

**To:** 5.1.2e [ 5.1.2e @gelderland.nl]  
**From:** 5.1.2e (KNMI)  
**Sent:** Thur 10/29/2015 2:24:11 PM  
**Subject:** RE: Radarpost Herwijnen i.r.t. windparken  
**Received:** Thur 10/29/2015 2:24:18 PM

Beste 5.1.2e,

Ik had uw vragen nog op mijn to do lijst staan. Excuus dat u even heeft moeten wachten.

Ad 1)

Zoals eerder gemeld zal het KNMI bij de radarmetingen last hebben van de windmolens. De draaiende wieken verstoren de Doppler-windmetingen, niet alleen bij meting met de bijna horizontale bundel maar ook door de opgewekte werveling in de luchtkolom daar boven. De turbines als geheel verstoren de neerslagmetingen wat vooral zichtbaar kan zijn in de sommering van de informatie over 24 uur. Hoeveel die verstoringen zullen zijn is pas achteraf vast te stellen.

Het KNMI kan voor zo ver ik weet geen bezwaar tegen de windmolenplannen maken anders dan de mogelijkheden van een omwonende. Vanuit dat idee heeft de LVNL in haar brief aangegeven dat het KNMI geen bezwaar zal maken, maar het zal u duidelijk zijn dat we vanuit het KNMI belang om goede metingen te doen de geplande windparken liever niet zien verschijnen.

Het KNMI wil wel samen met Defensie een vrijwaringszone rond de nieuwe radars aanvragen om te voorkomen dat er nog dichterbij dan Deil er obstakels voor het goed meten worden opgericht.

Ad 2)

Ik heb als contactpersoon bij Defensie 5.1.2e 5.1.2e, e-mail : 5.1.2e @mindef.nl, 5.1.2e  
Hij verlaat echter per 30 november de dienst, ik heb nog geen nieuw contact persoon door gekregen.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e [ 5.1.2e @gelderland.nl]  
**Verzonden:** donderdag 29 oktober 2015 14:12  
**Aan:** 5.1.2e (KNMI)  
**Onderwerp:** RE: Radarpost Herwijnen i.r.t. windparken

Beste 5.1.2e,

Bent u al in de gelegenheid geweest om naar onderstaande mail te kijken?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Gelderse Gebiedsontwikkeling en Energietransitie | provincie Gelderland | T 5.1.2e | [www.Gelderland.nl](http://www.Gelderland.nl)

Werkdagen: dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag.

---

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** vrijdag 16 oktober 2015 10:33  
**Aan:** 5.1.2e @knmi.nl  
**Onderwerp:** RE: Radarpost Herwijnen i.r.t. windparken

Beste 5.1.2e,

Dank voor u bericht. Uw mail bevat al grotendeels de informatie die ik gehoopt had te krijgen via een persoonlijk gesprek met u. Een overleg in Arnhem is wat mij betreft op dit moment niet nodig. Ik zou het wel prettig vinden om de komende tijd met elkaar in gesprek te blijven om elkaar op de hoogte te houden van wederzijdse ontwikkelingen in het gebied. Kunt u zich hier in vinden?

Ik heb nog twee vragen aan u.

Van mijn collega 5.1.2e heb ik bijgevoegde brief ontvangen (d.d. 18 september 2014), waarin de Luchtverkeersleiding Nederland aangeeft dat het KNMI tegen de huidige vorm van de plannen (windturbine parken langs de A2 en de omgeving van Deil) geen bezwaar zal maken. Mag ik ervan uitgaan dat deze toezegging nog steeds geldt?

2.

Ik wil ook tijdig contact leggen met Defensie over hun plannen met de andere radarpost. Heeft u voor mij misschien een naam en de contactgegevens van de persoon bij Defensie die ik hiervoor kan benaderen?

Ik hoor graag van u. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

| Gelderse Gebiedsontwikkeling en Energietransitie | provincie Gelderland | T 5.1.2e | [www.Gelderland.nl](http://www.Gelderland.nl)

Werkdagen: dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag.

**Van:** 5.1.2e (KNMI) | 5.1.2e @knmi.nl

**Verzonden:** woensdag 14 oktober 2015 10:42

**Aan:** 5.1.2e

**Onderwerp:** RE: Radarpost Herwijnen i.r.t. windparken

Beste 5.1.2e

Het KNMI gaat inderdaad op de toren aan de Broekgraaf 2 te Herwijnen een nieuwe neerslagradar in gebruik nemen medio 2016.

Deze radar vervangt de neerslagradar in De Bilt. Het radarbeeld in De Bilt wordt ernstig verstoord door de vele hoogbouw in de stad Utrecht. Het KNMI heeft 2 neerslagradars in gebruik, naast de neerslagradar in De Bilt ook een radar in Den Helder. De neerslagbeelden zijn van groot belang voor de veiligheid van de burger in Nederland en voor de luchtvaart. De neerslagbeelden zijn bij het algemene publiek vooral bekend van Buienradar, de radardata zijn echter afkomstig van het KNMI. Het KNMI moet een dekkend radarbeeld hebben van zowel de Noordzee als heel Nederland. Daarom staat er 1 radar in Den Helder, voor de goede dekking van de rest van Nederland en rekening houdend met buitenlandse neerslagradars moet de andere radar in het midden van het land staan. (Als gevolg van de kromming van de aarde kunnen we niet volstaan met 1 radar voor dat hele gebied). Bovendien moet er een toren beschikbaar zijn. Wij hebben dus geen alternatieven, Herwijnen is de ideale plaats. De beelden van beide locaties worden simultaan gemaakt en samengevoegd tot 1 beeld.

Het KNMI is bekend met de plannen voor windparken bij Deil en het Avri terrein in Geldermalsen en Zaltbommel, aangegeven op onderstaand kaartje.

Het advies van de samenwerkende Europese neerslagradar eigenaren (dat zijn de meteorologische diensten van de Europese weerdiensten) adviseert geen alleenstaande windturbines te bouwen binnen een straal van 5 km en geen windmolenparken binnen een straal van 20 km rond een neerslagradar. Op onderstaand kaartje zijn afstandcirkels voor elke km afstand weergegeven. De windmolenparken liggen ruim binnen de 20 km. Het KNMI zal in de radarbeelden last hebben van de windmolens.

De KNMI-radars zijn niet opgenomen in het BARRO, bij de aangevraagde vergunning hebben wij ook geen beperking aangevraagd van de hoogte van nieuwe bebouwing in de omgeving. Voor De Bilt en Den Helder hebben wij dat op dit moment ook niet.

Maar het mag duidelijk zijn dat windmolens nog dichterbij dan nu al gepland ongewenst zijn. Wij hebben geen middelen om de door u genoemde windmolenparken tegen te houden, wij hebben ze als voldongen feit aangenomen. Het KNMI streeft er wel naar om in de toekomst verdere verstoring dan de nu geplande verstoring te beperken door opname van onze neerslagradars in het BARRO.

Defensie heeft het terrein aan de Broekgraaf 1 in Herwijnen (op 700 meter van de toren die wij gaan gebruiken) onlangs gekocht voor de installatie van een lange afstands radar die eind 2018 gerealiseerd wordt.

Tot zover onze achtergrondinformatie. Ik ben uiteraard bereid om naar Arnhem te komen, maar hoor graag welke punten u wil bespreken.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

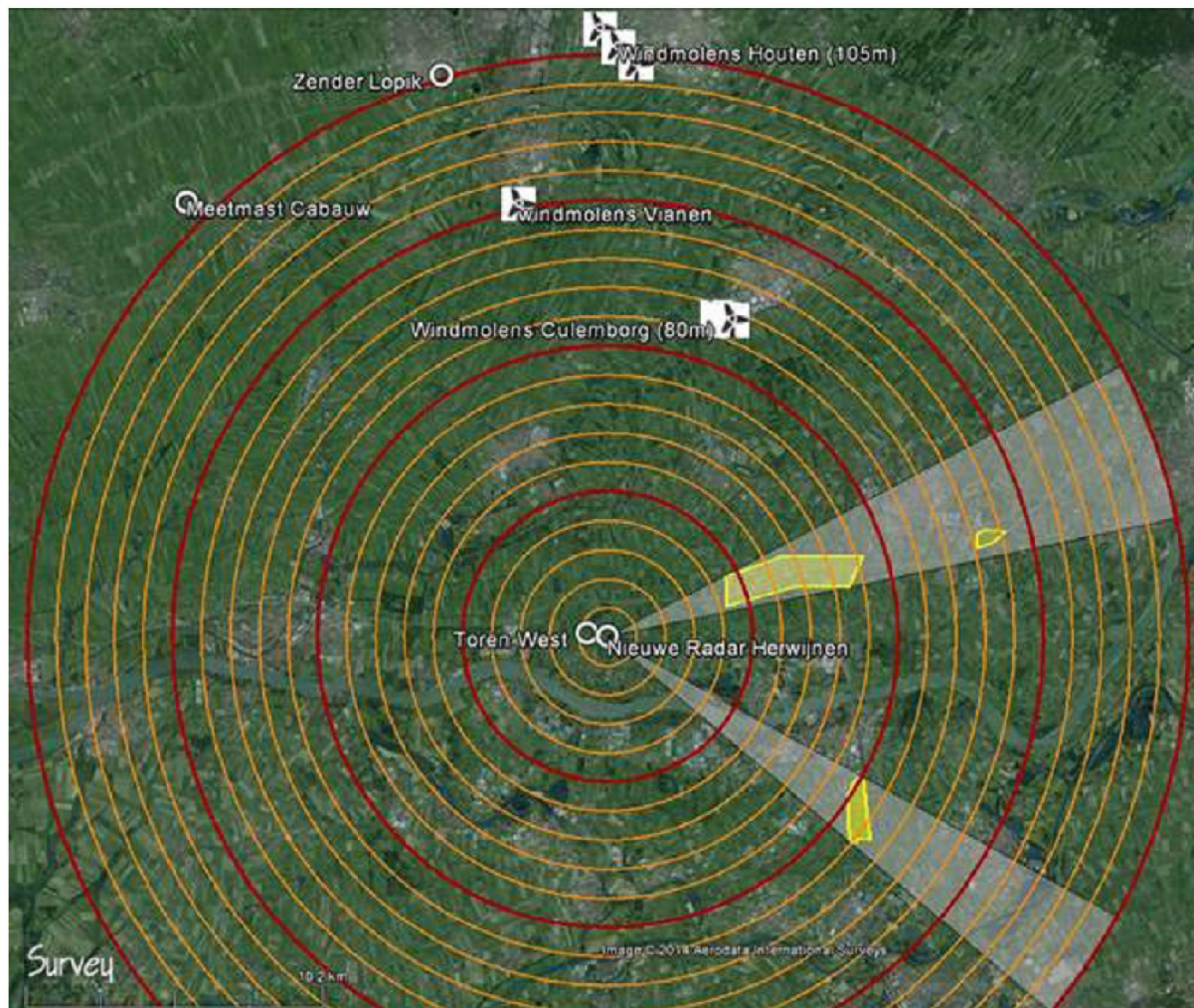
5.1.2e

5.1.2e



T 5.1.2e  
F 5.1.2e  
5.1.2e @knmi.nl  
<http://www.knmi.nl>

Ik werk op ma,di,wo en do



**Van:** 5.1.2e [ 5.1.2e @gelderland.nl]  
**Verzonden:** woensdag 14 oktober 2015 09:47  
**Aan:** 5.1.2e (KNMI)  
**Onderwerp:** Radarpost Herwijnen i.r.t. windparken

Beste 5.1.2e,

Sinds een aantal maanden ben ik werkzaam als procesmanager voor de windparken rondom het knooppunt Deil in Geldermalsen/Neerijnen en op het terrein van de Avri in Geldermalsen.

Ik heb vernomen dat er initiatieven zijn om een radarpost in Herwijnen opnieuw in gebruik te nemen door het KNMI. Daarnaast blijkt Defensie plannen te hebben om een bestaande radar naar Herwijnen te verhuizen.

Ik heb hier over gesproken met de gemeente Lingewaal en heb begrepen dat recentelijk een aanvraag omgevingsvergunning is ingediend door het KNMI (de aanvraag betreft een Bouwvergunning en het milieu neutraal veranderen van de inrichting). Van Defensie heeft Lingewaal tot op heden niets vernomen.

mogelijkheid open gehouden te worden voor de ontwikkeling van andere toekomstige windparken in de regio (o.a. Zaltbommel).

Graag treed ik met u in overleg over de radarposten in Herwijnen in relatie tot ontwikkelingen van de windparken. Kunnen we hiervoor op korte termijn een afspraak maken in Arnhem? (mijn collega van afdeling Ruimte schuift dan ook aan)

Ik hoor graag van u. Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

| Gelderse Gebiedsontwikkeling en Energietransitie | provincie Gelderland | T

5.1.2e

| [www.Gelderland.nl](http://www.Gelderland.nl)

Werkdagen: dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag.

\*\*\*\* [Disclaimer](#) \*\*\*\*

\*\*\*\* [Disclaimer](#) \*\*\*\*