



Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

Gemeente Zaltbommel
T.a.v. 5.1.2e
Postbus 10002
5300 DA ZALTBOMMEL
omgevingsloket@zaltbommel.nl

BveB - Msd - Zbm	
Afd./cluster Behu	Kopie
08 SEP 2021	
Zaaknr. / Documentnr. 233590	

DIRECTIE PROJECTEN

Locatie
Utrecht - Kromhoutkazerne
Herculeslaan 1
Utrecht

Postadres
Postbus 90125
3509 BB UTRECHT
MPC 55A

Contactpersoon

5.1.2e

5.1.2e

radarstations@mindef.nl
www.defensie.nl/dmo

Onze referentie

DMO2021012531

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden.*

Datum 2 september 2021
Betreft Informatie onderzoek naar alternatieve locaties voor het
plaatsen van een tweede luchtverdedigingsradar voor
het Ministerie van Defensie.

Geachte 5.1.2e

Via deze brief wil ik u informeren over het onderzoek naar alternatieve locaties voor het plaatsen van een tweede luchtverdedigingsradar voor het ministerie van Defensie.

Nederland heeft militaire radarstations staan in Wier (Friesland) en Nieuw Milligen (Gelderland). Beide radars moeten worden vervangen. In Wier is dat inmiddels gebeurd. Voor de radar in Nieuw Milligen had Defensie een locatie gevonden in Herwijnen (gemeente West Betuwe). De locatie Nieuw Milligen is voor de plaatsing van een nieuwe radar niet langer geschikt. Naar aanleiding van diverse moties van de Tweede Kamer kijkt Defensie op dit moment o.a. naar andere locaties dan Herwijnen om het luchtruim te bewaken.

Dit onderzoek wordt momenteel uitgevoerd door het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Dit onderzoek bestaat uit een aantal stappen. In de eerste stap van het alternatieve locaties onderzoek is het zoekgebied bepaald waar Defensie een radar zou kunnen plaatsen die voldoende dekking geeft voor de luchtverdediging van Defensie in Nederland. De uitkomst van deze stap hebben we inmiddels gepubliceerd op de website www.defensie.nl/radarstations. Dit zoekgebied is in de tweede stap verder verfijnd waarbij rekening is gehouden met ruimtelijke belemmeringen waaronder natuurgebieden, rivieren, windmolens en bebouwing.

Uit stap 2 blijkt dat uw gemeente in een deel van het verfijnde zoekgebied valt waar het RVB nu naar kijkt. Dit betekent dat het RVB van locaties in uw gemeente nader onderzoekt of deze geschikt zijn voor het plaatsen van de tweede radar. In verdere stappen van het onderzoek volgt een verdere selectie van potentiële locaties, waarbij onder meer wordt gekeken naar de radardekking, de operationele geschiktheid, de ruimtelijke situatie en de stralingsbelasting voor de omgeving. Omdat Defensie de uitkomst van stap 2, de verdere verfijning van het zoekgebied, onder voorbehoud begin september 2021 openbaar maakt, informeer ik u namens het ministerie van Defensie hierover. Bijgevoegd vindt u het bericht dat Defensie publiceert op www.defensie.nl/radarstations.

Bijlage:

1 (publicatie)

Momenteel wordt gewerkt aan de verdere stappen van het onderzoek. Uiteindelijk volgt dit najaar een concluderend rapport van het onderzoek naar alternatieve locaties. Het definitieve rapport zal worden gepubliceerd op de website www.defensie.nl/onderwerpen/radarstations.

Meer informatie over het alternatieve locatie onderzoek voor de tweede radar kunt u lezen op www.defensie.nl/onderwerpen/radarstations/locatie-herwijnen-voor-militair-radarstation/onderzoek-naar-andere-keuzes.

Zodra het rapport beschikbaar is, zal ik u daarover informeren.

Ik kan mij voorstellen dat deze brief of het onderzoek vragen bij u oproept. Mocht dat het geval zijn, zijn wij altijd bereid om deze te beantwoorden en/of in gesprek te gaan. Daarvoor kunt u contact opnemen via 5.1.2e.
Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Directeur Projecten DMO

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

DMO/AFD BESTUURSOST

DMO/AFD

BESTUURSOST/KAB DIR

Datum

2 september 2021

Onze referentie

DMO2021012531

Aanvullend locatieonderzoek zuidelijke SMART-L radar

Stap 2 vaststellen van het verfijnde zoekgebied

Eerder, in stap 1, is het aanvullende zoekgebied vastgesteld waar Defensie een SMART-L radar zou kunnen plaatsen. Dat gebeurde met behulp van een rekenmodel van TNO. Nu is het noodzakelijk dit zoekgebied te verfijnen om tot mogelijke alternatieve locaties te komen. Daarbij gaat het erom eventuele belemmeringen, die het zicht van de radar verstoren, uit te sluiten.

In stap 2 zijn daarom uitsluitingsgebieden over het zoekgebied geprojecteerd. Dit zijn dezelfde gebieden zoals gebruikt in het originele locatie onderzoek. Het gaat om:

- rivieren (buitendijkse gebieden) en grootschalige infrastructuur;
- 4 kilometerzones rond bestaande en geplande windturbines;
- 2,2 kilometerzones rond hoogspanningstracés, stedelijke gebieden en specifieke hoge gebouwen en objecten;
- aangewezen natuurgebieden (Natura-2000); en
- een minimale afstand van 400 meter rondom woningen, waarbij rekening is gehouden met afzonderlijke woningen en bebouwde kommen.

Het resultaat van stap 1 en stap 2 is aangegeven op de bijgevoegde kaart. Het rode gebied geeft het in 2020 vastgestelde zoekgebied aan waarin een 24 meter hoge radar staat. Het nieuwe zoekgebied is roze. Hierin staat een radarantenne van 34 meter hoog.

De geel gemarkeerde gebieden zijn de aanvullende zoeklocaties na afronding van stap 2. Deze gebieden liggen in de provincies Zuid-Holland, Utrecht, Gelderland en Noord-Brabant. U ziet dat er ook zijn enkele aanvullende zoekgebieden geïdentificeerd uit het oorspronkelijke locatieonderzoek. Dit zijn de nieuwe (gele) gebieden binnen het rode gebied. Dat komt doordat in 2020 op deze locatie sprake was van een 4 kilometerzone rond een windturbine, die er inmiddels niet meer is. Daarom geldt het als 'nieuw' zoekgebied in het aanvullende locatieonderzoek.

In de volgende stappen zullen specifieke locaties worden geselecteerd en nader worden beoordeeld op ruimtelijke en operationele geschiktheid. Ook wordt er gekeken naar de lokale stralingsbelasting.

