

N302; reactienota zienswijzen;

**2016-010780: ontwerp-verkeersbesluit diverse
maatregelen tussen Ermelo en Kootwijk**

2017

Provincie Gelderland

Afdeling Beheer en Onderhoud Wegen en afdeling Uitvoering Werken

Procedure Ontwerp-verkeersbesluit N302:

Het verkeersbesluit, 'Diverse maatregelen tussen Ermelo en Kootwijk' heeft van 15 december 2016 tot en met 26 januari 2017 (zes weken) voor een ieder ter inzage gelegen. Belanghebbenden konden tijdens deze periode één of meerdere zienswijzen indienen. De volgende reclamanten hebben een zienswijze(n) ingediend:

- A.
- B.

Alle zienswijzen zijn tijdig binnen de reactietermijn ontvangen cq verzonden.

In het ontwerp-verkeersbesluit is aangegeven dat alleen belanghebbenden de mogelijkheid hebben om een zienswijze in te dienen tegen de in de besluiten genoemde artikelen. Het is echter de vraag of bovenstaande reclamanten belanghebbenden zijn in deze procedure. In de voorliggende reactienota is bij de beantwoording geen onderscheid hierin gemaakt. Bij het eventueel instellen van beroep, wordt hier wel op ingegaan.

A.

Zienswijze ontvangen op 3 januari 2017.

Ad 1. Reclamanten melden dat om de Buurtweg te willen oversteken om richting de Meervelderweg te rijden, er aan de linkerzijde een oude, monumentale heg, die het zicht belemmert en aan de linkerzijde, op de Buurtweg, een bocht in de weg. De situatie is daardoor onoverzichtelijk. Misschien is een verkeersspiegel en/of een drempel hier een optie? Reclamanten vragen dat ook omdat er soms enorm hard gereden wordt op de Buurtweg, terwijl het een smalle weg is, met regelmatig fietsende en lopende kinderen.

Ad 2. Is de Buurtweg geschikt voor zo veel verkeer? Deze is erg smal, twee vrachtwagens kunnen elkaar hier niet passeren of er moet gestopt worden bij iemand op de inrit om de ander door te laten. Er zitten meerdere bedrijven aan de Buurtweg, Einderweg en Kampweg.

Ad 3. De oude lindeboom, die aan 't Rechtewegje staat, wordt op de plankaart aangeduid als bijzondere boom. Reclamanten zien inderdaad ook dat het een zeer oude en ook mooie boom is. Helaas is deze boom dit voorjaar door een deskundige van de gemeente Apeldoorn aangemerkt als verrot c.q. dood. Reclamanten hebben toen melding gedaan dat er bij windstil weer een dikke tak uit was gevallen. Dat is gevaarlijk voor fietsers, en ook automobilisten zitten niet te wachten op een grote tak op de auto of nog erger. Tussen Buurtweg 12 en 16 staan ook meerdere bomen met grote, dikke, maar helaas dode takken. Dit is onverantwoordelijk.

Ad 4. Er wordt in de bekendmakingen van de provincie en in een brief van de gemeente gesproken over veiliger en gemakkelijker oversteken van fietsers en voetgangers, die de Meervelderweg moeten oversteken. Het is fijn dat daar nu een oplossing voor komt. Maar de automobilisten die de weg op moeten vanaf 't Rechtewegje (beide kanten) staan soms zeer lang te wachten voor ze de (vaak) zeer drukke weg op kunnen. Wordt de middengeleider straks ook geschikt voor auto's, zodat ze in twee etappes kunnen oversteken of de weg opdraaien?

Ad 5. Reclamanten hebben zelf een agrarisch bedrijf én een camping. De melkwagen komt drie maal per week de melk ophalen. Ook hebben reclamanten groot materieel waarmee zij vaak de weg op moeten. Ook hebben hun burens een kalverbedrijf, waar regelmatig grote vrachtwagens naar toe moeten. Reclamanten vragen er daarom rekening mee gehouden worden dat toe- en afritten ruim genoeg zijn.

Ad 6. In Meerveld wonen meerdere gezinnen met kinderen. Ook toerisme vanuit Meerveld en Garderen van en naar de Kroondomeinen levert veel fietsers op. Helaas wordt er gesproken om via middengeleiding het oversteken veiliger te maken en is niet gekozen voor een tunnel of iets dergelijks. Dat laatste zou te duur zou zijn. Even verderop wordt echter een groot ecoduct gebouwd over de A1 voor het wild. Ook wordt bij het federatiecentrum van de KNHS in Ermelo grote voorziening getroffen om paarden veilig te kunnen laten oversteken, inclusief een rotonde. Reclamanten krijgen hier een naar gevoel over. Op de Veluwe worden talloze voorzieningen getroffen dat het wild veilig kan oversteken over provinciale wegen en rijkswegen. Daar word gekozen voor ondertunneling, ecoducten etc. Zelfs voor padden zijn tunnels aangelegd (Heetweg in Kootwijk). De kinderen van reclamanten, maar ook de toeristen, klagen dagelijks over de drukte, en met het oog op de te realiseren Lelystad Airport zal het alleen maar drukker gaan worden. Moeten reclamanten nu concluderen dat een konijn en een zwijn niets mag overkomen, en onze kinderen en toeristen het maar moeten afwachten of ze veilig aan de overkant komen? Reclamanten willen de provincie op het hart binden dat zij verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van de reclamanten en hun kinderen en toeristen die de Veluwe bezoeken, als er niet betere maatregelen worden genomen. Nú wordt de weg open gebroken en aangepakt, dus nú zou het een goede gelegenheid zijn om het ook daadwerkelijk goed aan te pakken met een voet- en fietstunnel. Dan is het gevaar voor altijd geweken.

Ad 7. Het erf en de omliggende landerijen van reclamanten liggen in een soort van trechter. Bij het woonhuis en de stallen met het plein ervoor, staat bij harde buien het water 50 cm hoog. Dit levert altijd veel overlast op. Soms heeft zelfs de brandweer bij moeten springen. Dat is met het oog op de melkveehouderij van reclamanten ook niet erg hygiënisch. De eisen voor de biologische melkveehouderij worden komend jaar weer aangescherpt en met deze situatie zoals die nu is, gaan reclamanten daaraan niet meer voldoen. Nu hebben reclamanten het zo gerealiseerd, dat het regenwater via een pompinstallatie met een buis naar het achterste deel van het weiland langs de Buurtweg wordt gepompt. Hierdoor staat het water nog dagen lang in de berm langs de Buurtweg, precies op de plek waar verkeer de Buurtweg opdraait richting de Einderweg. Dit is geen ideale situatie, zéker niet wanneer de Buurtweg drukker bereden gaat worden. Reclamanten hebben ook geen andere optie om het water kwijt te raken. Waar het water ook heen gepompt wordt, altijd stroomt het direct terug. En lozen op het riool mag niet. Reclamant vraagt daarom of er een mogelijkheid is dat tijdens de werkzaamheden de afvoer wordt doorgetrokken naar de sloot langs de Meervelderweg? Dit zou voor reclamanten eindelijk een definitieve oplossing betekenen van de grote overlast door harde regenbuien, die steeds vaker voorkomen.

REACTIE:

Re 1. Onderhavig plan betreft de reconstructie van de Meervelderweg en het aanpassen van de lokale aansluitingen op die provinciale weg. De kruising van 't Rechtewegje met de Buurtweg maakt hier geen onderdeel van uit en daar zijn ook geen wijzigingen voorzien.

Re 2. 't Rechtewegje en Buurtweg hebben voornamelijk als doel om het gebied ten westen van de Meervelderweg te ontsluiten. Het gaat hier om een beperkt aantal gebruikers, waardoor de verkeersintensiteiten ook laag liggen op deze wegen. Door het afsluiten van de Einderweg en de Kampweg zal de intensiteit op de Buurtweg iets hoger komen te liggen, maar heeft gezien de beperkte toename geen grote negatieve gevolgen. Hierdoor zijn er geen extra maatregelen nodig. Op 't Rechtewegje komt het verkeer van de Buurtweg samen. De kans dat hier een voertuig een ander voertuig tegen komt is dan ook groter. Om die reden worden er aan beide zijden van 't Rechtewegje grasbetonstenen gerealiseerd. Voor voertuigen wordt het dan mogelijk om langs elkaar te rijden.

Re 3. Het verkeersbesluit gaat niet over aanwezige bomen. Dit is een aangelegenheid van de gemeente Apeldoorn.

Re 4. Naast dat de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers verbetert, wordt het ook voor auto's mogelijk om in twee etappes de linksaf de hoofdrijbaan van de Meervelderweg op te draaien. Dit kan door met het voertuig schuin tussen de middengeleiders te staan. De breedte is onvoldoende om in twee fasen met een voertuig over te steken. Gezien het zeer lage aantal keren dat dit voor zal komen, is het niet nodig om de middengeleider breder te maken.

Re 5. Zoals bij punt 2 aangegeven, is het voornemen om grasbetonstenen langs 't Rechtewegje te realiseren, waardoor vrachtauto's elkaar kunnen passeren. De kans dat een voertuig stil komt te staan op de Meervelderweg zal hierdoor nog nauwelijks voorkomen.

Re 6. In de huidige situatie zijn er 3 aansluitingen aan de westzijde van de Meervelderweg ter hoogte van de Buurtweg. Door twee aansluitingen op te heffen en één aansluiting goed in te richten met een linksafvak wordt de verkeersveiligheid verbeterd, passend bij de omvang van de knelpunten die er zijn. Die knelpunten zijn de slechte oversteekbaarheid voor fietsers/voetgangers en het linksaf slaan vanaf de N302 naar de Buurtweg toe (kop-staart ongevallen). Het realiseren van een voet-/fietstunnel staat niet in verhouding tot de omvang van de aanwezige knelpunten. Bij de KNHS is door het aantal evenementen en de bijbehorende hoeveelheid bezoekers het knelpunt groter, waardoor er een omvangrijkere oplossing middels een rotonde nodig is. De oversteek voor paarden en aanspanningen wordt ter hoogte van de rotonde aangelegd door een bredere doorsteek te maken in de middengeleider bij de rotonde.

Ten aanzien van het wild vonden er op bijvoorbeeld provinciale wegen vanuit het verleden veel ongevallen plaats. Om de situatie te verbeteren voor zowel bestuurder als dier zijn er diverse maatregelen genomen, waardoor de kans dat een dier nog tegen een voertuig aan zal komen (en er een ongeval ontstaat) kleiner is geworden.

Re 7. Het verkeersbesluit gaat niet over maatregelen ten aanzien van de hemelwaterafvoer. Dit is een aangelegenheid van de gemeente Apeldoorn.

B.

Zienswijze ontvangen op 26 januari 2017

Reclamant zou graag ook een gefaseerde oversteek gerealiseerd zien bij de oversteek van de N302 met de Koningsweg, onderdeel van het Veluwe Zwerfpad.

REACTIE:

Voor de gehele N302 zijn in een eerder stadium al onderzoeken gedaan naar de oversteken, hierbij is de oversteek Koningsweg eveneens beoordeeld. Dit heeft niet geresulteerd in de noodzaak tot het aanleggen van een middengeleider. De zienswijze biedt dan ook geen aanleiding tot het wijzigen van het verkeersbesluit.