

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kubiek  
Johannahoeve 2,  
6861 WJ Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Oosterbeek - Mill Hill  
Herontwikkeling zorgcomplex.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S2v71xekGmYd  
22 juli 2024, 14:07  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - realisatiefase - Referentie  
Realisatiefase 2026 - Beoogd

Rekenjaar  
2022  
2026

Emissie NH<sub>3</sub>  
125,0 kg/j  
5,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
131,8 kg/j  
126,4 kg/j

Resultaten

Referentie - realisatiefase - Referentie  
Realisatiefase 2026 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage  
31,40 mol/ha/j  
9,18 mol/ha/j  
0,00 ha  
27.604,07 ha  
-  
24,14 mol/ha/j

Hexagon  
4237840  
4239369

Gebied  
Veluwe  
Veluwe



Realisatiefase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Consumenten mobiele werktuigen   Emissie machine inzet	5,1 kg/j	125,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	56,1 g/j	1,2 kg/j



Referentie - realisatiefase (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div>1</div> Wonen en Werken   Woningen   Emissie bebouwing	-	112,0 kg/j
<div>8</div> Landbouw   Landbouwgrond   Stikstof weide bemesting	123,2 kg/j	-
<div></div> Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	19,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	27.604,07	2.746,20	0,00	-	27.604,07	24,14

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	27.593,08	2.746,20	0,00	-	27.593,08	24,14
Landgoederen Brummen (58)	8,56	2.122,16	0,00	-	8,56	0,01
Rijntakken (38)	2,42	2.362,02	0,00	-	2,42	0,01



Realisatiefase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Emissie machine	NO <sub>x</sub>	125,2 kg/j
	inzet	5,1 kg/j	
Locatie	X:185971,94		
	Y:445619,08		
Oppervlakte	1,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
5,12e	2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7133 l/j	480 u/j	428 l/j	NO <sub>x</sub>	40,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6216 l/j	750 u/j	372 l/j	NO <sub>x</sub>	37,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1613 l/j	160 u/j	96 l/j	NO <sub>x</sub>	9,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6417 l/j	400 u/j	385 l/j	NO <sub>x</sub>	36,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:186102,73 Y:445442,28	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	388,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	56,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## Referentie - realisatiefase, Rekenjaar 2022

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bebouwing	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	112,0 kg/j
Locatie	X:185971,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:445619,08	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:185941,44 Y:445403,38	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	682,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:186123,83 Y:445574,74	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	609,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:185941,44 Y:445403,38	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	682,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>5,12e</u>					
Verkeer	<u>5,12e</u> snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %



### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:186123,83 Y:445574,74	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	609,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 6 Wegverkeer | Weg


Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:185941,44 Y:445403,38	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j
Lengte	682,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

### 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:186123,83 Y:445574,74	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	609,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	5.12e				
Verkeer	5.12e snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

## 8 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Stikstof weide bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	123,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:186024,16 Y:445522,16	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	123,2 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>