To: [redacted]@gelderland.nl]
From: [redacted] (Adecs Airinfra Consultants BV)
Sent: Wed 11/13/2024 9:34:05 AM
Subject: RE: Procedure Luchthavenregeling (LHR) voor helikopterluchthaven [redacted] in Barneveld
Received: Wed 11/13/2024 9:34:38 AM

image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png
image001.png
image007.png
image008.png
image009.png
image010.png
image011.png
image012.png
rapport.pdf

Dag [redacted],
Allereerst mijn excuses voor de vertraging. Wegens drukte is het mij niet gelukt het zoals afgesproken afgelopen vrijdag op te leveren. Ik had natuurlijk op tijd moeten communiceren naar u dat dit niet ging lukken.
Wat betreft de controle: Ik heb zoals besproken de geluidberekening en EV-berekening gerepliceerd. Daarin heb ik geen grote fouten of vreemde dingen gevonden. Wel denk ik één inconsistentie in de rapportage gevonden te hebben. Er wordt in tabel 3.1 toegelicht hoe de sectoren zijn ingedeeld waarop gevlogen wordt (zie hieronder):

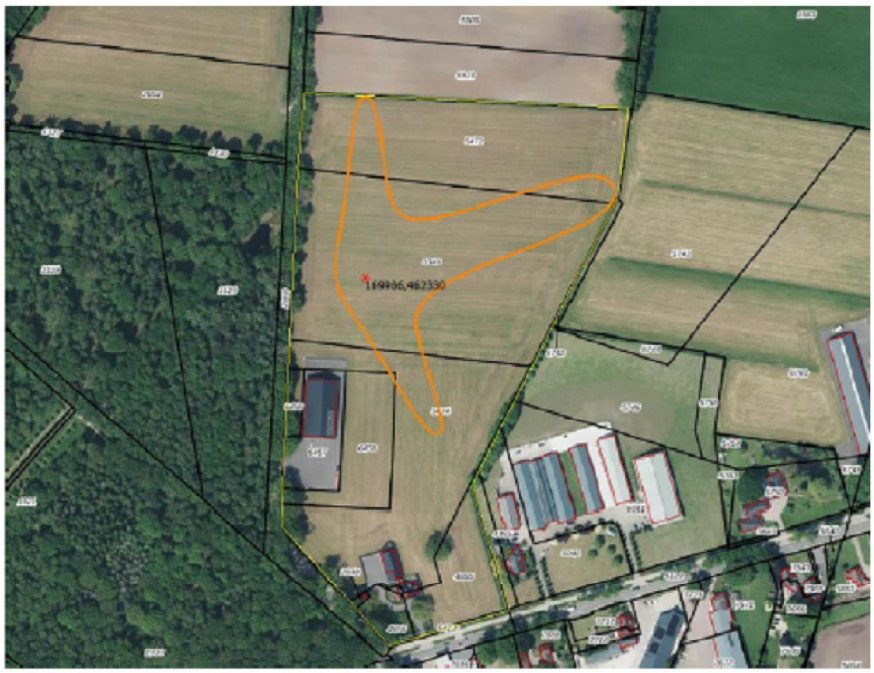
t3.1 *EC120 – richting met bijbehorende aantallen starts en landingen in aantallen*

Richting	Sector	Aantal starts	Aantal landingen
Startrichting			
Noord	340 – 20 graden	103	
Noord-oost	50 – 90 graden	172	
Zuid-oost	135 – 175 graden	100	
Landingsrichting			
Zuid	160 – 200 graden		103
Zuid-west	230 – 270 graden		172
Noord-west	315 – 355 graden		100
Totaal		***375***	***375***

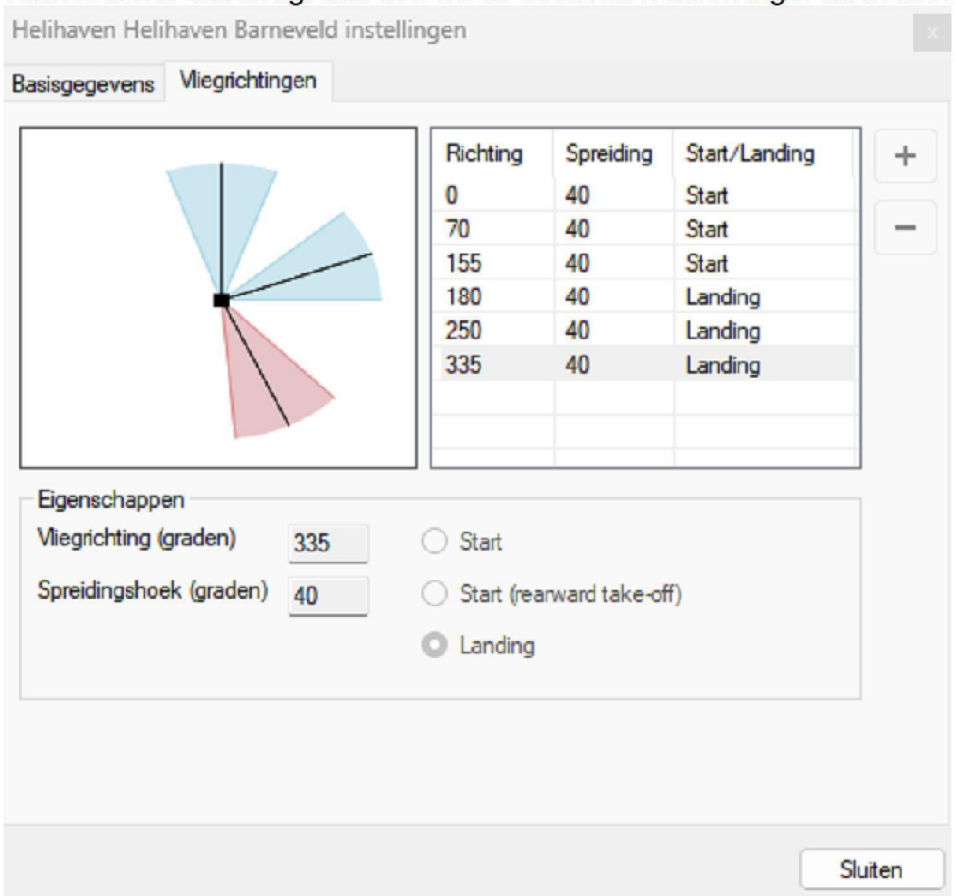
Ik heb deze beschrijving overgenomen in mijn berekening, en mijn resulterende contouren zien er net wat anders uit dan in de rapportage van Peutz:



f5.1 Contour 56 dB



Hierboven zijn links mijn resultaten (de binnenste contour is 56 dB en zou dus gelijk moeten zijn aan de gerapporteerde contour van Peutz). Hier is te zien dat mijn contour iets stomper is, en die van Peutz iets scherper/uitgerekter. Mijn vermoeden is dat dit ligt aan hoe we de sectoren hebben ingevuld in het Lden Tool rekenprogramma (zie hieronder):



Op basis van de informatie in tabel 3.1 heb ik het zo ingevuld: een spreiding van 40 graden per sector. Mijn vermoeden is dat Peutz hier 20 graden heeft ingevuld, en ervanuit is gegaan dat dit 20 graden aan beide kanten betreft. Dat zou de scherpere contour van hen verklaren ten opzichte van mijn resultaat.
De reden dat ik dit een inconsistentie noem is omdat ik niet met zekerheid kan zeggen welke spreidingshoek correct is voor deze situatie. Het is niet ongehoord om 20 graden te nemen, alleen komt dat dus niet overeen met hoe er gerapporteerd is. Voor de volledigheid is de berekeningsrapportage vanuit Lden Tool ook bijgevoegd aan deze e-mail.
Zoals u ook kunt zien in de figuur heb ik ook de 45 dB(A) contour meegenomen in de berekening.
Wat betreft Externe Veiligheid (EV), deze berekening heb ik ook nagelopen, hierin heb ik ten opzichte van de rapportage van Peutz geen bijzonderheden gevonden. Een weergave van de 1E-6 PR-contour is hieronder te zien:



Dit resultaat bevestigt de conclusie van Peutz dat de contour niet buiten het terrein uitkomt.
Tenslotte werd er ook nog een stukje taxi-bewegingen behandeld in de rapportage, deze heb ik helaas niet kunnen controleren met Lden Tool. Echter lijkt de impact hiervan vrij verwaarloosbaar ten opzichte van de daadwerkelijke vluchten.
Mocht u nog willen bellen over deze uitkomsten, eventuele onduidelijkheden of ontbrekende aspecten, kan dat natuurlijk altijd! Ik ben te bereiken op 5.1.2e.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e

adecs
airinfra consultants

e-mail: 5.1.2e@airinfra.eu web: www.airinfra.eu

tel.: +31 85 00 711 35

Loire 196 | 2491 AM | Den Haag |
Castellum, gebouw A, 2e etage | The Netherlands

blog

Van: 5.1.2 5.1.2e
Verzonden: woensdag 23 oktober 2024 13:57
Aan: 5.1.2e (Adecs Airinfra Consultants BV)
Onderwerp: Procedure Luchthavenregeling (LHR) voor helikopterluchthaven 5.1.2e in Barneveld 5.1.2e,
Hierbij het rapport van Peutz: geluid en externe veiligheid ter controle.
Het betreft een nieuw initiatief voor een helikopterluchthaven 5.1.2e aan de Wesselseweg 23 in Barneveld.
De procedure die loopt betreft een luchthavenregeling.
Zoals we vanochtend hebben afgesproken kunnen wij de beoordeling uiterlijk 8 november verwachten.
Tevens zouden wij graag inzicht hebben in de ligging van de 45 Lden- geluidcontour.
Met vriendelijke groet,
5.1.2e 1.2e
Vergunningverlener luchtvaart
5.1.2e 5.1.2e@gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag

provincie
Gelderland