

Van:

5.1.2e

Datum: 26 maart 1996

Betreft: Klachten over stortplaats Industriewater Eerbeek  
(klachten nrs. 5.1.2e en 5.1.2e (maart)1996)

Op 23 maart heeft een klager een melding gedaan over stank. In de nacht van 22 op 23 maart werd de klager wakker van de stank in haar woning.

Op 26 maart is er een faxbericht binnengekomen van een klager over stank en geluidshinder.

Op 25 maart s'avonds is door de klager de stanklucht waargenomen.

Als algemene opmerking heeft de klager aangegeven dat vanaf s'ochtends vroeg de herrie van de stortplaats de slaap ruw verstoord. Het gaat daarbij om het dichtslaan van de laadklep van vrachtwagens, het claxonneren en het storten van puin.

Op 26 maart 1996 heb ik 5.1.2e van de stortplaats Industriewater opgebeld.

Hij heeft mij gezegd dat er in de nachtelijke uren de afgelopen dagen niets van Industriewater is gestort (geen slibstoringen dus!). In hoeverre er mogelijk storingen als gevolg van calamiteiten bij de deelnemende fabrieken zijn geweest weet hij niet. Hij zal dit navragen en mij terugbellen. Het toeteren/claxonneren en het laten dichtslaan van de laadkleppen is al eens onderwerp van gesprek geweest met de firma Schotpoort (transporteur voor Industriewater en de papierfabrieken naar de stortplaats). Hij zal dit nogmaals opnemen met deze firma en 5.1.2e van de stortplaats (stortchef).

Tevens heb ik de klager van de nachtelijke stankoverlast gebeld. Deze vertelde mij dat de lucht in het hele huis aanwezig was. Het was toen behoorlijk vochtig en mistig buiten. De lucht bleef als het ware aan de voorkant van het huis hangen onder de overkapping ('zware' lucht/wolk).

Ik heb de klager nadere informatie gegeven over de eindbeschikking en de daarin opgenomen extra voorzieningen tegen de overlast. Echter, tot de bezwarenprocedures zijn afgerond zal de overlast moeilijk aan te pakken te zijn.

De klager heeft meerdere malen zijn onbegrip voor de uitbreiding meegedeeld en gaf aan dat de Raad van State ingeschakeld zal gaan worden.

Mijn voorstel is om de stortplaats enkele malen gedurende de vroege ochtenduren langdurig in de gaten te houden zonder dat de medewerkers daarvan op de hoogte zijn. Dit om de geluids-/stankhinder in te kunnen schatten en eventuele overtredingen te kunnen constateren.

h:\wp\not14indu

*Kopie*  
*Blachme 194/96*  
Fax-message ( 1 page(s) including this page)

TO: Gedeputeerde Staten van de Provincie Gederland  
t.a.v. 5.1.2e fax nr. 026 5.1.2e

FROM:

5.1.2e

FAXNR: 31 (0)313 5.1.2e

TELNR: 31 (0)313 5.1.2e

Betreft: Stort Doonweg Eerbeek

Eerbeek, 26 maart 1996

Geachte 5.1.2e,

Gisteren was het een redelijk aardige lentedag en ongeveer 12 graden, met als resultaat dat het gisteravond rond 20.00 uur hier weer STONK !!!

Laten wij hopen, dat er geen mooie zomer komt zoals de afgelopen twee jaar, want dan is de ramp niet te overzien.

Overigens wil ik u er opmerkzaam op maken, dat wij constant geluidsoverlast hebben.

Als voorbeeld gistermorgen :

7.10 uur hard getoeter en storten en vervolgens komt de bulldozer door mijn slaapkamer gereden. Een wekker is overbodig.

Puin storten en harde klappen van de kleppen van de vrachtwagens zijn nog steeds aan de orde van de dag.

Ik ga nu mijn groenbak buiten zetten, mijn papier scheiden, mijn glas, mijn blikjes, mijn milieubelasting betalen en bidden ,dat ik vandaag niet geteisterd wordt door stank en herrie ( toegestaan door de Provincie ).

Maar een heel klein beetje tegenstrijdig!

Veel succes.

Vriendelijke groeten,

5.1.2e

5.1.2e

c.c. 5.1.2e ( 5.1.2e )

Van: 5.1.2e  
Datum: 17 april 1996  
Betreft: Telefonische reactie op enkele klachten inzake Stort Doonweg Eerbeek

5.1.2e heeft mij teruggebeld n.a.v. de klachten over stank in het weekend en het toeteren op de stortplaats. <sup>16-4-96</sup>  
Volgens hem is er niet in het betreffende weekend gestort. Hij heeft navraag gedaan bij de transporteur. Er hebben zich geen calamiteiten of storingen voorgedaan die tot storten in het weekend hebben kunnen leiden.  
Ten aanzien van het toeteren heeft de stortbeheerder 5.1.2e de zaak onder controle. De vrachtwagenchauffeurs zijn allen geïnstrueerd om de claxon niet te gebruiken.  
Wat volgens 5.1.2e wel voorkomt is dat op het naburige industrieterrein Kollergang wel wordt geclaxonneerd, ook s'morgens vroeg.

ht:wp\mot14ind

j



Van: 5.1.2e  
Aan:  
Datum: 25 juli 1995  
Betreft: Advies inzake afhandeling handhavingsverzoek 5.1.2e tegen stortplaats Industriewater/Doonweg B.V. te Eerbeek

ad A

De aangegeven klachten zijn door mij als volgt officieel beantwoordt:

23 april 1995: geen klachtmelding bekend bij MKIC of bij mij;

24 april 1995: middels een op persoonlijke titel geschreven brief de bewonersvereniging 5.1.2e geïnformeerd. Tevens telefonisch contact met klager op 28 april 1995 (toelichting op tenemen acties)

1 mei 1995: de tenemen maatregelen door Industriewater moesten nog worden uitgevoerd. De resultaten konden nog niet gemerkt worden per 1 mei, de klacht per fax kwam dus veel te vroeg opnieuw binnen.

17 mei 1995: de fax wordt door MV, 5.1.2e d.d. 23 mei 1995 middels een officiële brief van GS voorzien van een bericht terug aan de klager (verwijzend naar GS-brief aan Industriewater d.d. 17 mei 1995 over aanpassingen van de stort conform gedoogbeschikking).

5 juni 1995: Deze fax is mij niet bekend, ook geen klachtmelding van gemaakt via het MKIC.

26 juni 1995: klachtmelding niet telefonisch afgehandeld. Er is nog geen nieuws over wijze van geuronderzoek en termijn waarbinnen dit wordt afgerond (verder is er niets te melden)

28 juni 1995: klachtmelding niet telefonisch afgehandeld. Geuronderzoek afwachten.

Bij controlebezoek op 5 juli is geen geurhinder waargenomen.

ad B

De stortplaats houdt zich volgens mij aan de gedoogbeschikking en de daarin opgenomen voorschriften.

- 1 Ververvoudiging? Waaruit blijkt dat? Het is mogelijk dat door het oprukken van het stortfront richting het park er meer geluid wordt waargenomen. Daarbij spelen een rol het verdwijnen van een strook bos langs de stort door de uitbreiding, de oostelijke windrichting waardoor geluid verder draagt in het park, tijdelijke extra inzet materieel om de stortplaats conform de gedoogbeschikking aan te passen en de mogelijkheid van de stortplaats om tot 19.00 uur door te mogen werken, ook op zaterdagen (voor veel mensen dan al einde aan werkdag)
- 2 De stankhinder wordt al sedert zomer 1994 waargenomen in de wijk. Echter, door warme weer en heersende oostenwind wellicht nu meer last dan vorig jaar (toen veel overlast op de camping).
- 3 Afstand stortplaats-Wilhelminapark is indertijd bij de vergunningverlening al ter sprake gekomen. Indertijd was het Wilhelminapark nog niet gerealiseerd. Dus op grond van de bestaande gedoogbeschikking zijn hierover geen afstanden opgenomen. Hiermee zal wel rekening moeten worden gehouden bij de aanvraag van een uitbreidingsvergunning.
- 4 Hierover zijn geen eisen opgenomen in de gedoogbeschikking.
- 5 Het stortfront is teruggebracht in breedte. In het verleden is door MW toegestaan dat het front breder zou mogen dan was vergund, mits er geen milieuhygiënische bezwaren zouden bestaan. Nu is gebleken dat er wel bezwaren (geurhinder) bestaan die verband kunnen houden met de breedte van het front. Vandaar dat het front weer is teruggebracht tot de vergunde/gedoogde breedte van 50 meter.
- 6 Het afdekken moet voor het einde van de dag gebeuren (voorschrift 2.2.4).
- 7 Gelet op de mogelijkheid om de stort in verticale zin uit te breiden is besloten om delen die op eindhoogte zijn gebracht met minimaal 40 centimeter grond af te dekken.
- 8 Er zijn door het volstorten van delen van de ontgronding en een toegangspad naar de ontgronding, andere stromingen in het percolaatwater ontstaan. Het weglekken van het percolaat is opgevangen middels een noodvoorziening die structureel wordt aangepast. Deze opvang van percolaat staat niet eenduidig geregeld in de gedoogbeschikking.



- 9 De toevoeging van ijzerpreparaten ten einde de geurhinder te beperken heeft geen invloed op de gedoogbeschikking. Het blijven afvalstoffen uit de papierindustrie die vergund zijn. Het is bedoeld als een positieve bijdrage om overlast terug te dringen (dus nooit een reden om de inrichting te sluiten).

Verder toelichting is te verkrijgen bij 5.1.2e .


22-4-96  
deel 2

BBEZ klachte begonnen in 1989 bij camping  
in lag der jire verschoen naar W.P.  
continue geur prod. wordt onderschat.  
(ook in weekend last)  
Temperatuur heeft belangrijk effect.

Prov.: windaff. storken.

Voorz.: noodmaatregel: elke dag afdekken met laag grond v. 4 decimeter

BBEZ: - afdekken met 4 dm. da wel zuurte grond!  
- vaker controleren op naturing.  
- balast → levert veel geluidsoverlast op: berwaar.

Ind.: - afdekken met grond huidige tijd onmog.  
afdekken met slijb ontinkt. & respect  
grond. →  WP

Prov.: afhoord voorstel Ind.W.

Voorz.: afdekking start op eindhoogte met zand → <sup>Waarom nog niet!</sup> wanneer

Ind.W.: pas wanneer def. besch. over uitbre. grond is.

Voorz. uitgr. vandaag over de week.



Van:  5.1.2e  
Aan:  
Datum: 19 juli 1995  
Betreft: Advies inzake afhandeling handhavingsverzoek BBEZ tegen stortplaats  
Industriewater B.V./Doonweg B.V. te Eerbeek



In de brief van de Belangenvereniging Bewoners Eerbeek Zuid (BBEZ) d.d. 11 juli 1995 staan een aantal overtredingen genoemd waartegen GS middels bestuursdwang of een dwangsom op zou moeten treden.

Het betreffen de overtredingen van:

- 1 voorschrift 2.2.1.3 inzake geluid;
- 2 voorschrift 2.2.j inzake de hoogte van het stortfront;
- 3 voorschrift 4.1 inzake geurhinder.

Ad 1

De dichtsbijzijnde woning van het Wilhelminapark ligt op een afstand van circa 190 meter van de rand van de stortplaats. De woning op het terrein van de camping Robertsoord ligt op ongeveer 210 meter van de stortplaatsrand af.

In de vergunningaanvraag voor de uitbreiding van de stortplaats zit een akoestisch rapport bijgevoegd. De grenswaarde voor het equivalente geluidsniveau op 50 meter van de erfgrans van de afvalberging bedraagt 45 dB(A). In overleg met de provincie is middels extrapolatie van deze grenswaarde de grenswaarde bepaald ter plaatse van de dichtsbijgelegen woningen. De extrapolatie is gebaseerd op de overdrachtsverschillen vanwege geometrische geluidsuitbreiding. Uit de berekeningen is gebleken dat de rupsdozer de belangrijkste bron voor geluid is. Uit de berekeningen is naar voren gekomen dat in geen enkele bedrijfssituatie een overschrijding plaatsvindt van de aangegeven grenswaarde van 45 dB(A). Wel kan er kortstondig een overschrijding plaatsvinden in extreme omstandigheden (piekniveau). Voor dergelijke pieken geldt echter een grenswaarde van 55 dB(A). Volgens het rapport komt er in geen van de bedrijfssituaties (overdag tussen 7.00-19.00 uur) een overschrijding van deze waarde voor.

Door Industriewater is er recentelijk met de hand geluid gemeten. Daarbij is een aantal malen een waarde gemeten die boven de vastgestelde grenswaarde van 45 dB(A) uitkomt. Echter, op enkele van deze momenten waren er geen activiteiten gaande op de stortplaats. Zeer waarschijnlijk is er sprake geweest van een storende invloed vanuit de omgeving (verkeer, industriële activiteiten elders in de omgeving, wind etc.).

De in het bezwaar aangegeven hoogte van het stortfront is meegenomen in de berekeningen van het akoestisch rapport. Daarin is uitgegaan van een waarneemhoogte van 5 meter boven maaiveld.

ad 2

De stortplaats is in 1990 door de provincie meetdienst ingemeten. Daarbij zijn op een aantal plaatsen lichte overschrijdingen in de toegestane storthoogte gemeten (1 tot 2,5 meter boven de toegestane 21 meter boven NAP). Ook in de breedte van het stortlichaam zijn overschrijdingen geconstateerd. Hierover is Industriewater schriftelijk geïnformeerd middels een GS-brief van 16 april 1991 (MW91.27925). Daarin is gesteld dat indien door inklinking van het materiaal niet de toegestane hoogte wordt bereikt, Industriewater uiterlijk voor de afloop van de vergunning de stortplaats op hoogte moet brengen. Ten aanzien van de stortingen buiten de toegestane omtrek is gesteld dat deze voor 1 januari 1992 aangepast moeten zijn.

Volgens de berekeningen in de vergunningaanvraag voor de uitbreiding van de stortplaats zal er een zetting resp. inklinking plaatsvinden van ruim meer dan 1 meter. Het merendeel van deze zetting vindt plaats binnen 7 à 8 jaar na het storten. Een geringe storthoogte overschrijding is dan ook op termijn verdwenen.

De breedte van het stortlichaam wordt telkens bijgewerkt. Dat is nodig omdat de materie onder druk naar buiten komt in de loop der tijd.

Recentelijk is een gedeelte van de zijkant van de stort aangepast aan de vergunde omtreklijnen.

22-4-96 R.V.S. Doornweg

→ voel. wer. BBEZ

- \* bewaer-commissie → juni??
- \* nieuwe verg. aanvraag → reeds vergand.
- \* aantal stukke BBEZ te laat overlegd.

Kern v.d. zaak vlg R.V.S.

geurhinder → opnemen in voel. verdring

Wie mog: - extra voorschrifte verg

- ander deel v.d. stofgebruik voorstib.

- stib verbiede op stoot

vlg BBEZ wordt er meer gestoot dan bestaat  
Mer rekening houden met weersomstandigheden.

vlg Ind. W. nieuwe verg. als afdoende:

- afwerke + inruime saluuts

- stootwalle, waarbinne gestoot wordt (binne enkele uren te realiseren)

- dag. afdoende met 40 cm. grond (!) → vlg Paarschens niet uitvoerbaar.  
in korte tijd. Wel als wel ± 2 m hoog is  
afdoende verg moedigt



Boven op de stort vindt nu opslag plaats van gewonnen zand uit de ontgronding. Dit zand zal worden gebruikt voor het afwerken van de delen van de stortplaats die op eindhoogte zijn gebracht.

ad3

In de gedoogbeschikking staan meerdere voorschriften over geurhinder.

In de aanvullende gedoogvoorwaarden staan in hoofdstuk 4 onder 4.1. een aantal geurgrenswaarden die recentelijk in een andere vergelijkbare zaak door de Raad van State zijn vernietigd. De grenswaarden geven geen goed beeld van de daadwerkelijke hinder die optreedt als gevolg van de emissie van bepaalde geurstoffen. Het handhaven op basis van deze voorwaarde is volgens mij niet mogelijk zonder het risico van vernietiging bij de Raad van State.

In de oude vergunning (deel uitmakend van de gedoogbeschikking) staan geen directe op geurhinder betrekking hebbende voorschriften.

In de considerans staat dat de voorschriften zoals opgelegd afdoende zullen zijn om geurhinder te voorkomen. Daarbij spelen volgens mij de breedte van het stortfront (voorschrift 2.2.2), de afwerking van het gestorte slib (voorschrift 2.2.4), de uittreding van stortgas (voorschrift 2.4.6) en mogelijk het voorschrift over de effectiviteit van de maatregelen (voorschrift 2.4.7).

Volgens mij is het idee achter de breedte van het stortfront en de afwerking van het gestorte slib direct gericht op het voorkomen van geurhinder. Aan deze voorschriften voldoet de stortplaats. Het idee achter het voorschrift over gasuittreding richt zich volgens mij met name op schade aan vegetatie of opbouw van het stortlichaam. Het geuraspect is daarbij niet maatgevend.

Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat optreden tegen geurhinder moeilijk ligt in verband met de aangevraagde uitbreidingsvergunning. Er is sprake van een overgnagssituatie waarbij sluiting op grond van geuroverlast mij wat te zwaar overkomt. Hooguit kunnen er voorzieningen worden gevraagd om de geuroverlast te beperken. Deze voorzieningen mogen volgens mij geen grote investeringen vergen gelet op de overgangssituatie en de onzekere factor van het al dan niet doorgaan van de uitbreiding.

De termijn waarbinnen dergelijke maatregelen kunnen worden genomen ligt al gauw op meerdere maanden (waarbij het aanbrengen van voorzieningen al gauw leidt tot tijdelijk extra overlast door de werkzaamheden).

Het afdekken met zwarte grond van het stortfront is een moeilijk op te leggen voorziening. Gelet op de uitbreidingsplannen lijkt het mij een bewerkelijke en kostbare maatregel waarvan onduidelijk is of die voldoende soelaas biedt (waar staat dat dat wel werkt?).

Eerst moet duidelijk worden waar de geur ontstaat, hoe de geurhinder optreedt en welek maatregelen technisch mogelijk zijn. Daartoe moet het geplande geuronderzoek uitsluitel geven. Dit onderzoek maakt deel uit van de aanvraag van de uitbreidingsvergunning en zal binnen nu en 4 maanden uitgevoerd worden.

In overleg met 5.1.2e heb ik voorgesteld om met een extern adviseur (5.1.2e van bureau Witteveen en Bos) het stankhinderpatroon dat vastgesteld wordt in de brief van de klager nader te onderzoeken. Hiertoe zal het cluster Meten en Monitoring verdere actie ondernemen.

5.1.2e

h:\wp\adv4\indus

0006



Industriewater Eerbeek B.V./Stort Doonweg B.V



B E Z O E K R A P P O R T

BETREFT: Stortplaats Industriewater Eerbeek B.V.

Bedrijfsgegevens

Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek B.V.  
Adres : postbus 13  
Postcode : 6960 AA  
Plaats : Eerbeek  
Gemeente : Brummen  
Contactpersoon : 5.1.2e 5.1.2e  
Telefoon : 0313- 5.1.2e  
Aard bedrijf : monodeponie papierafval

Datum laatste controle : 21 juni 1996  
Controledatum : 13 november 1996  
Aanvang controle : 8.00 uur  
Einde controle : 8.45 uur  
Rapport door : 5.1.2e

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	medewerker	Stort Doonweg B.V.

Aanleiding bezoek:

- structurele controle
- milieumeldingen nrs. 207, 228 september 1996  
nr. 75 november 1996
- storingsmelding nr. 350 september 1996

Soort controle:

- aspect controle

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

- Gedoogbeschikking d.d. 8 maart 1995 MW-nr. 94.871350
- provincie bevoegd

Controlegegevens (algemeen)

N.a.v. enkele klachten uit september en een nieuwe klacht van november ben ik naar de stortplaats gegaan.  
Het oude slibdepot op de lokatie van de voormalige Romneyloods, is volgestort en is afgedekt met ontinktingslib van M&M.  
Het nieuwe depot is aangelegd op de helft van de stort aan de zijde van het Wilhelminapark. Daartoe is een gedeelte afgeschemd met een dijk van rejets en ontinktingsslib van M&M. Het vers aangevoede zuiveringsslib van Industriewater wordt op deze plek direct onderen laag M&M-slib weggewerkt.  
Tijdens mijn bezoek heb ik dat geconstateerd.  
Opvallend is dat er nagenoeg geen geurhinder op de stort zelf waar te nemen is. *Ook niet in W-park!*

Tegen het geluid van de machines op de stortplaats is een wal aangelegd van rejets langs de zijde aan de kant van het Wilhelminapark. Dit is vooraf gemeld door het bedrijf als zijnde



een storingsmelding (extra geluidsoverlast bij de aanleg mogelijk).  
Het talud aan de rand van die zijde is momenteel voor het grootste deel afgewerkt met een laag grof zand.

Er wordt momenteel geen ongebroken puin meer aangevoerd naar de stortplaats. Volgens [redacted] 5.1.2e is dat niet nodig omdat de stort niet verder in de breedte wordt uitgebreid. Ten behoeve van het ophogen van het stortlichaam volgens de uitbreidingswerkzaamheden, is voorlopig geen puin nodig en wordt gebruik gemaakt van de bestaande paden.

Afhandelingsgegevens

- geen verdere actie

Ondertekening toezichthouder: [redacted] 5.1.2e

Arnhem, 13 november 1996

Kopie:

- MW : archief
- PMW : [redacted] 5.1.2e

Kopie via mail:

- MW/IBM/MV : [redacted] 5.1.2e
- MW/IBM/HA : [redacted] 5.1.2e
- MW/IBM/HA : Senior TB

h:\wp\industri\b222indu

Stort Doonweg B.V. Eerbeek  
d.d. 13 november 1996





Stort Doonweg B.V. Eerbeek  
d.d. 13 november 1996



Stort Doonweg B.V. Eerbeek  
d.d. 13 november 1996





B E Z O E K R A P P O R T

BETREFT: Stortplaats Industriewater Eerbeek B.V.

Bedrijfsgegevens

Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek B.V.  
Adres : postbus 13  
Postcode : 6960 AA  
Plaats : Eerbeek  
Gemeente : Brummen  
Contactpersoon : 5.1.2e / 5.1.2e  
Telefoon : 0313- 5.1.2e  
Aard bedrijf : monodeponie papierafval

Datum laatste controle : 13 november 1996  
Controledatum : 8 april 1997  
Aanvang controle : 8.30 uur  
Einde controle : 10.45 uur  
Rapport door : 5.1.2e

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	medewerker	Stort Doonweg B.V.

Aanleiding bezoek:

- structurele controle
- milieumeldingen nr. 106 december 1996  
nr. 210 januari 1997

Soort controle:

- aspect controle

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

- Gedoogbeschikking d.d. 8 maart 1995 MW-nr. 94.871350
- provincie bevoegd

Controlegegevens (algemeen)

Op 22 januari 1997 hebben GS een brief (kenmerk MW94.87135) verstuurd naar Stort Doonweg met daarin de bevestiging dat de bezwaren tegen de gedoogbeschikking door Doonweg zijn ingetrokken.

De bezwaren tegen de Wet milieubeheervergunning van 22 februari 1996 zijn nog in behandeling bij de Raad van State (die overigens nog wacht op het standpunt van GS inzake de stortgasonttrekking). Dat houdt in dat de gedoogbeschikking momenteel nog steeds van kracht is.

Overleg

OP 8 april heb ik met 5.1.2e van Industriewater/Stort Doonweg gesproken over de aanleg van de nieuwe voorzieningen ( op grond van de nu nog geschorste Wet milieubeheervergunning). De huidige stort is vol. Door nu alvast de benodigde voorzieningen aan te gaan leggen kan het storten doorgaan. Tevens



wordt dan na de schorsings/bezwarenprocedure voldaan aan de dan geldende eisen uit de Wm-vergunning.

#### Aanleg drains

De aanleg van drains om het water uit het stortlichaam af te voeren, worden momenteel op proefbasis deels aangelegd. Onderzocht wordt hoe en waar de drains het beste en gemakkelijkste gelegd kunnen worden op maaiveldniveau.

#### Aanleg riolering

De riolering wordt niet langs het spoor gelegd aangezien aldaar teveel leidingen reeds aanwezig zijn.

Bekeken wordt of het mogelijk is om de riolering (met aansluiting op de riolering van zuivering Industriewater nabij Mayr Melnhof) aangelegd kan worden door de oude stort van Hens-papier aan de andere zijde van de Doonweg. Tevens zal dan toestemming gevraagd moeten worden aan enkele eigenaren van tussenliggende weilanden.

Naar verwachting van de Heidemij zal de aanleg van voorzieningen op de stortplaats in circa 40 werkdagen gereed kunnen zijn.

Vanuit Heidemij coördineert dhr Ter Hoeven de technische uitvoering, 5.1.2e de juridische/procedurele kant.

Met 5.1.2e is besproken om een plan te maken waarop staat wanneer welke activiteit op de stortplaats plaats gaat vinden. In de Wet milieubeheervergunning staan diverse eisen t.a.v. de aanleg. Deze dienen in acht worden genomen bij het van kracht worden.

#### Acceptatie ongebroken puin

Op basis van de gedoogbeschikking is toestemming verleend voor de aanvoer van ongebroken puin ter verharding van aanvoerwegen op de stort.

Deze toestemming zal wederom aangevraagd moeten worden indien de nieuwe vergunning van kracht wordt.

#### Overzicht gestort materiaal

De Heidemij is druk doende om het overzicht aan te passen qua stijl en de gegevens over 1996 in te voeren. Naar verwachting zal het overzicht binnenkort bij de provincie komen.

#### Geluidsmetingen

Industriewater heeft een geluidmeter aangeschaft om de geluidsklachten bij de stort direct te kunnen meten.

Bij de eerste metingen is geconstateerd dat ter plaatse een behoorlijk achtergrondniveau aanwezig moet zijn. Bij het bepalen van het geluid tijdens het niet in bedrijf zijn van de voertuigen op de stortplaats is een achtergrondswaarde van Leq 40 dB(A) gemeten (o.a. afkomstig van industrieterrein Kollergang naast stortplaats). Bij werkzaamheden is dat niveau opgelopen tot Leq 47,8 dB(A) op referentiepunt 6 (meer dan 50 meter buiten de inrichting).



Men is bezig met het afwerken van het talud dat nabij het Wilhelminapark ligt. Deze werkzaamheden zullen met enkele weken afgelopen zijn waarna de afstand tot het park alleen maar toeneemt.

Tevens wordt het storten nu uitgevoerd achter een stortwal waardoor veel minder geluid van de stortplaats af kan komen. De vergunning/gedoogbeschikking geeft maximaal ruimte tot Leq 45 dB(A) op 50 meter buiten de inrichting.

Milieumeldingen

5.1.2e geeft aan dat de stankklachten niet altijd terecht zijn. De twee klachten over de afgelopen 4 maanden zijn niet structureel gebleken. Ook is niet duidelijk of deze daadwerkelijk van de stortplaats afkomstig zijn geweest gelet op de windrichting en tijdstip (s'avonds en s'nachts).

Afhandelingsgegevens

- geen verdere actie

Ondertekening toezichthouder: 5.1.2e

Arnhem, 17 april 1997

Kopie:

- MW : archief  
- PMW : 5.1.2e

Kopie via mail:

- MW/IBM/MV : 5.1.2e  
- MW/IBM/HA : 5.1.2e  
- MW/IBM/HA : Senior TB

h:\wp\industri\bz23indu

## Stort Doonweg Eerbeek





Stort Doonweg Eerbeek



Stort Doonweg Eerbeek





B E Z O E K R A P P O R T

BETREFT: Stortplaats Industriewater Eerbeek B.V.

Bedrijfsgegevens

Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek B.V.  
Adres : postbus 13  
Postcode : 6960 AA  
Plaats : Eerbeek  
Gemeente : Brummen  
Contactpersoon : 5.1.2e / 5.1.2e  
Telefoon : 0313- 5.1.2e  
Aard bedrijf : monodeponie papierafval

Datum laatste controle : 8 april 1997  
Controledatum : 8 augustus 1997  
Aanvang controle : 10.30 uur  
Einde controle : 12.30 uur  
Rapport door : 5.1.2e

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	medewerker	Stort Doonweg B.V.
	chef stortplaats	Stort Doonweg B.V.

Aanleiding bezoek:

- structurele controle
- milieumeldingen nr. 279 (juni) 1997  
139,144 (juli) 1997  
56,57,63,64,72,73,93 (augustus) 1997

Soort controle:

- hercontrole

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

- Wm-vergunning d.d. 22 februari 1996, kenmerk MW 93.35874-6093034 (inwerking getreden per 26 mei 1997)
- provincie bevoegd

Controlegegevens (algemeen)

Vergunnings situatie

Door het intrekken van de verzoeken om schorsing door omwonenden en Industriewater/Stort Doonweg B.V. is de vergunning van kracht geworden per 26 mei 1997 (datum waarop de provincie in kennis is gesteld van het besluit van Stort Doonweg; intrekking door omwonenden al eerder gebeurd).

Aanleiding locatiebezoek

In korte tijd zijn een aantal klachten over geluid en stank binnengekomen (zeer warm weer en oostelijke wind). Deze klachten zijn de eerste na een relatief lange rustige periode.

Bezoek Wilhelminapark

Ter plaatse in het Wilhelminapark is het volgende waargenomen.

### Stank

De geurdrempel ligt ten tijde van het bezoek op de rand van het bosje dat grenst aan het Soerense Zand (zandpad). Enkele vlagen bereiken zelfs het zandpad. Ter hoogte van de woningen aan de Louise de Colignylaan heb ik geen geur waar kunnen nemen. Bij navraag bij bewoners van een woning ter plaatse kreeg ik te horen dat de stank op 7 augustus heel erg zou zijn geweest dat deze bewoners naar binnen zijn gevlucht (en dat bij het warme weer). Tevens kreeg ik de opmerking te horen dat het klagen over stank geen enkele zin zou hebben. De provincie doet toch niets omdat het kapitaal van de papierindustrie spreekt.

Ook op de Doonweg langs de zijde van de stortplaats en het spoor heb ik de stortlucht zeer duidelijk waargenomen. Een vrachtwagen met slib van Industriewater rijdt op dat moment de stortplaats op. Ik heb zeer duidelijk waargenomen dat deze vrachtwagen enorm stinkt, ondanks de afgesloten container.

### Geluid

Op de achtergrond is duidelijk het geluid te horen van machine(s) op het stortfront. Onduidelijk is hoeveel machines zijn te horen en of daarmee zal worden voldaan aan de geluidsnorm uit de vergunning. Wel zijn de machines werkzaam achter een wal van papierafval, hetgeen deels geluid tegenhoudt.

In een klachtmelding over de Stort Doonweg is aangegeven dat op 12 augustus 1997 na 19.00 iets (afval?) is gestort. De vergunning geeft aan dat de openingstijden van 7.30 tot 17.00 uur gelden.

- \* Vs. 2.1 openingstijden Stort Doonweg  
Hoewel niet zelf geconstateerd, is elke activiteit op het stort na 19.00 uur verboden. De aanvoer van afvalstoffen vlak voor sluitingstijd is niet toe te staan aangezien de verwerking dan niet goed mogelijk is.

Gelet op de inhoud van de notitie van 7 augustus 1997, waarin staat dat meer dan 4 vrachtwagens actief zijn geweest op de stortplaats gedurende de afgelopen maand juli, is sprake van overtreding van de geluidsvoorschriften (zie brief 29-1-96, kenmerk MW96.5652). Zie ook reactie Industriewater d.d. 20-2-96.

- \* Geluidsvoorschriften overtreden.

### **Bezoek Stort Doonweg**

Met 5.1.2e heb ik het stort gecontroleerd.

### Geluid

Op het stortfront valt mij meteen op dat er naast de shovel ook een graafmachine en een kraanmachine aanwezig zijn. De graafmachine loopt samen met de shovel stationair terwijl er slechts één persoon aanwezig is om ze te bedienen.



### Stank

Op het stortfront is duidelijk te zien dat enorm veel papierafval overhoop is gehaald bij het aanleggen van drains langs de gehele stortplaats.

5.1.2e deelt mee dat circa 4 weken geleden de situatie uit de hand is gelopen. Toen is begonnen met het aanleggen van de drains en het aanpassen van de taluds conform de nieuwe vergunning. Op dat moment is o.l.v. de Heidemij de hoeveelheid afgegraven en op het stortfront gestorte oude papierafval zo groot geweest dat het niet (goed) te verwerken is geweest. Tevens is door de enorme omvang van het afval de afvoerleiding van water van het stortfront naar de bodem onder aan het talud verstopt geraakt. Hierdoor is een enorme plas dood, zwart stinkend water op het stortfront blijven liggen.

Door vakantie van 5.1.2e en 5.1.2e is deze situatie blijven bestaan en heeft bij de recente oostenwind geleid tot ernstige stankklachten.

Sinds week 32 zijn 5.1.2e en 5.1.2e bezig om de situatie weer normaal te krijgen. Belangrijkste probleem was de plas water die de berijdbaarheid van het stortfront sterk verslechterde. Afvoer per as (zoals in het verleden) zou volgens 5.1.2e niet kunnen omdat de loonwerker vanwege varkenspest het materiaal niet mag inzetten. Daarom is men nu bezig met het opnieuw uitgraven van de sleuf en aanleggen van een nieuwe drain voor de afvoer van het water naar het talud aan de spoorzijde.

De wal van papierafval is erg hoog, maar ziet er niet goed verzorgd uit. Tevens is een gat gemaakt in het midden van de wal om de drain aan te kunnen leggen. Door dat gat is aan de andere zijde goed de stortgeur te ruiken en het geluid van machines te horen.

Volgens mij is een groot gedeelte van het teveel aangevoerde papierafval op de wal gedumpt om ruimte te houden voor werkzaamheden achter de wal.

Het zojuist aangevoerde paperslib van Industriewater heeft gedurende de gehele controle op de stortplaats onaangeroerd en niet afgedekt liggen uitwalmen. Later is zelfs een tweede vracht bijgestort zonder dat direct is afgedekt. Ook bij vertrek van de stortplaats is het slib nog niet afgedekt.

Het lijkt erop dat de verkeerd gelopen werkzaamheden teveel vergen van één persoon om het bij te kunnen werken terwijl de dagelijkse werkzaamheden doorgaan. Met name het afdekken van slib/oude sliblagen is gedurende langere tijd niet gebeurd.

Op diverse plaatsen op het oude gedeelte van de stort liggen bergen met ontgraven oud papierafval. Ook zijn divers bassins aangetroffen met percolaatwater. Beide zaken dragen bij aan het ontstaan van extra geur.

Het in gebruik zijnde stortfront is gelijk aan de lengte van de stortwal en bedraagt circa 100 meter. Over deze lengte ligt



onafgedekt papierafval en is de dozer actief bezig met het verschuiven van afval. Ook het vergraven van oude papierlagen met slibresten op diverse plaatsen op de stortplaats draagt bij aan het vergroten van het daadwerkelijk in gebruik zijnde stortfront als zijnde een geurbron.

Bij de heersende oostenwind levert dat extra geurbelasting (hinder) voor de omgeving op.

\* Vs. 1.5

De aanleg van de drains en de afwerking van de taluds in de zomerperiode waarin diverse keren de klachtenstroom een piek bereikt, is niet vooraf gemeld aan de provincie. Doordat bij deze werkzaamheden oude sliblagen verwijderd moeten worden, is extra geuruitstoot te verwachten. De vergunningaanvraag geeft duidelijk aan dat dergelijke werkzaamheden t.a.v. het herstellen van taluds in de toekomst niet meer zouden plaatsvinden. Hiermee erkent de aanvrager dat deze werkzaamheden geurhinder veroorzaakt (aanvraag, nader geuronderzoek TNO 19 december 1995 Kenmerk 93.35874, pag. 11 en 14).

Ook de aanwezige percolaatvijvers zijn in het verleden bestempeld als mogelijke geurbronnen. Deze zijn destijds niet meer aanwezig geweest of geregeld leeggehaald. Momenteel liggen er weer diverse plassen/bassins met percolaatwater, waaronder de grootste op het stortfront als gevolg van de drain-werkzaamheden (oppervlak is minstens 100 m<sup>2</sup> geweest).

\* Vs. 1.8

Het toezicht door de vergunninghouder op de uit te voeren werkzaamheden lijkt tekort te zijn geschoten. Evenmin zijn er schriftelijke instructies bij de provincie bekend waarmee de uitvoerende rekening moeten houden.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn 5.1.2e en 5.1.2e (deels) afwezig vanwege vakantie.

\* Vs. 1.13

De houder van de vergunning dient ervoor zorg te dragen dat nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen dan wel zoveel mogelijk worden beperkt.

\* Vs. 5.1.1

Alle werkzaamheden moeten zodanig worden uitgevoerd dat geen ontoelaatbare stankhinder voor de omgeving wordt veroorzaakt.

\* Vs. 7.1.3

Binnen een maand na van kracht worden van het voorschrift moet een wal zijn aangelegd bij stortfront.

\* Vs. 7.1.4

De wal moet zijn aangelegd met geschikt materiaal zijn aangelegd. Aan de buitenzijde moet dat materiaal afgedekt worden met grond of andere materiaal dat geurhinder of



verwaaiing voorkomt.

- \* Vs. 7.2.7  
Afvalstoffen moeten direct na aflevering op het stortfront worden uitgereden, geëgaliseerd en verdicht.  
In de aanvraag staat dat voor de geurmeting het slib per lading wordt ondergewerkt alvorens de volgende container gestort kan worden (aanvraag bijlage 11 Geur, hoofdstuk 5; Bronsterkte).
- \* Vs. 7.2.9  
De gestorte afvalstoffen moeten in ieder geval zodanig worden afgedekt dat geurhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.
- \* Vs.  
De lengte van het stortfront mag maximaal 50 meter breed zijn.

#### Overige opmerkingen

Op de stortplaats zijn een tweetal extra opslagunits voor brandstoffen geplaatst. Tevens is een tractor aanwezig. Deze worden gebruikt voor de werkzaamheden op de stort t.b.v. het inrichten volgens de nieuwe vergunningvoorschriften.

- \* Vs. 1.1 en 1.5 afwijkingen van aangevraagde situatie  
Vooraf is duidelijk geweest welke activiteiten uitgevoerd moeten worden om aan de nieuwe vergunning te kunnen voldoen (herinrichting stortplaats). Deze activiteiten zijn van invloed om m.n. geluid- en geurproductie waardoor hinderlijke situaties kunnen ontstaan. Zoals in april 1997 al met 5.1.2e is afgesproken, zou een planning met deze activiteiten en de daarbij behorende beschermende voorzieningen tegen hinder, aan de provincie worden toegezonden. Op basis daarvan kan dan bepaald worden of voldoende zorgvuldigheid wordt betracht om overlast te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te voorkomen.  
De extra inzet van materieel en extra opslag van brandstoffen zijn niet conform de gedoogbeschikking/vergunning gemeld.

Op de stort staan een tweetal containers met daarin allerlei, deels uitgesorteerde, oude metalen. Tevens staan een dertigtal oude fietsen achter de containers (verdekt) opgeslagen. Hiervoor is in het verleden al gewaarschuwd (zie GS-brief 29 januari 1996).

Volgens 5.1.2e is een vrachtwagenchauffeur hier mogelijk verantwoordelijk voor.

Ook liggen diverse andere kunststoffen materialen (enkele in originele verpakking) nabij de containers op de grond (o.a. kattenluikjes).

- \* Vs. 2.4/2.5 inspectie bij de poort  
Inspectie van aangevoerde afvalstoffen heeft kennelijk niet plaatsgevonden. Indien de camera-inspectie goed wordt



uitgevoerd, dan moet terug te vinden zijn wie wanneer de afvalstoffen heeft aangevoerd.

- \* Vs. 6.1.1  
Acceptatie van bedrijfsafvalstoffen afkomstig van papierproductie en niet verontreinigd BSA wordt niet nageleefd.
  - \* Vs. 6.1.2  
Alleen acceptatie van bedrijfsafvalstoffen van papierproductie afkomstig van betreffende papierfabrieken. De fietsen en kunststoffen zijn absoluut niet afkomstig van de papierfabrieken.
  - \* Vs. 6.2.1  
De acceptatie van aangevoerde afvalstoffen moet per partij zintuigelijk en administratief worden gecontroleerd alvorens tot acceptatie over te gaan.  
De acceptatie wordt nabij het stortfront uitgevoerd. Kennelijk heeft een medewerker toegang tot het terrein en weet aan het toezicht van de stortbeheerder te ontkomen.
- De opslagtank voor brandstof voor de shovel is gesitueerd op een betonnen plaat. Normaal is alleen deze afsluitbare tank aanwezig. Nu staat er meerdere vaatjes met olieprodukten opgeslagen. Tevens zijn enkele morsplekken aangetroffen op de betonnen plaat.
- \* Vs. 9.1.5/9.1.6 e.v.  
De opslag van minerale oliën en olie-afvalstoffen Conform de vergunningaanvraag moet er op de stort een (houten, verplaatsbare) stalling aanwezig zijn. In deze stalling dient de opslag van oliën plaats te vinden.
  - \* Vs. 9.2.15/9.3.8/9.3.9  
De omgeving van de opslagtank moet vrij worden gehouden van brandgevaarlijke stoffen.  
De omgeving van de tank moet schoon worden gehouden.  
De vloer van de tankplaats moet van olie-bestendig materiaal gemaakt zijn.

#### **Controlebezoek d.d. 8 april 1997**

Tijdens het bezoek op 8 april is met 5.1.2e afgesproken dat er een plan wordt opgesteld waarin alle komende activiteiten m.b.t. het inrichten van de nieuwe stort worden opgesomd. In dat plan is dan tevens ruimte om de geurhinder en geluidshinder-aspecten, die dan kunnen ontstaan, mee te nemen. Tot op heden heb ik dat plan niet gezien/ontvangen.

#### **Afhandelingsgegevens**

- GS-brief met bestuursrechtelijke maatregelen



Ondertekening toezichthouder: 5.1.2e

Arnhem, 18 augustus 1997

Kopie:

- MW : archief  
- PMW : 5.1.2e

Kopie via mail:

- MW/IBM/MV : 5.1.2e  
- MW/IBM/HA :  
- MW/IBM/HA : Senior TB

h:\wp\industri\bz24indu



## STORT DOONWEG B.V.

Kanaalweg 8A  
6961 LW Eerbeek  
Postbus 13  
6960 AA Eerbeek  
Tel. (0313) 659017  
Fax. (0313) 651411

Aan:

Noordermeer Bulktransport BV  
Postbus 39  
6970 AA BRUMMEN

Eerbeek, 22 augustus 1997

Onze ref: CP/A0/261  
Betreft: Onregelmatigheden Stortplaats

Mijne heren,

Wij refereren aan het gesprek op 12 augustus 1997 met uw 5.1.2e  
5.1.2e en 5.1.2e en bevestigen de volgende afspraken:

1. De opslag van fietsen en ander materiaal zoals oude metalen, door medewerkers van uw bedrijf, is op de stortplaats niet acceptabel en in strijd met de voorwaarden van de vergunning.  
Bovengenoemde zaken worden onmiddellijk verwijderd.
2. Rondslingerende olievaten, verfspuiten etc. worden verzameld en zullen worden opgeslagen in een geschikte container, welke de goedkeuring heeft van de handhavende ambtenaar van de provincie Gelderland.

Wij verzoeken u dringend uw medewerkers erop te wijzen dat de voorwaarden van de vergunning dienen te worden nageleefd.

Wij rekenen op uw medewerking in deze en verblijven,  
hoogachtend,

Stort Doonweg B.V.

5.1.2e

5.1.2e



Stort Doonweg Eerbeek





Stort Doonweg Eerbeek





Stort Doonweg Eerbeek





Stort Doonweg Eerbeek





Stort Doonweg Eerbeek





Stort Doonweg Eerbeek

