To: [redacted] @gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 8/21/2025 12:57:21 PM
Subject: Bijlagen zoals besproken
Received: Thur 8/21/2025 12:57:36 PM

Luchtvaartkaart.pdf

[redacted]

Internet informatie transponder.pdf
Antwoord HeliHolland.pdf
Afbeelding transponder.jpg

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@vandesteegbv.nl. Ontdek waarom dit belangrijk is

Goedemiddag [redacted],
Bijgevoegd informatie over de transponder zoals gisteren besproken;
Zoals u kunt lezen in de bijlagen hebben we wat huidige informatie vergaard daarover.
Het gaat dus over geen transponderplicht tot 1200ft hoogte, in ongecontroleerd luchtruim is dat bijna altijd klasse G.
Dit is dan ook VFR vliegen ofwel zichtvliegen.
Echter denken velen dat een transponder een apparaat is waarop je elkaar kunt zien vliegen. Dat is niet zo. Er kan vandaag nog steeds gevlogen worden als er geen transponder aanwezig is of bij een defect onder de 1200ft in ongecontroleerd luchtruim klasse G.
Ook is er geen radioplicht in die luchtruimklasse. (Bijlage luchtvaartkaart blok VFR).
Sinds medio 2017-2018 is dat veranderd en als er een transponder aan boord is moet die verplicht altijd aan staan ongeacht luchtruimklasse of hoogte.
Hiervan werd ik op 17-1-2025 door de luchtvaart politie op de hoogte gesteld.
Aan de info en navraag die ik gedaan heb en bijgevoegd zie je ook weer dat er veel misvatting bestaat.
Over dit onderwerp vanmorgen nog Heli Holland gevraagd en komt eigenlijk zoals je kunt lezen met twee antwoorden:
Bovengenoemde bevestigd dat hij aan moet staan als hij er in zit en als hij er niet in zit je in klasse G en onder de 1200 ft AMSL evengoed mag vliegen.
Verder werd mij verweten dat er een twee landingen plaats gehad hadden in een weilandje bij Opmeer, die 24 uurs melding heb ik niet terug kunnen vinden zoals ik u gister al meldde maar de beantwoording van de 24 uur melding heb ik er ook bijgevoegd.
Ik verwacht dat het bij de provincie langs elkaar is gegaan.
Als er nog vragen zijn of onduidelijkheden dan weet U me te bereiken 6/24.

[redacted]