

Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland

5.1.2e

Postbus 9090
6800 GX Arnhem

De Beek 105
3852 PL Ermelo

+31(0)85 013 1811
info@routesopdeveluwe.nl

routebureauveluwe.nl

Ermelo, 4 februari 2025

Onderwerp: Zienswijze voornemen opleggen dwangsom MTBroute Schaarsbergen
Zaaknummer: 2025-000138

Geacht college,

Op 22 januari 2025 ontvingen wij, Stichting Routebureau Veluwe (hierna aangeduid als RBV) een voornemen tot oplegging van een dwangsom met betrekking tot de MTB-route Arnhem-Schaarsbergen-Renkum. RBV is door dit voornemen volkomen overvallen. Er is geen enkel signaal of overleg aan vooraf gegaan. Het voornemen heeft zeer grote consequenties en doet in onze ogen ook geen recht aan de zorg die wij betrachten. Dit alles maakt dat wij hierbij een zienswijze tegen uw voornemen indienen.

In uw brief geeft u aan dat er geen voortoets of ander actueel ecologisch onderzoeksrapport aan u is overlegd met betrekking tot de permanente MTB-route Schaarsbergen - Arnhem - Renkum. Op zichzelf is de constatering juist dat wij niet recent een dergelijk onderzoek aan u hebben gestuurd. Dat betekent echter niet dat RBV geen oog heeft voor de natuur (Natura 2000 en flora & fauna) en daar geen onderzoek naar doet. Integendeel, RBV gaat hier zeer zorgvuldig mee om en heeft hierover ook steeds afstemming met diverse partijen, waaronder de gemeente Arnhem en ook met medewerkers van uw provincie.

De MTB-route waar uw voornemen op ziet, bestaat al zeer lang en wordt dus ook al heel lang gebruikt door mountainbikers. De routes Arnhem en Schaarsbergen zijn in 2020 aangepast en vernieuwd. Dit is gedaan in nauw overleg met de gemeente Arnhem, en ook met de provincie heeft afstemming plaatsgevonden. De aanpassingen hielden enerzijds verband met de verkeersveiligheid (op bepaalde punten voorkomen dat mountainbikers op gevaarlijke wijze in aanraking kunnen komen met andere verkeersdeelnemers, waaronder ruiters en wandelaars), en anderzijds met het inleveren van delen van de route in verband met de door de gemeente gewenste zone rondom de wildpassage. Ten behoeve van de vernieuwingen en aanpassingen is op dat moment uitvoerig natuuronderzoek gedaan. Uit dit onderzoek, dat een groot deel van de MTB-route behelst, kwamen geen belemmeringen naar voren voor de aanpassingen c.q. het gebruik van de route. De gemeente Arnhem heeft ons een onherroepelijke omgevingsvergunning verleend voor het verrichten van de werkzaamheden.

De Beek 105
3852 PL Ermelo

+31(0)85 013 1811
info@routesopdeveluwe.nl

routebureauveluwe.nl

Wij beschouwen het op dat moment verrichte onderzoek als nog altijd actueel. Dat dit onderzoek destijds niet met de provincie gedeeld is, is te verklaren door het feit dat er geen belemmeringen of risico's voor de natuur uit naar voren kwamen. Er was om die reden in die zin voor ons geen aanleiding om het rapport met de provincie te delen. Overigens was de provincie wel van de aanpassingen in de route en de redenen daarvoor op de hoogte.

Ook na 2020 heeft RBV wat betreft de zorg voor de natuur niet stil gezeten. Zo heeft RBV in 2022 een werkprotocol ontwikkeld. Dit MTB-protocol is ontwikkeld in samenwerking met alle stakeholders op de Veluwe, waaronder VeluweAlliantie en de provincie. Doel van dit protocol, dat nota bene mede op verzoek van de provincie is opgesteld, is om de aanleg en instandhouding van MTBroutes nog nauwkeuriger te laten verlopen. Dit protocol is nodig in een regio als de Veluwe. Alle terreinbeheerders werken onder supervisie van de provincie aan een beleid tot zonering en regulering. RBV heeft als opdracht, voor al deze terreinbeheerders en overheden, om te werken aan 'verleiding en spreiding' van gebruikers en het onder hoge kwaliteit reguleren van de recreatieve stromen.

Daarnaast vindt in verband met de naar wij aannemen bij u bekende 'Recreatiezonering' en 'Maaswijdteproblematiek' nog altijd nauw overleg plaats over nieuwe wijzigingen in de route. Op dit moment zijn negen locaties in beeld waar in dit kader aanpassingen zijn voorzien in de route. Deze werkzaamheden zijn gepland voor dit kalenderjaar. Met het oog hierop heeft een actualisatie plaatsgevonden van het ecologisch onderzoek uit 2019. Deze actualisatie bevestigt het beeld dat er geen reden is om de werkzaamheden aan of het gebruik van de routes te staken.

Vlak voordat feitelijke werkzaamheden aan de route worden verricht, wordt er altijd nogmaals door de terreineigenaar getoetst. Waar twijfel ontstaat tijdens de werkzaamheden, schakelen wij altijd een ecooloog in.

Al het voorgaande laat zien dat RBV (ook in overleg met diverse partners, waaronder de gemeente en de provincie) zorgvuldig te werk gaat en de stand van de natuur steeds monitort en verbetert. Mede door het in kader van de recreatiezonering sinds 2020 opheffen van de route in meerdere bosvakken, is er meer rust ontstaan in het bos waar de MTBroute ligt. Daarnaast zijn de verschillende recreatievormen gereguleerd (o.a. door MTBroutes), waardoor er niet overal meer gefietst mag worden. Dit heeft onder meer een positief effect op de natuurwaarden.

Naar de mening van RBV doen de in uw voornemen genoemde overtredingen van de Omgevingswet zich niet voor. Er is geen reden om het gebruik van de routes opeens te staken en in dat kader een dwangsom op te leggen.

De Beek 105
3852 PL Ermelo

+31(0)85 013 1811
info@routesopdeveluwe.nl

routebureauveluwe.nl

Daar komt nog bij dat het buiten gebruik nemen van de route grote gevolgen zou hebben. Niet alleen voor de vele mountainbikers die van de route gebruik maken, maar zeker ook voor de natuur. Mountainbikers zullen gaan wildrijden, zich buiten de paden begeven en daarmee de natuur onnodig geweld aan doen. Dit staat ook haaks op de doelstellingen die partijen de afgelopen jaren steeds voor ogen hebben gehad, om juist het recreatieve gebruik van het gebied te reguleren door routes open te stellen op de plekken waar dat verantwoord is. Bovendien lopen de MTB-routes voor een deel over bestaande (fietsbare) bospaden die voor een ieder (en dus ook voor andere recreanten en passanten) toegankelijk zijn.

Overigens schetst de verzoeker om handhaving een onjuist beeld waar het gaat om het gebruik van de route. Er is sinds de coronaperiode (en de hiervoor beschreven wijzigingen aan de route) juist sprake van een afname van het aantal mountainbikers in het gehele gebied. Dit wordt gemeten door middel van verschillende monitoringsmethoden. De afname laat temeer zien dat de route juist zorgt voor een zeer sterke regulering.

Afsluiting en verzoek

Wij zijn zoals in het begin van deze zienswijze al aangegeven bijzonder overvallen door uw brief. Het is voor ons onduidelijk waarom de provincie opeens het voornemen heeft om handhavend op te treden tegen MTB-routes die al zeer lang in gebruik zijn en daarover niet eerst met ons in overleg treedt om zodoende inzicht te krijgen in de wijze waarop RBV te werk gaat. De grip die we nu hebben op het gebruik van de routes, en daarmee op het Natura 2000-gebied, zou verloren gaan. Wij kunnen ons niet voorstellen dat dit de bedoeling is, dit mede gezien het overleg dat we juist de afgelopen jaren met zowel de gemeente als de provincie hebben gehad om meer grip te krijgen.

Het opleggen van een last onder dwangsom en het daarmee afdwingen van het sluiten van de MTB-routes (in afwachting van onderzoek) zal daarnaast een zeer grote maatschappelijke impact hebben. De natuur zal hiermee zeker niet zijn gediend. Een sanctie met gevolgen als deze staat naar onze mening bovendien in geen verhouding tot de zorgvuldigheid die wij betrachten. Van overtredingen als in uw brief genoemd, is in onze ogen geen sprake.

Wij doen een dringende oproep aan de provincie om niet thans over te gaan tot het opleggen van een last onder dwangsom, maar eerst met ons in overleg te gaan. Wij zijn graag bereid tot overleg op korte termijn. Wij zullen dan nader toelichten welke onderzoeken reeds zijn verricht, hoe wij volgens protocollen werken, hoe wij steeds afstemming zoeken met diverse partijen, en hoe wij ons laten bijstaan door ecologen.

De Beek 105
3852 PL Ermelo

+31(0)85 013 1811
info@routesopdeveluwe.nl

routebureauveluwe.nl

Een uitnodiging voor een overleg zien wij graag tegemoet.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Bijlagen

- MTBprotocol Veluwe v1.3;
- Quicksan MTBroutes Schaarsbergen 2019;
- Ontwerp MTBroute Schaarsbergen 2020;
- Aanvraag MTBroutes Schaarsbergen - Arnhem;
- Verleende vergunning MTBroute Schaarsbergen - Arnhem (Omgevingsdienst Arnhem);
- Quicksan MTBroutes Schaarsbergen 2025.