

PROVINCIE GELDERLAND
DIENST MILIEU EN WATER
Afdeling Industr. bedrijvigheid en Milieuzorg
Onderafdeling Handhaving

BEZOEKRAPPORT

Bedrijfsgegevens

MBM-nummer :
SBI-code :
Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek
Adres : Kanaalweg 8a
Postcode : 6961 LW
Plaats : Eerbeek
Contactpersoon :
Telefoon : 5.1.2e

Naam inrichting : Stortplaats Industriewater
Adres : Doonweg
Postcode :
Plaats : Eerbeek
Contactpersoon : idem
Telefoon :
Aard bedrijf : Stortplaats papierpulp en aanverwant bedrijfsafval

Controlegegevens

Controledatum : 24 februari 1995
Aanvang controle : 10.00 uur
Einde controle : 11.00 uur
Rapport door : 5.1.2e
Rapport d.d. : 13 maart 1995

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	toezichthouder	Prov. Gelderland
	juridisch medewerker	Prov. Gelderland

Aanleiding bezoek:

0 Controle bedrijven

Soort controle :

0 hercontrole

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

0 WM-vergunning: d.d. 19 maart 1985 MW-nr.MH711/5

Controleverslag

Naar aanleiding van de teleurstellende resultaten met betrekking tot het onderzoek van de Inspectiedienst Sociale Zaken en Werkgelegenheid naar het vrijkomen van stortgas en zwavelwaterstofgas, heb ik met 5.1.2e een controlebezoek gebracht aan de stortplaats. Het doel was om 5.1.2e 5.1.2e een indruk te laten krijgen van deze stortplaats en de specifieke problemen die daar spelen. Het ligt in de bedoeling om de betreffende directie van de stortplaats en Justitie en de provincie aan één tafel te krijgen om de problemen nader te bespreken.

Afhandelingsgegevens

Afhandeling: 0 nader overleg regelen

Bijlagen:

Overleg met:

foto's
MW/IBM/MV :
MW/IBM/HA :

Kopie:

MW/IBM/MV :
MW/IBM/HA :
PMW :
Overige :

5.1.2e

c:\data\han\bz7\indus



Stoofplaats Industriewater Eerbeek 1



Storpflecks Industrieunter Erbeck

2



Stortplaats Industriewater Eerbeek 3



P R O V I N C I E		G E L D E R L A N D	
D I E N S T		M I L I E U	
E N		W A T E R	
Afdeling Industr. bedrijvigheid en Milieuzorg			
Onderafdeling		Handhaving	

B E Z O E K R A P P O R T

Bedrijfsgegevens:

Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek B.V.
Adres : Kanaalweg 8a
Postcode : 6961 LW
Plaats : Eerbeek
Gemeente : Brummen
Contactpersoon : 
Telefoon : 5.1.2e 

Naam inrichting : Stortplaats Industriewater
Adres : Doonweg
Plaats : Eerbeek
Gemeente : Brummen
Aard bedrijf : monodeponie papierrejets en -slib

Controlegegevens

Datum laatste controle	:	24 februari 1995
Controledatum	:	19 april 1995
Aanvang controle	:	15.00 uur
Einde controle	:	16.00 uur
Rapport door	:	5.1.2e

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	toezichthouder	prov. Gelderland

Aanleiding bezoek:

0 bedrijfscontrole

Soort controle :

0 Hercontrole

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

0 gedoogbeschikking : d.d.8 maart 1995 MW-nr.MW94.87135
0 Provincie bevoegd gezag

Controleverslag

Op het terrein is niemand aanwezig. De poort staat open en er is geconstateerd dat er één vrachtwagen van Schotpoort heeft gestort zonder toezicht en of controle van de lading.

Er hangt tijdens de controle een minimale stanklucht op de stortplaats. Ook is de weg naar het stortfront droog en sterk verbeterd door het opbrengen van puin(granulaat). Tevens is er een diepe geul langs de weg aangelegd om water af te voeren. Het gat in de omwalling is eindelijk gedicht. In de opslagloods staan meerdere vaten zonder opvangbakken opgeslagen (waaronder afgewerkte olie). De stortrand langs de loods ligt erg dicht bij de loodszijkant. Bij instorting zal de loods en de opslag van olieproducten beschadigd kunnen worden. In het verleden is dit reeds gebeurd. Toen is de rand verder teruggebracht.

Afhandelingsgegevens

Afhandeling: O Brief en hercontrole

Overleg met: MW/IBM/MV : 5.1.2e
MW/IBM/HA :

Ondertekening toezichthouder:

Arnhem, ...²⁵⁻⁴⁻⁹⁵.....

5.1.2e

(datum + handtekening)

Kopie: MW/IBM/MV :
MW/IBM/HA :
MW/IBM/HA : 5.1.2e
PMW :
Overige :

c:\data\wp\bz8indus

PROVINCIE GELDERLAND
DIENST MILIEU EN WATER
Afdeling Industr. bedrijvigheid en Milieuzorg
Onderafdeling Handhaving

BEZOEKRAPPORT

Bedrijfsgegevens:

Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek B.V.
Adres : Kanaalweg 8a
Postcode : 6961 LW
Plaats : Eerbeek
Gemeente : Brummen
Contactpersoon :
Telefoon : 5.1.2e

Naam inrichting : Stortplaats Industriewater
Adres : Doonweg
Plaats : Eerbeek
Gemeente : Brummen
Aard bedrijf : monodeponie papierrejets en -slib

Controlegegevens

Datum laatste controle : 19 april 1995
Controledatum : 24 april 1995
Aanvang controle : 14.00 uur
Einde controle : 17.00 uur
Rapport door : 5.1.2e

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	toezichthouder	prov. Gelderland
	beheerder stortplaats	Industriewater

Milieumeting

Gemeten door: 5.1.2e
Soort meting: 0 geur
0 breedtemeting
Aard meting: 0 indicatief

Aanleiding bezoek:

0 Klacht/melding nummers 211,215,220,221,222,223,224/1995

Soort controle :

0 Hercontrole

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

O gedoogbeschikking : d.d.8 maart 1995 MW-nr.MW94.87135
O Provincie bevoegd gezag

Controleverslag

Naar aanleiding van enkele stankklachten ben ik direct ter plaatse gaan ruiken. Aan de Louise de Colignylaan heb ik een zeer duidelijke geur waargenomen die overeenkomt met de mij bekende geur van de even verderop liggende stortplaats aan de Doonweg.

Op de stortplaats zelf heb ik niets ongewoons waargenomen. Ook de aanwezige beheerder op de stort deed mee dat er geen andere activiteiten plaats vonden dan normaal het geval is. Echter door het mooie warme weer en de oosten wind zijn de klachten verklaarbaar. De vrijkomende dampen van stortingen en stortgas worden door de wind naar het Wilhelminapark vervoerd al waar de bomen het verdere verwaaien beperken.

Ik ben bij het kantoor van Industriewater langsgegaan voor overleg met 5.1.2e (stortplaatsbeheerder vanuit Industriewater).

Onderwerpen van gesprek:

- 1 Stankklachten uit het Wilhelminapark
- 2 Stortbreedte van 175 m i.p.v 50 m
- 3 Stortfront erg dicht langs loods
- 4 Toevoegingen van ijzerpreparaat aan slib
- 5 Afwerking slib niet met 0,40 m ander afval of grond
- 6 Talud nabij gat in omwalling te steil

ad 1

Ik heb meegedeeld dat er geen vorderingen zijn geconstateerd in de bestrijding van de stankoverlast. Daarom zal teruggekomen moeten worden op een aantal niet vergunde punten in de stortmethode. Ik wil voor de zomer concrete resultaten zien en ruiken inzake de stankbestrijding. Indien dit niet gebeurt zullen de maatregelen van de provincie niet achterwege blijven.

Gelet op de vertraging in de vergunningprocedure inzake de uitbreiding van de stortplaats is het voor mij ontoelaatbaar om investeringen en maatregelen achterwege te laten.

ad 2

Eén van de maatregelen om te trachten de stankoverlast terug te dringen is het terugbrengen van het stortfront van 175 meter (gemeten op 14 april 1995) naar 50 meter maximaal. Ik heb Industriewater tot en met 1 mei de tijd gegeven om zelf met een voorstel te komen over de benodigde werkruimte aan het stortfront. Dit voorstel zal beoordeeld worden en indien acceptabel als (voorlopige) richtlijn voor de handhaving

worden gebruikt. De voorwaarde van de frontbreedte is dat er geen milieuhygiënische bezwaren tegen mogen bestaan (o.a. geur/stankhinder). In een brief aan Industrierwater zal de beoordeling worden vervat.

Tevens is afgesproken dat het gedeelte van de stort dat op eindhoogte is gebracht direct wordt afgedekt met een laag grond van minimaal 0,40 meter dikte en tevens ingezaaid met een gras/kruidlaag. Dit houdt in dat de lengte van het stortfront behoorlijk teruggebracht zal worden. Voor de afdekking zal grond uit de ontzanding worden gebruikt die nu op de top van de stort in opslag ligt. Deze activiteit zal direct opgepakt worden en naar verwachting eind mei afgerond zijn. Tegen die tijd neem ik contact hierover op met 5.1.2e

Uit de ontgraven grond worden de resten oud papierslib verwijderd en opnieuw in de stort verwerkt (is nog steeds afval).

ad 3

De rand van het stortlichaam is wederom erg dicht tot de loods genaderd. De risico's op instorting zijn in het verleden duidelijk geworden (loods is reeds beschadigd door instorting). De opslag van olieprodukten in de loods loopt hierdoor gevaar. Ik heb 5.1.2e verzocht om direct maatregelen te treffen met betrekking tot het instortingsgevaar van het stortlichaam voor de loods en de erin opgeslagen olieprodukten. Hij zal zelf gaan kijken en op zeer korte termijn maatregelen nemen om de opslag te verplaatsen en te laten voldoen aan de voorschriften van de gedoogbeschikking. Ook de verplaatsing van de loods zal nader bekeken worden.

ad 4

De toevoeging van ijzerpreparaat aan het slib om het zwavel te binden loopt al vanaf december 1994. Volgens 5.1.2e zou het goed werken en komt er nagenoeg geen zwavelwaterstof meer vrij op de stortplaats. Ik heb hem meegedeeld wat mijn metingen hebben uitgewezen. Volgens mij is het resultaat nog verre van bevredigend. Ik heb verzocht om nader onderzoek naar het vrijkomen van zwavelwaterstof en indien noodzakelijk ook naar andere mogelijke stankcomponenten. Volgens 5.1.2e worden er deze week stortgasmetingen verricht

Tevens heb ik 5.1.2e verzocht alle veranderingen in de bedrijfsvoering, inclusief storingen, alsnog schriftelijk te melden aan de provincie. Voortaan dienen veranderingen minimaal één maand van te voren schriftelijk bij GS gemeld te worden.

Afhandelingsgevens

Afhandeling: O Brief en hercontrole

Bijlagen: O MKIC-formulier

Overleg met:

MW/IBM/MV :

MW/IBM/HA :

MW/IBM/MV :

Overige :

5.1.2e

Ondertekening toezichthouder:

Arnhem, ... 25-4-95

5.1.2e

(datum + handtekening)

Kopie:

MW/IBM/MV :

MW/IBM/HA :

MW/ :

PMW :

Overige :

5.1.2e

c:\data\wp\bz9indus

PROVINCIE GELDERLAND
DIENST MILIEU EN WATER
Afdeling Industr. bedrijvigheid en Milieuzorg
Onderafdeling Handhaving

BEZOEKRAPPORT

Bedrijfsgegevens:

Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek B.V.
Adres : Kanaalweg 8a
Postcode : 6961 LW
Plaats : Eerbeek
Contactpersoon :
Telefoon : 5.1.2e

Naam inrichting : Stortplaats Industriewater
Adres : Doonweg
Plaats : Eerbeek
Aard inrichting : monodeponie papierpulp en -slib

Controlegegevens

Datum laatste controle : 24 april 1995
Controledatum : 8 juni 1995
Aanvang controle : 14.45 uur
Einde controle : 16.35 uur
Rapport door : 5.1.2e

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	toezichthouder	prov. Gelderland
	beheerder stortplaats	Industriewater

Milieumeting

Gemeten door:
Soort meting: 0 breedtemeting

Aard meting: 0 indicatief

Aanleiding bezoek:

0 Klacht/melding nummer 255/1995
0 Controle bedrijven

Soort controle :

0 Hercontrole

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

0 gedoogbeschikking d.d. 8 maart 1995, nr MW94.871350
0 Provincie bevoegd gezag

Controleverslag

Naar aanleiding van de brief van 17 mei 1995, kenmerk MW95.28394, heb ik een hercontrole uitgevoerd aan de stortplaats. Vooraf heb ik 5.1.2e van Industriewater telefonisch meegedeeld dat ik de controle uit ging voeren en of hij aanwezig wilde zijn.

Aangekomen op de stortplaats heb ik 5.1.2e opgewacht.

Gezamenlijk hebben wij de aspecten van de brief ter plaatse gecontroleerd.

- 1 Het stortfront is nu in drie delen van circa 50 meter verdeeld. De stortmethode is hieraan aangepast. Er wordt in één vak gestort. Daarbij wordt het slib van Industriewater zoveel mogelijk direct ondergewerkt met rejets en slib van de Hoop en Mayr Melnhof. De overige twee vakken moeten ten allen tijden afgedekt zijn met een laag van minimaal 40 centimeter rejets of slib van de Hoop of Mayr Melnhof (dus bovenop het slib van Industriewater). Hiermee wordt getracht de stankontwikkeling zoveel mogelijk te beperken. Ter plaatse is geconstateerd dat de stankontwikkeling zeer acceptabel is voor boven op de stortplaats. Bij deze geurbelasting op de stortplaats kan er van geurhinder in de omgeving van de stort volgens mij geen sprake zijn (bij aankomst en vertrek heb ik ook geen geurhinder kunnen waarnemen, slechts in directe omgeving minimale herkenbare stortgeur). Het stortfront was opmerkelijk droog en netjes geëgaliseerd in een zeer flauwe helling. De afwatering van het front lijkt sterk verbeterd. Dit lijkt vooralsnog een positieve uitwerking te hebben op de beperking van stortgasproductie en stank.
- 2 Het talud aan de zuidkant (bij industrieterrein Kollergang) is gecorrigeerd. De helling bedraagt circa een verhouding van 1:4. Het stortlichaam is tevens een stuk teruggebracht waardoor de afstand tot de grens van de inrichting weer conform de gedoogbeschikking (en dus oude vergunning) is. Het talud is op eindhoogte gebracht en werd op het moment van het bezoek afgedekt met een laag zand van minimaal 40 centimeter. Door tegenslag en drassige gesteldheid van het talud is er vertraging opgetreden met afwerking. 5.1.2e heeft gezegd dat met een week of twee alles echt helemaal is afgewerkt.
- 3 De weg naar de stortplaats zal regelmatig worden geschoond. Recentelijk is deze geveegd en geschoond van puin. Tijdens mijn bezoek heb ik opgemerkt dat ter hoogte van het gecorrigeerde talud aan de zuidzijde erg veel zwerfvuil in het bos ligt. 5.1.2e heeft mij toegezegd dat dit wordt verwijderd. Ook in de toekomst wordt dit regelmatig gedaan. Hij heeft voorgesteld om schoolgaande kinderen te vragen iedere week even een rondgang om het terrein te laten maken tegen vergoeding om de rommel op te halen.

- 4 De loods is geheel leeg gemaakt en kan verwijderd worden. De opslag van olieprodukten is van het terrein verwijderd. Onderhoud wordt volledig buiten de stortplaats gedaan (firma Baan ? in Apeldoorn). Alleen de brandstoftank is nog niet conform de afspraken aanwezig. De oude tank in de opvangbak staat nu op een aantal betonnen platen in de buitenlucht. Door inregenen van hemelwater in de opvangbak en het ontluchtingsgat bestaat er kans op verminderde werking van deze voorzieningen. Door de harde wind is een noodzeil voor de afdekking weggewaaid, aldus de beheerder. Dit zal opnieuw bevestigd worden. Er is een IBC-tank voor brandstof besteld via de firma Noordermeer. Deze tank zal op de betonnen vloer worden gezet die niet op het gebruikte van de stortplaats zelf ligt, maar langs de aanvoerrote van het afval. Gelet op de afstand van meer dan 4 meter en de kwaliteit van de IBC-tank (inclusief opvangbak) verwacht ik weinig problemen. Omdat de onderhoudswerkzaamheden niet meer in een stalling plaatsvinden, is een vloei-stofdichte vloer voor stalling van de voertuigen volgens mij niet noodzakelijk.
- 5 Doordat de loods leeg is en binnenkort geheel verwijderd wordt, is er geen gevaar meer op nadelige milieurisico's bij instorten stortfront. In de loods zijn door mij zowel op de bodem en op waterplassen geen sporen van olie-verontreiniging aangetroffen.
- 6 Er is nog geen melding gedaan van de veranderingen in de bedrijfsvoering van de stortplaats. Hiervoor heeft het bedrijf de tijd tot 18 juni 1995.

Doordat het stortfront is aangepast op de nieuwe wijze van storten is er een deel van de afwatering aan de noordzijde (bij de loods) is de problemen geraakt. Het water kan niet meer doorstromen naar het ontgronde gedeelte van de stortplaats. Hierdoor is het water afgevoerd naar de oude ingang van de stortplaats en is tot op de Doonweg uitgelopen. De medewerkers van de stortplaats hebben deze watermassa gekeerd door een tweetal dammen aan te leggen waardoor het water niet meer weg kon lopen. Tijdens mijn controle is geconstateerd dat het water niet meer op de Doonweg staat. Ik heb opgedragen dat in ieder geval voorkomen moet worden dat dit nogmaals gebeurt. Daartoe zal een voldoende groot opvangbassin moeten worden gemaakt. Daar zal 5.1.2e aan gaan werken.

Het aangevoerde puin ter verharding van de toevoerwegen naar het stortfront bevat soms nog stukken betonijzer en andere metalen. Deze worden op het stortfront verwijderd en apart opgeslagen voor afvoer naar een lokale oud-ijzerboer.

Indien het stortfront dicht naar het spoor komt te liggen zal volgens 5.1.2e het storten van afval niet tot op het front worden voortgezet.

Er wordt een behoorlijke afstand van het front dan leeggestort waarna de schovel het afval naar het front duwt. Dit betekent een langere duwafstand, maar minder decibellen van vrachtwagens nabij de rand van de inrichting. Hij verwacht zo een beperking van geluidsoverlast naar het Wilhelminapark te verkrijgen.

Ik heb 5.1.2e meegedeeld dat indien er geluids- en of stankklachten (blijven) bestaan verdere maatregelen niet uit zullen blijven. Hij gaf aan hieraan mee te zullen werken.

Na het bezoek aan de stortplaats heb ik een bezoek gebracht aan 5.1.2e 5.1.2e van de camping Robbertsoord. Ik heb hem gevraagd naar de recente ervaringen met de stortplaats. Hij gaf aan nauwelijks geurhinder te hebben ondervonden. Slechts één keer heeft hij wat geroken, maar volgens eigen inzicht teweinig om op te bellen naar het MKIC.

Hij maakte zich opnieuw sterk voor de sluiting van de stort en verplaatsing van het afval naar de stort in Wilp of naar de stort van Mayr Melnhof aan de Coldenhovenseweg.

In het gesprek liet hij weten sinds twee jaar in de wintermaanden meer dan daarvoor last te hebben van grondwater. Met name in de kelder van zijn huis staat sinds twee jaar veel grondwater. Mogelijk kan dit verband houden met de stortplaats (watervasthoudend, maar misschien bij nat weer en door toenemende druk door nieuw afval ook steeds meer waterafgevend). Ik heb hem geadviseerd deze klachten mee te geven in de bezwaren tegen de uitbreiding van de stortplaats. Hij zou hierover nog nadenken.

Afhandelingsgevens

Afhandeling: 0 Géén verdere actie

Bijlagen: 0 MKIC-formulier

Overleg met:

MW/IBM/MV	:	5.1.2e
MW/IBM/HA	:	
MW/	:	
Overige	:	

Ondertekening toezichthouder:

Arnhem,

(datum + handtekening)

Kopie:

MW/IBM/MV	:	5.1.2e
MW/IBM/HA	:	
MW/IBM/MV	:	
PMW	:	
Overige	:	

c:\data\wp\bz10indu

Storteklaak Industriewater Eerbeek B.V. Eerbeek



PROVINCIE GELDERLAND
DIENST MILIEU EN WATER
Afdeling Industr. bedrijvigheid en Milieuzorg
Onderafdeling Handhaving
BEZOEKRAPPORT

Bedrijfsgegevens:

Vergunninghouder : Industriewater Eerbeek B.V.
Adres : Kanaalweg 8a
Postcode : 6961 LW
Plaats : Eerbeek
Contactpersoon :
Telefoon : 5.1.2e
Naam inrichting : Stortplaats Industriewater
Adres : Doonweg
Plaats : Eerbeek
Aard inrichting : monodeponie papierpulp en -slib

Controlegegevens

Datum laatste controle : 13 juli 1995
Controledatum : 25 juli 1995
Aanvang controle : 15.15 uur
Einde controle : 17.30 uur
Rapport door : 5.1.2e

Aanwezig:

Naam	functie	instantie
5.1.2e	toezichthouder	prov. Gelderland
	beheerder stortplaats	Industriewater
	directeur Industriewater	Industriewater

Milieumeting

Gemeten door: 5.1.2e
Soort meting: 0 geluidsmeting
Aard meting: 0 indicatief

Aanleiding bezoek:

0 Klacht/melding nummer 398/1995
0 Controle bedrijven

Soort controle :

0 Hercontrole

Gecontroleerde vergunning/ontheffing/handhavingsbeschikking:

0 gedoogbeschikking d.d. 8 maart 1995, nr MW94.871350
0 Provincie bevoegd gezag

Controleverslag

Geurhinder

Om circa 14.30 heb ik van het MKIC een melding over stankoverlast in het Wilhelminapark ontvangen. Ik ben meteen ter plaatse gaan ruiken en heb een behoorlijke stank waargenomen. Door rond te lopen heb ik kunnen waarnemen dat de stank vanaf de stortplaats aan de Doonweg afkomt. Direct langs de spoorbaan was de stank nog iets sterker. Naarmate de afstand tot de stort via het bos en het Soerense zand groter werd nam de stank geleidelijk af. Opmerkelijk was dat in de Louise de Colignylaan de stank duidelijk waarneembaar was (zeker als behoorlijk hinderlijk zal worden ervaren), maar in de aansluitende Prinses Mariannelaan al gauw minder werd.

Op het moment van ruiken was er een redelijke wind vanuit de richting van de stortplaats (wind dwars over de lengte van de stortplaats).

Op de stortplaats zelf hing halverwege de stort geen duidelijke stanklucht. Wel kwamen er vlagen van stank, afkomstig van het deel dat ouder is dan 1 jaar voorbij drijven.

Op het stortfront was de stanklucht duidelijk aanwezig.

Omdat de ontgronding nagenoeg droog stond heb ik ook daar geroken. Opvallend was dat daar helemaal geen stanklucht hing. Bij het beklimmen van het talud op de grens van de ontgronding en de inrichting (naast het spoor) begon het pas te stinken ter hoogte van de voet van het stortfront en daarboven. de stanklucht wordt kennelijk direct op dezelfde hoogte als het stortfront rechtdoor van het terrein naar de omgeving geblazen door de wind.

Geleidshinder

In de Louise de Colignylaan heb ik tevens een indicatieve geluidsmeting gedaan. Op de betreffende lokatie, gelegen op circa 180 meter van de stortplaatsgrens, heb ik kunnen horen dat de schovel resp. de rupsdozer op de stortplaats in bedrijf was. Met een handmeter heb ik op de meterstand "fast" meerdere malen het aanwezige geluidsniveau gemeten. Daarbij is geconstateerd dat waarden van 47-50 dB(A) regelmatig voorkwamen over een tijdspad van circa 10 minuten. Ik heb gedurende de meting de storende invloeden van vliegverkeer, wind en autoverkeer niet mee laten wegen. Door op "reset" te drukken op momenten waarbij deze stoorgeluiden niet meer hoorbaar waren heb ik het geluidsniveau benaderd. Tijdens het ruiken op deze lokatie heb ik waargenomen dat het storten of schuiven van puinbrokken met de schovel een duidelijke verhoging van het 'normale' geluidsbeeld vanaf de stortplaats bewerkstelligd.

Op de stortplaats zelf heb ik direct naast de schovel gemeten. De schovel reeds toen achterwaarts en produceerde een geluidsniveau van 90 dB(A).

Op de grens van de inrichting tegen het spoor aan, heb ik een geluidsniveau van gemiddeld 60-65 dB(A) gemeten (schovel in werking). Bij dit geluidsniveau komt nauwelijks een bijdrage van het vrachtverkeer dat papier-rejects lost op de stortplaats (hoe het gaat bij het lossen van het 'plakkerige' papierslib, heb ik niet kunnen waarnemen).

Afdekken stortdelen op eindhoogte

Het gedeelte van de stortplaats dat op eindhoogte was en daarom conform de gedoogbeschikking afgedekt moest worden, is gecontroleerd. Daarbij is geconstateerd dat de opgebrachte laag grond geen laag is van minimaal 0,40 meter. Op enkele plaatsen is door erosie zelfs het afval alweer zichtbaar.

De kop van de stortplaats is voor een groot gedeelte eveneens op eindhoogte (5 meter boven maaiveld) en dient te worden afgedekt met grond. Dit is nog niet gebeurd.

Afvalstoffen

Op het terrein is een hoeveelheid oude metalen aangetroffen. Daarin zaten platgedrukte metalen chemicaliënvaten met kunststof binnenverpakking (AKZO) met op één ervan een gevarensymbool met de tekens voor corrosieve en bijtende stoffen. Tevens is er een metalen vat aangetroffen met daarin een hoeveelheid van ongeveer 20 liter onbekende vloeistof. Het vat was geheel afgesloten. Ook lag een oude uitlaatpijp, daklijsten met teer- bitumen-resten, metalen wagentje, een metalen pick-nick-tafel, pannedecksels etc.

Loods

Zoals eerder was afgesproken zou de loods opgeruimd worden. De loods staat echter nog steeds op het terrein.

Percolaatwater

Er is middels een nooddijkje een bassin voor de opvang van percolaatwater aangelegd (naast lokatie loods). Deze dijk zou volgens afspraak versterkt worden zodat een herhaling van weglappend percolaatwater er geen percolaat de Doonweg op kan lopen.

Er is geconstateerd dat er niets is versterkt of verbeterd in de opzet van het bassin. Gelet op de kans van hoosbuien en de regenval van het komende najaar is actie geboden.

Brandstoftank

De aanwezige brandstoftank voldoet niet aan de eisen voor opslag van brandstoffen. Er is in de brief gesteld dat deze tank op korte termijn moet zijn vervangen door een zogenaamde "IBC-tank". Dit is nog steeds niet gebeurd.

Tijdens mijn bezoek waren 5.1.2e aanwezig. Ik heb hun meteen van mijn bevindingen op de hoogte gebracht en gezegd wat ik op korte termijn van hun verlang (zal adviseren richting GS).

Afspraken

Ik heb 5.1.2e het volgende meegedeeld:

- 1 De stankhinder en geluidsoverlast zijn geconstateerd. Ik verwacht van Industriewater op zeer korte termijn acties op beide punten. Ik heb

duidelijk gemaakt dat ik niet langer vrijblijvend omga met deze problemen, maar als toezichthouder de gedoogbeschikking zal controleren en waar nodig 'af zal rekenen'.

- 2 Die delen van de stortplaats die op eindhoogte zijn dienen meteen te worden afgedekt met een laag van minimaal 0,40 meter grond. Hiermee kan direct worden begonnen aangezien de grond en de machines aanwezig zijn op het terrein.
- 3 Ik zal geen metaalresten dulden die niet voor horen te komen in ladingen "schoon" puin of aangevoerde afvalstoffen van de papierindustrie. Aanwezige metaalresten meteen afvoeren c.q. af laten voeren door verantwoordelijke transporteur.
- 4 De opslagloods moet op korte termijn worden gesloopt en afgevoerd.
- 5 De opslagtank voor brandstof moet binnen één week aanwezig zijn. Desnoods zoekt men een andere leverancier. Er worden geen excuses meer getolereerd.


Opmerkelijk

De directeur van Industriewater heb ik gevraagd of hij op de hoogte was van het Stortverbod dat mogelijk per 1 oktober 1995 van kracht wordt voor een aantal categorieën afvalstoffen. Hij gaf als antwoord daar nog nooit van gehoord te hebben. Ik heb hem een beeld geschetst waarbij de papierrejects, bestaande uit plastics, papier, houtdeeltjes, metaal en andere restverontreinigingen uit voornamelijk oud-papier, ^{mogelijk} niet meer mogen worden gestort, maar moeten worden verbrand of anderszins verwerkt. Hij schrok hier enigzins van.

Afhandelingsgegevens

Afhandeling: 0 brief en hercontrole

Bijlagen: 0 MKIC-formulier

Overleg met: MW/IBM/MV : 
MW/IBM/HA : 5.1.2e

Ondertekening toezichthouder: Arnhem,  5.1.2e 26-5-95....

(datum + handtekening)

Kopie: MW/IBM/MV : 
MW/IBM/HA : 5.1.2e
MW/IBM/MV :
PMW :
Overige :

c:\data\wp\bz121ndu

Industriewater Eerbeek d.d. 25-7-95

