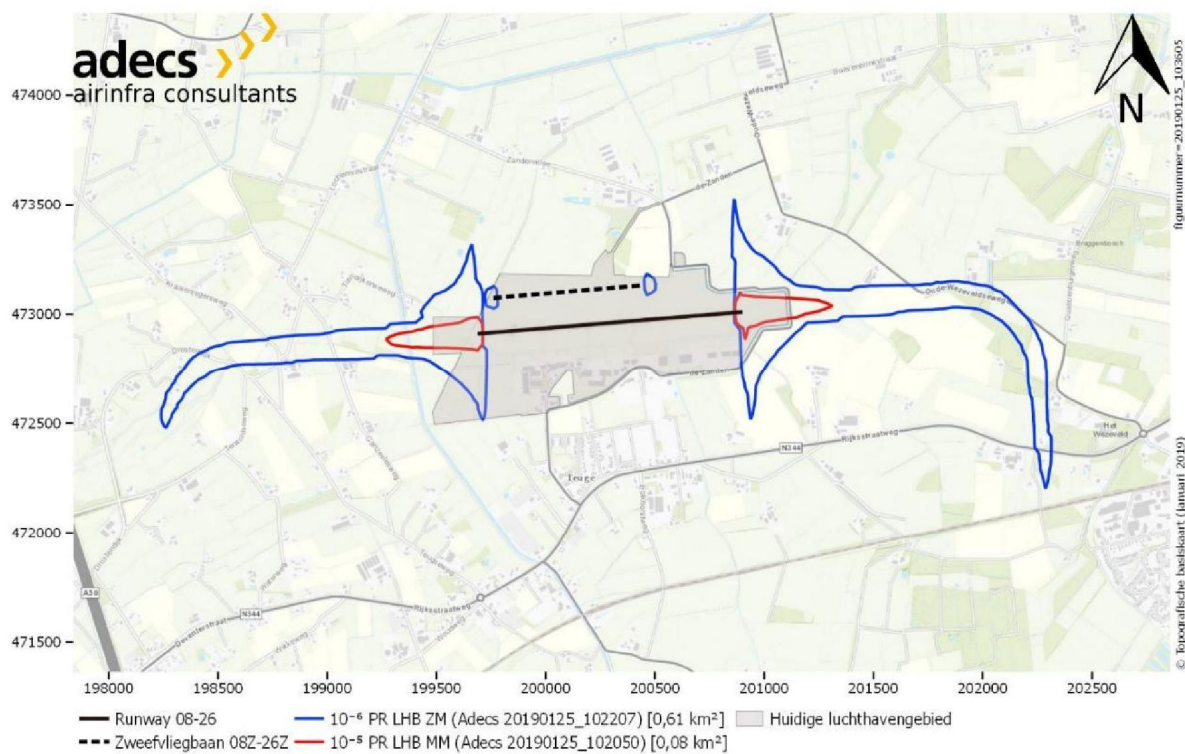
Bijlage G Kaarten met contouren (geluid en externe veiligheid)



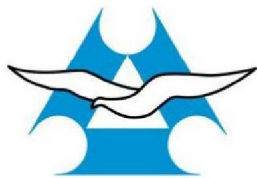
Figuur 5 48 dB(A), 56 dB(A) en 70 dB(A) L_{den} -contouren behorend bij het aangevraagde luchthavenbesluit.



n.v. luchthaven **teuge**



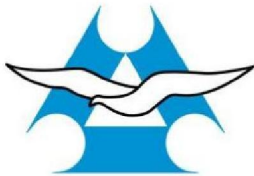
Figuur 6 Plaatsgebondenrisicocontouren van 10^{-5} en 10^{-6} per jaar voor het aangevraagde luchthavenbesluit



n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage H Invoergegevens (incl. onderbouwing)

De gehanteerde invoergegevens behorende bij beide berekeningen zijn opgenomen in het berekeningsrapport met kenmerk ehte181249rap/wH/kd, welke is opgesteld door Adecs Airinfra BV.



n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage I Passende beschrijving (milieu)effecten

Voor de passende beschrijving wordt verwezen naar de bijgevoegde passende beoordeling met kenmerk ehte200411rap/wH/pH/kd – 1.0, opgesteld door Adecs Airinfra BV.

De passende beoordeling is uitgevoerd voor de volgende situaties:

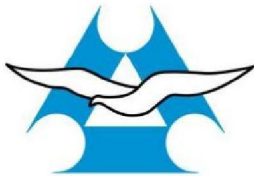
- Huidige vergunning (Omzettingsregeling)
- Referentiesituatie (Gecorrigeerde omzettingsregeling)
- Voorgenomen situatie (Luchthavenbesluit)

Als bijlage is het volledige rapport opgenomen. Ter volledigheid van de aanvraag zijn in de volgende paragrafen de hoofdlijnen van de milieueffecten beschreven.

Voor de beoordeling moeten berekeningen van de voorgenomen situatie (luchthavenbesluit) worden vergeleken met een referentie. Als referentie is het logisch te kiezen voor de huidige vergunning (2011), die bepaald namelijk de maximale grenzen op dit moment. In de berekening van de huidige vergunning is echter de -3 Bkl geluidscorrectie niet verwerkt en is dus geen juiste weergave van de huidige vergunning. Om die reden is ervoor gekozen de gecorrigeerde omzettingsregeling te gebruiken als referentie.

De milieueffecten voor geluid, externe veiligheid, geur en emissies, verkeer en vervoer en beschermde natuur (flora en fauna, stikstofdepositie) zijn nader uitgewerkt in de passende beoordeling. Dit is nodig omdat de aantallen bewegingen in de berekening voor het luchthavenbesluit verschillen van die in de referentie. Daarentegen is het werkelijk aantal toegestane bewegingen in de referentie en het luchthavenbesluit gelijk, alleen in de referentie is het verkeer deels in de berekening en deels in de quota verwerkt en in het luchthavenbesluit is al het verkeer in de berekening verwerkt.

Voor het luchthavenbesluitscenario zijn de 48 en 56 dB(A) L_{den} -contouren bepaald en vergeleken met die van de referentie. Door de toevoeging van het verkeer vanuit de quota in de omzettingsregeling in de berekening van het luchthavenbesluit zijn de contouren groter dan de contouren van de referentie. Theoretisch zijn daardoor de contouren toegenomen, echter in werkelijkheid blijven de geluidseffecten gelijk, aangezien deze toestellen in de (gecorrigeerde) omzetting ook geluid produceren, maar destijds alleen als aantal bewegingen meegeteld werden.

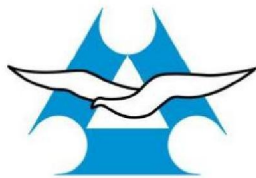


n.v. luchthaven **teuge**

Conform artikel 12 van het Besluit burgerluchthavens is nieuwbouw van een woning of een geluidsgevoelig gebouw niet toegestaan in het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 56 dB(A) L_{den} . De 56 dB(A) L_{den} -contour neemt toe met slechts 0,04 km² ten gevolge van de toevoeging van het verkeer vanuit de quota en blijft hoofdzakelijk binnen de grenzen van het luchthavengebied en zal in de praktijk geen extra ruimtelijke beperkingen opleveren. De 48 dB(A) L_{den} -contour wordt 0,32 km² groter, maar valt ruim binnen de vigerende ruimtelijke contour (47 Bkl-contour). Zodoende zal dit in de praktijk geen additionele ruimtelijke beperkingen opleveren.

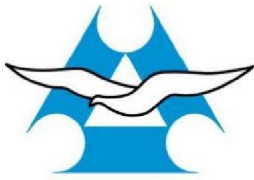
Conform artikel 11 van het Besluit burgerluchthavens is nieuwbouw van een gebouw, niet zijnde een bedrijfswoning, niet toegestaan in het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 10^{-6} PR en buiten de contour van 10^{-5} PR. Ten behoeve van de externe veiligheid zijn de PR 10^{-5} per jaar en PR 10^{-6} per jaar contouren van het luchthavenbesluit bepaald en vergeleken met die van de gecorrigeerde omzetting. Door de toevoeging van het verkeer vanuit de quota in de omzettingsregeling in de berekening van het luchthavenbesluit zijn de contouren van het luchthavenbesluit beperkt groter. De 10^{-5} PR-contour neemt toe met 0,01 km² en de 10^{-6} PR-contour met 0,02 km². Theoretisch zijn daardoor de effecten toegenomen, echter in werkelijkheid blijven de externe veiligheidseffecten gelijk, aangezien in de praktijk dit aantal bewegingen ook gebruik kon maken van de luchthaven. Ook is er op het luchthaventerrein zelf, bij de zweefvliegbaan 08Z-26Z sprake van een beperkte afname, aangezien er gebruik gemaakt wordt van een lier voor het starten en er daardoor minder (sleep)bewegingen op die baan nodig zijn.

Voor de inwerkingtreding van de Wet luchtvaart hadden de ruimtelijke beperkingen rondom de luchthaven geen directe doorwerking in de (gemeentelijke) bestemmingsplannen. Met de vaststelling van een luchthavenbesluit wordt formeel geregeld dat de gemeenten genoemde beperkingen moeten handhaven en laten doorwerken in de bestemmingsplannen. De contouren van geluid en externe veiligheid zijn gelegen binnen de thans gehanteerde ruimtelijke beperkingen die volgen uit de Bkl-contouren. Uit het Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland in zake de luchtvaart volgt dat er voor de provincie op grond van de huidige ervaringen met luchthaven Teuge geen aanleiding/noodzaak is om aanpassingen aan te brengen aan de thans gehanteerde ruimtelijke beperkingen. Het voorstel is derhalve om de ruimtelijke bescherming van luchthaven Teuge daarom ongewijzigd te laten. Hiermee wordt voorkomen dat er wijzigingen plaatsvinden in de grootte van de ruimtelijke beperkingen gebieden en worden ongewenste situaties met betrekking tot (toename van) woonbebouwing in de directe omgeving van de luchthaven voorkomen.



n.v. luchthaven **teuge**

De effecten op het gebied van geur en emissies, verkeer en vervoer en beschermde natuur zullen ten gevolge van het luchthavenbesluit gelijk blijven aan de effecten die volgen uit de (gecorrigeerde) omzetting, omdat het aantal vliegtuigbewegingen ongewijzigd blijft. Uit een berekening van de stikstofdepositie volgt dat in alle voor stikstofdepositie relevante Natura 2000-gebieden in Nederland een additionele stikstofdepositie is van kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar.



n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage J Luchtvaartbeleid beschrijving

In het coalitie akkoord 2019-2023 van de partijen in Gelderland is het volgende opgenomen met betrekking tot luchthaven Teuge:

“ We omarmen het idee om op luchthaven Teuge een proeftuin te ontwikkelen voor energiezuinig of zelfs helemaal schoon vliegen. Dit stimuleert innovatie in techniek en gebruik hiervan voor Nederland en daarbuiten. De bestaande luchthaven Teuge moet op korte termijn worden voorzien van nieuw Luchthavenbesluit (LHB).”



n.v. luchthaven **teuge**

Bijlage K Verklaring veilig gebruik

De luchthaven Teuge is een bestaande luchthaven die reeds in gebruik is en daarmee al moet voldoen aan de regels en richtlijnen van de Inspectie Leefomgeving en Transport omtrent het veilig gebruik van de luchthaven. In het kader van de aanvraag van het luchthavenbesluit moet desondanks zodra dit besluit door Provinciale Staten goedgekeurd is, nog een verklaring veilig gebruik bij de Inspectie Leefomgeving en Transport aangevraagd worden om het luchthavenbesluit formeel in werking te kunnen laten treden. Aangezien de uitgangspunten voor de vliegoperatie op luchthaven Teuge ongewijzigd zijn ten opzichte van de huidige situatie kan op grond daarvan worden aangenomen dat een veilige operatie gewaarborgd is en zal de afgifte van deze verklaring van veilig gebruik spoedig na vaststelling van het luchthavenbesluit kunnen worden afgegeven.