

To: [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ ermelo.nl]; [redacted]
[redacted]@ apeldoorn.nl) [redacted]@ apeldoorn.nl] [redacted]@ apeldoorn.nl) [redacted]@ apeldoorn.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 11/3/2016 1:25:38 PM
Subject: RE: Ontwerp Verkeersbesluit N302 Kootwijk-Ermelo
Received: Thur 11/3/2016 1:25:40 PM

Hallo,

Op zich kan ik me wel vinden in het verkeersbesluit.

Ik heb wel enkele opmerkingen.

Veelvuldig wordt het verkeersbord OB505 genoemd. Dit is geen verkeersbord dat in het RVV voorkomt.

Ik zou liever de volgende tekst gebruiken.

Op een onderbord wordt aangegeven dat het gebruik in 2 richtingen is toegestaan (bekend als model OB505.)

Op de rotonde komt een uitritconstructie op een zandweg. Bestuurders die vanaf een zandweg komen moeten al voorrang verlenen.

Een uitritconstructie is derhalve niet nodig en ook de borden B6 niet.

Indien er gevaar bestaat dat er zand vanaf de zandweg op de rotonde terecht komt en daarom wordt gekozen voor een uitritconstructie zou ik kiezen voor een volgende zin

De nieuwe aansluiting op de ronde zal door middel van een uitritconstructie worden vormgegeven.

De zinnen mogen natuurlijk ook anders geformuleerd worden.

Groetjes

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verkeersadviseur

Politie | Oost-Nederland | Noord en Oost Gelderland
Noord West Veluwe en Apeldoorn.

Europaweg 79, 7336 AK, Apeldoorn
Postbus 618, 7300 AP, Apeldoorn

T 06 [redacted]
Grip 9125

Ma-vr: 08.00 – 14.00

Van: [redacted]@ gelderland.nl]

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2016 14:33

Aan: [redacted]@ ermelo.nl]; [redacted]@ apeldoorn.nl) <[redacted]@ apeldoorn.nl>;
[redacted]@ apeldoorn.nl) [redacted]@ apeldoorn.nl]; [redacted]@ politie.nl>

Onderwerp: Ontwerp Verkeersbesluit N302 Kootwijk-Ermelo

Heren,

Bij deze het ontwerp-verkeersbesluit voor de maatregelen die genomen gaan worden op de N302.

In het kader van artikel 24 of 25 BABW is als bijlage bij de email het concept verkeersbesluit gevoegd.

Na ontvangst van uw reactie en de verwerking van eventuele opmerkingen wordt het ontwerp-verkeersbesluit door ons bekendgemaakt. Belanghebbenden hebben dan de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

In het belang van de voortgang verzoek ik u vriendelijk **uiterlijk 28 oktober 2016** uw reactie te sturen.

Ook wanneer er geen opmerkingen zijn ontvang ik graag een bevestiging per mail voor akkoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Verkeerskundige/inframanager BOW | team AGW | provincie Gelderland
T 088 880 [redacted]@ gelderland.nl | www.Gelderland.nl
Bezoekadres | Vordenseweg 5a | 7231 PA | Warnsveld
Postadres | Postbus 9090 | 6800 GX | Arnhem

Werkdagen maandag t/m vrijdag

0000000269

**** [Disclaimer](#) ****

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
