



# Notitie

**Datum**  
11 September 2023

**Zaaknummer**  
nvt

**Blad**  
1 van 3

VERTROUWELIJK

**Aan**  
Gedeputeerde Drenth

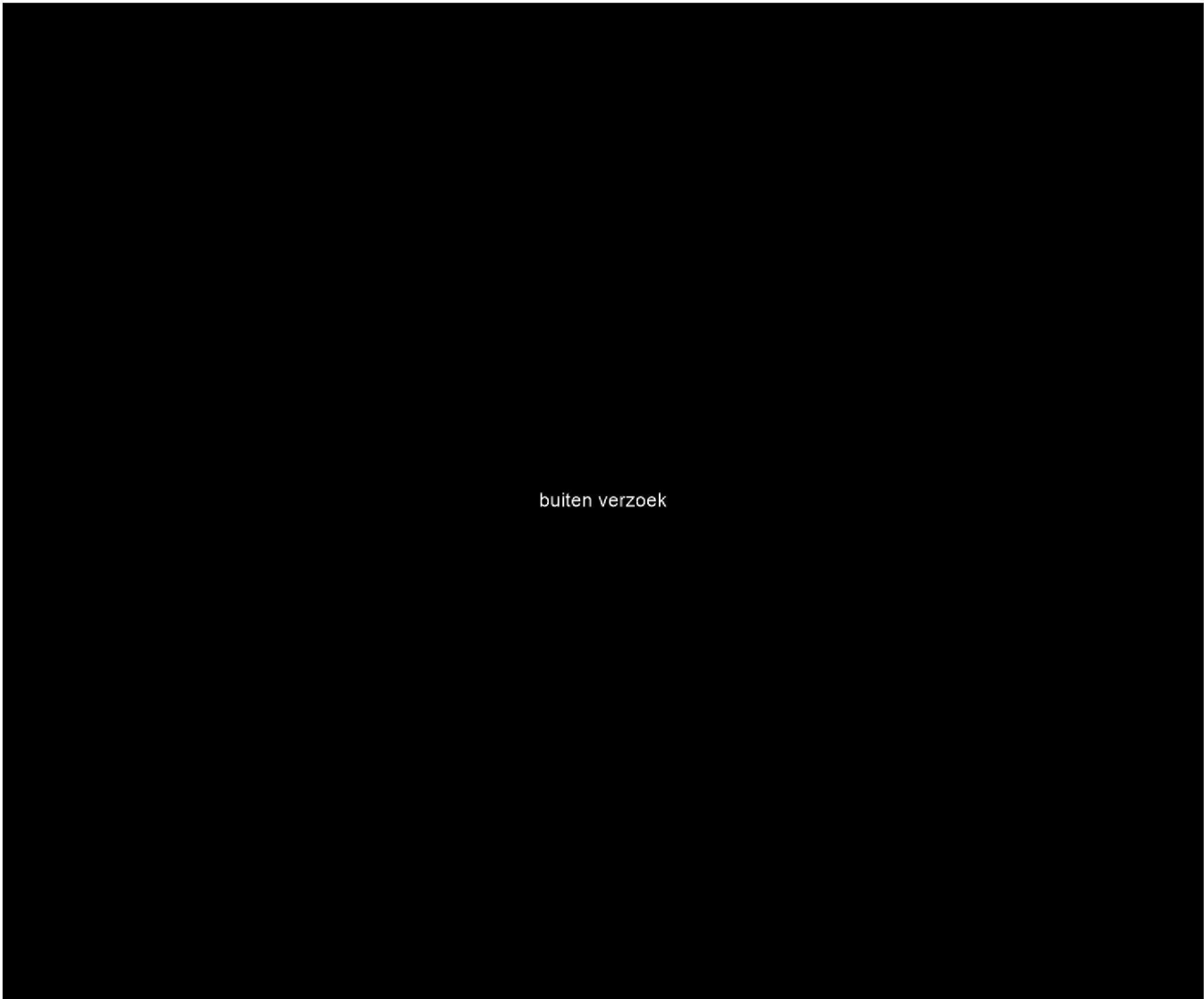
**Kopie aan**  
5.1.2e

**Van**  
5.1.2e

**Onderwerp**  
Stand van zaken dossiers met Defensie

**Aanwezig:**  
Gedeputeerde Drenth, 5.1.2e

**Annotatie:**



buiten verzoek

Datum  
21 maart 2023

Zaaknummer

Blad  
2 van 3

buiten verzoek

5.1.2e

#### *Radar Installatie Herwijnen*

Gelderland was net als Noord-Brabant, Utrecht en Zuid-Holland gevraagd een aantal (ca 10) mogelijke locaties te beoordelen. Tijdens dat traject, waarbij we als provincies hebben samengewerkt, kwam Defensie eroverheen met Herwijnen als keuze. Onze gezamenlijke actie op verzoek van Defensie werd daarmee dus ingehaald. In juni 2022 werd bekend dat Defensie een Rijkscoördinatieregeling gaat gebruiken voor de bouw van een nieuwe radar in Herwijnen. Met de komst van deze tweede SMART-L radar kan landelijke dekking worden gegarandeerd. Lokaal stuit de radar op veel verzet van omwonenden. Vanuit Gelderland is ondersteuning aangeboden in het participatie traject, maar defensie heeft hier nog geen vervolgstappen in gezet. Dat kan te maken hebben met de politieke ontwikkeling van het dossier: in de Eerste en Tweede kamer zijn nu meermaals vragen gesteld en Woo-verzoeken ingediend. Er ontstaat een beeld dat er door defensie mogelijk 'gesjoemeld' is met data om Herwijnen als best mogelijke locatie uit de bus te laten komen.

#### *Brandstoftransportleiding tussen Klaphek (Utrecht) en Best (N-Brabant)*

We hebben ingestemd / formeel geen bezwaar met gebruik van een Rijkscoördinatieregeling om een brandstoftransportleiding te vernieuwen / restaureren. Saillant detail is dat de pijpleiding door Herwijnen loopt.

buiten verzoek

**Datum**  
21 maart 2023

**Zaaknummer**

**Blad**  
3 van 3

buiten verzoek