

WOO verzoek Stillere Vliegtuigen NPCT

Betreft: zaaknummer: 2022-011755 Stillere vliegtuigen NPCT (Subsidieregister Provincie Gelderland januari 2023).

Het verzoek betreft alle informatie over de voorgeschiedenis die hebben geleid tot het genoemde subsidiebesluit, beginnend vanaf het moment dat de Luchthaven Teuge een aanvraag voor een luchthavenbesluit heeft ingediend (mei 2020) tot het genomen subsidiebesluit (december 2022).

In concreto, zonder daarmee het informatieverzoek in te perken:

- i. Verslagen van gesprekken met , uitwisselingen via e-mail, sms of whatsapp met relevante belanghebbenden (luchthaven, gebruikers luchthaven, waaronder NPCT), aandeelhouders) in opmaat naar de Nota Aanpak Luchthavenbesluit en WNb vergunning luchthaven Teuge (8 oktober 2020) en vervolgens de Statenbrief en bijlage Luchthaven Teuge: voornemen behandeling aanvraag Luchthavenbesluit van 20 april 2021, in het bijzonder met betrekking tot beperking van hindergevende paravluchten en de voorstellen om paravluchten, in het algemeen of in bepaalde geluidscategorieën in de weekenden te beperken.
- ii. Alle relevante interne beleidsdocumenten en beleidsafwegingen inzake sub i), inclusief interne afstemming en accordering
- iii. Verslagen van gesprekken met , uitwisselingen via e-mail, sms of whatsapp met relevante belanghebbenden (luchthaven, gebruikers luchthaven, waaronder NPCT), aandeelhouders) inzake het moment van ter sprake komen – en wanneer en op wiens initiatief (Provincie, luchthaven, gebruikers, aandeelhouders) - dat het mogelijk zou zijn om paravluchten met toestellen in de geluidcategorie 5 of hoger uit te voeren, en daarvoor een subsidie bij de Provincie aan te vragen en te krijgen, om daarmee de voorgestelde (en later in het vastgestelde luchthavenbesluit opgenomen) beperking van paravluchten in het weekend te ontgaan
- iv. Onder verwijzing naar de Perspectiefnota 2023, onderdeel Reacties op moties en toezeggingen, subonderdeel Toezeggingen, onder e. Dutch Electric Aviation Centre (DEAC) en daaronder NPCT: wat is de grondslag van de gedane toezegging, dat wil zeggen op verzoek van welke leden/fracties van Provinciale Staten is de onder NPCT de toezegging gedaan om de door NPCT gebruikte toestellen met technische aanpassingen (propellers) stiller te maken, waarmee de vliegtuigen in geluidcategorie 5 terecht kunnen komen, en welke motivering heeft Gedeputeerde Staten gehad om aan de gevraagde toezegging te doen
- v. Alle relevante interne beleidsdocumenten en beleidsafwegingen inzake sub iii) en sub iv), inclusief interne afstemming en accordering
- vi. De tekst van de subsidieregeling op grond waarvan de subsidie aan NPCT is verstrekt
- vii. Het aanvraagformulier dat gebruikt moet worden om een dergelijke subsidie aan te vragen

- viii. Het door de Stichting Nationaal Paracentrum Teuge (stichting) ingediende aanvraag voor subsidiebijdrage in de investering in vliegtuigen in eigendom van de stichting, ten einde deze te kunnen laten classificeren in de geluidscategorie 5, inclusief alle daarbij behorende bijlagen, waaronder voor zover vereist:
 - a. Bewijsstukken dat de betreffende vliegtuigen eigendom zijn van de stichting
 - b. Bewijsstukken waaruit blijkt dat de stichting daadwerkelijk tot de beoogde investering overgaat
 - c. Recente jaarrekening van de stichting waaruit de financiële gegoedheid van de stichting blijkt
- ix. Het subsidiebesluit inzake subsidie ad € 65.000 ten gunste van de Stichting NPCT
- x. Informatie hoe de Provincie vaststelt dat de subsidie daadwerkelijk wordt besteed overeenkomstig het beoogde doel en dat daarmee het beoogde resultaat wordt bereikt, in casu dat de betrokken vliegtuigen worden geclassificeerd in geluidscategorie 5.
- xi. Informatie over en feitelijke en wetenschappelijke onderbouwing van de stelling dat het stiller maken van het paravliegtuig van categorie 4 naar 5 ongeveer overeenkomt met een halvering van de beleving van de geluidsoverlast van het betreffende vliegtuig” (Antwoord op Statenvragen PS2022-606, antwoord op vraag 6).