
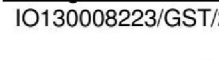


Memo

Datum: 29 januari 2016
Aan: 
Van: 
Referentie: IO130008223/GST/20160129-2
Onderwerp: Kruispuntanalyse VRI 147 na realisatie van de Burger King

Inleiding

In dit document wordt ingegaan op de verkeerskundige afwikkeling van het kruispunt VRI147 (N302 – Leuvenumseweg) nadat de Burger King aan het kruispunt VRI146 (N302 – Infrapark) wordt gerealiseerd. De verwachting is dat deze Burger King tot 3000 voertuigen extra verkeer aantrekt. Het uitgangspunt is dat 30% vanaf het kruispunt VRI147 (N302 – Leuvenumseweg) wordt aangetrokken.

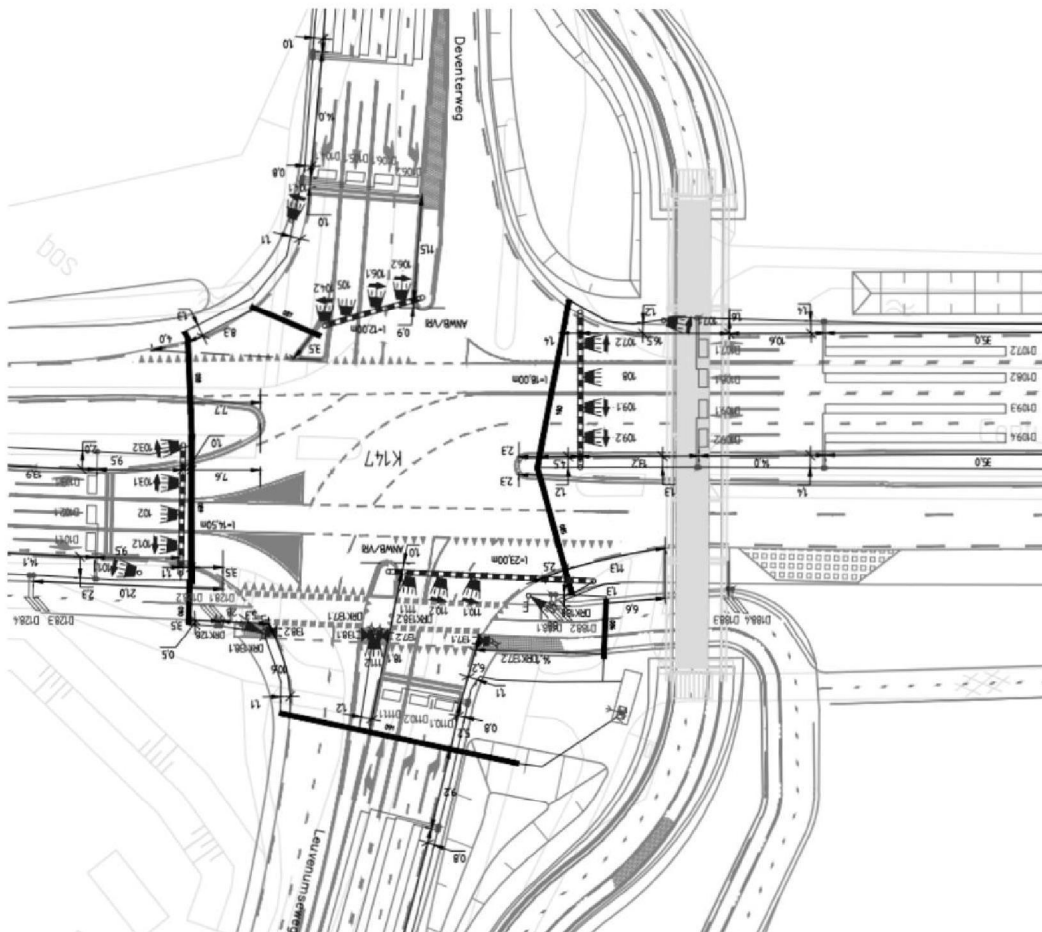
Voor het spitsverloop als gevolg van de Burger King is aangenomen dat in de ochtendspits 5% (45 voertuigen) en in de avondspits 15% (135 voertuigen) wordt gerealiseerd. Deze voertuigen naar de Burger King komen vanaf richting 02, 06 en richting 10 (zie bijlage 1). Deze worden gewogen verdeeld. De voertuigen vanaf de Burger King maken op dit kruispunt gebruik van richting 07, 08 en 09. Deze worden gewogen verdeeld.

In bijlage 1 is de kruispuntvormgeving weergegeven, in bijlage 2 de gemiddelde werkdagintensiteiten voor november 2015. Deze zijn doorgerekend en resultaten zijn toegevoegd in bijlage 3. Vervolgens zijn de intensiteiten verhoogd en ook deze resultaten zijn in bijlage 3 toegevoegd.

Resultaten en aandachtspunten

Voor de ochtendspits heeft de Burger King nauwelijks effect. Wat echter opvalt, is dat richting 06 een korte opstelstrook heeft. Uit berekeningen blijkt dat deze eenmalig overschrijdt, ook het aantal overschrijding op richting 10 neemt toe. Ook in de avondspits zijn er de volgende aandachtspunten. Zowel bij richting 06 al richting 10 is de verwachting dat in de huidige situatie de opstelruimte wordt overschreden. Wanneer de Burger King wordt gerealiseerd neemt het aantal overschrijding van de opstelruimte bij richting 10 toe.

Bijlage 1: Kruispuntvormgeving



Bijlage 2: Intensiteiten

Gemiddelden Intensiteiten

Locatiecode:0147

Periode: 02-11-2015 t/m 30-11-2015

De getoonde data wordt gefilterd getoond.

Tel dagen: Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag, Vrijdag

Uitgesloten van telling: Zaterdag, Zondag

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	Geselecteerde richtingen
	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	
00:00-01:00	1	8	5	6	5	4	9	13	13	14	14	89
01:00-02:00	2	5	2	2	2	2	3	6	6	8	4	33
02:00-03:00	1	3	1	1	1	1	2	2	5	4	2	20
03:00-04:00	1	6	1	2	3	3	2	4	6	7	3	31
04:00-05:00	2	13	2	5	4	8	2	7	11	16	2	66
05:00-06:00	12	56	7	28	25	42	13	40	60	59	8	348
06:00-07:00	59	113	26	54	90	79	25	76	277	210	38	1040
07:00-08:00	97	266	77	124	162	158	97	182	419	529	153	2259
08:00-09:00	113	277	139	166	167	157	140	235	308	486	228	2411
09:00-10:00	64	158	110	112	121	99	83	138	172	308	172	1535
10:00-11:00	50	136	122	119	114	93	72	124	165	254	165	1411
11:00-12:00	52	148	140	131	117	99	81	140	178	242	178	1502
12:00-13:00	57	144	143	140	123	116	99	158	180	262	180	1593
13:00-14:00	65	171	154	146	137	116	85	170	202	287	202	1731
14:00-15:00	64	173	158	150	143	114	103	194	210	282	210	1797
15:00-16:00	66	190	176	171	172	132	123	217	246	334	246	2068
16:00-17:00	72	260	213	185	201	164	166	256	298	486	298	2593
17:00-18:00	73	285	216	190	175	166	185	279	321	452	321	2657
18:00-19:00	60	136	163	148	121	91	111	162	235	267	235	1724
19:00-20:00	48	98	152	133	104	66	82	117	135	132	135	1200
20:00-21:00	24	72	98	81	60	44	57	73	106	109	106	826
21:00-22:00	14	72	69	80	45	43	42	66	91	107	91	715
22:00-23:00	17	68	64	62	37	36	39	64	85	101	85	652
23:00-00:00	6	30	25	26	20	16	28	38	51	59	51	347
Geselecteerde periode :	1019	2889	2263	2261	2148	1850	1645	2762	3687	5016	3128	28667

Bijlage 3: Kruispuntanalyses

COCON 9.0

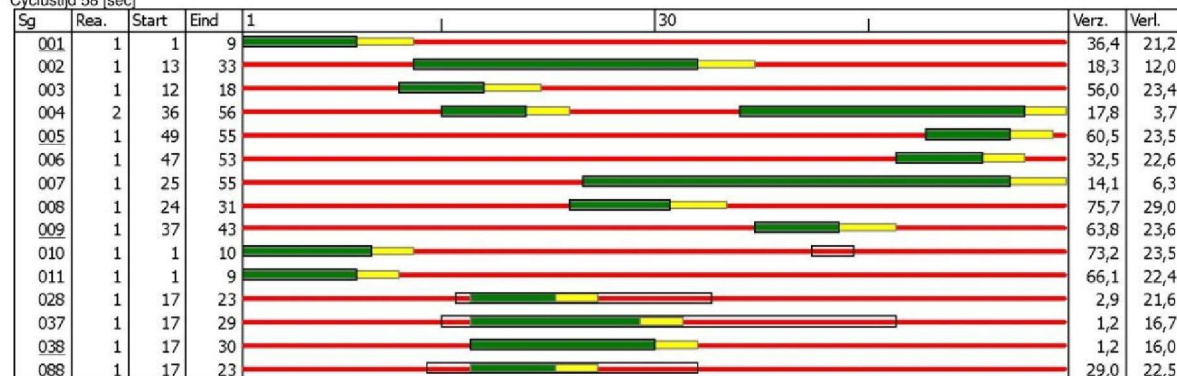
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 17:29:05 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: ochtendspits 2016
Regelingsvariant: ochtendspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 58 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	113	1800	10	36	21,2	0,7	0,03	1,5	0,0	40	0	30	24
002	277	4000	22	18	12,0	0,9	0,05	2,7	0,0	100	0	42	36
003	139	1800	8	56	23,4	0,9	0,03	1,9	0,0	40	0	30	30
004	166	1800	30	18	3,7	0,2	0,02	0,7	0,0	55	0	18	18
005	167	2000	8	60	23,5	1,1	0,04	2,4	0,0	100	0	36	30
006	157	3500	8	32	22,6	1,0	0,04	2,2	0,0	40	1	36	30
007	140	1800	32	14	6,3	0,2	0,02	1,0	0,0	100	0	24	18
008	235	2000	9	76	29,0	1,9	0,06	3,8	0,5	125	0	48	42
009	308	3500	8	64	23,6	2,0	0,07	4,3	0,0	100	0	54	48
010	486	3500	11	73	23,5	3,2	0,12	6,9	0,2	80	1	72	66
011	228	2000	10	66	22,4	1,4	0,05	3,2	0,0	80	0	42	42
028	20	5000	8	3	21,6	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
037	30	9999	14	1	16,7	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
038	30	9999	15	1	16,0	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	40	1000	8	29	22,5	0,2	0,01	-	0,0	999	-	-	-

COCON 9.0

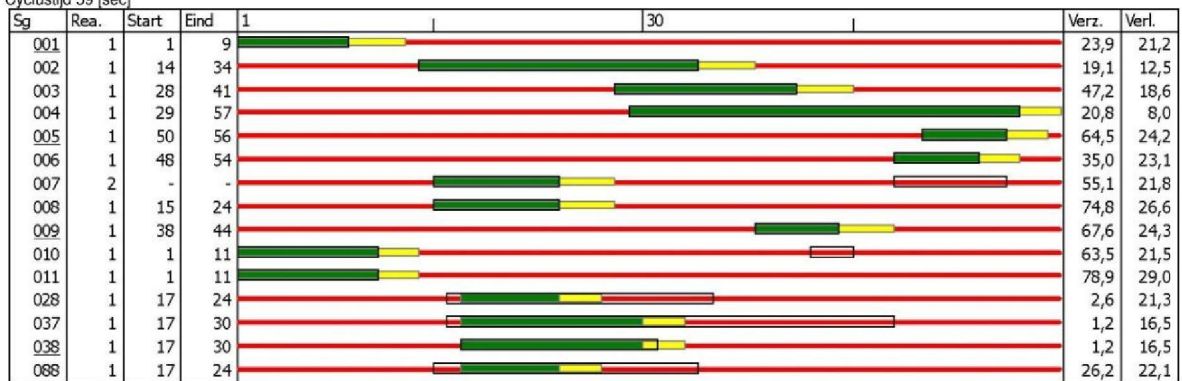
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 17:10:12 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: avondspits 2016
Regelingsvariant: avondspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 59 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	73	1800	10	24	21,2	0,4	0,02	1,0	0,0	40	0	24	18
002	285	4000	22	19	12,5	1,0	0,05	2,9	0,0	100	0	42	36
003	216	1800	15	47	18,6	1,1	0,05	2,7	0,0	40	1	42	36
004	190	1800	30	21	8,0	0,4	0,03	1,6	0,0	55	0	30	24
005	175	2000	8	64	24,2	1,2	0,04	2,5	0,0	100	0	36	36
006	166	3500	8	35	23,1	1,1	0,04	2,4	0,0	40	1	36	30
007	185	1800	11	55	21,8	1,1	0,04	2,5	0,0	100	0	36	36
008	279	2000	11	75	26,6	2,1	0,07	4,3	0,4	125	0	48	42
009	321	3500	8	68	24,3	2,2	0,08	4,6	0,0	100	0	54	48
010	452	3500	12	64	21,5	2,7	0,10	6,2	0,0	80	1	72	60
011	321	2000	12	79	29,0	2,6	0,09	5,3	0,8	80	0	60	54
028	20	5000	9	3	21,3	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
037	30	9999	15	1	16,5	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
038	30	9999	15	1	16,5	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	40	1000	9	26	22,1	0,2	0,01	-	0,0	999	-	-	-

COCON 9.0

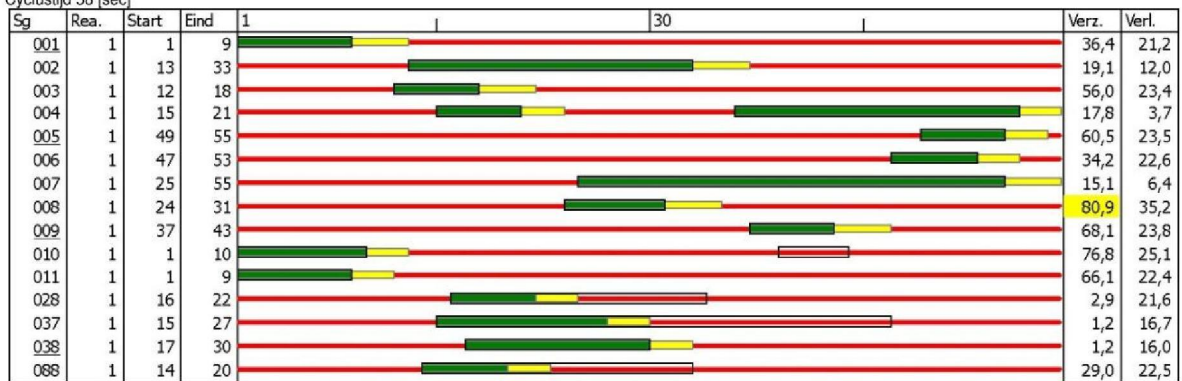
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 15:08:30 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: ochtendspits 2016 + 5% van Burger King
Regelingsvariant: ochtendspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 58 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	113	1800	10	36	21,2	0,7	0,03	1,5	0,0	40	0	30	24
002	290	4000	22	19	12,0	1,0	0,05	2,8	0,0	100	0	42	36
003	139	1800	8	56	23,4	0,9	0,03	1,9	0,0	40	0	30	30
004	166	1800	30	18	3,7	0,2	0,02	0,7	0,0	55	0	18	18
005	167	2000	8	60	23,5	1,1	0,04	2,4	0,0	100	0	36	30
006	165	3500	8	34	22,6	1,0	0,04	2,3	0,0	40	1	36	30
007	150	1800	32	15	6,4	0,3	0,02	1,0	0,0	100	0	24	18
008	251	2000	9	81	35,2	2,5	0,08	4,6	1,0	125	0	54	48
009	329	3500	8	68	23,8	2,2	0,08	4,6	0,0	100	0	54	48
010	510	3500	11	77	25,1	3,6	0,13	7,6	0,5	80	4	84	78
011	228	2000	10	66	22,4	1,4	0,05	3,2	0,0	80	0	42	42
028	20	5000	8	3	21,6	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
037	30	9999	14	1	16,7	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
038	30	9999	15	1	16,0	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	40	1000	8	29	22,5	0,2	0,01	-	0,0	999	-	-	-

COCON 9.0

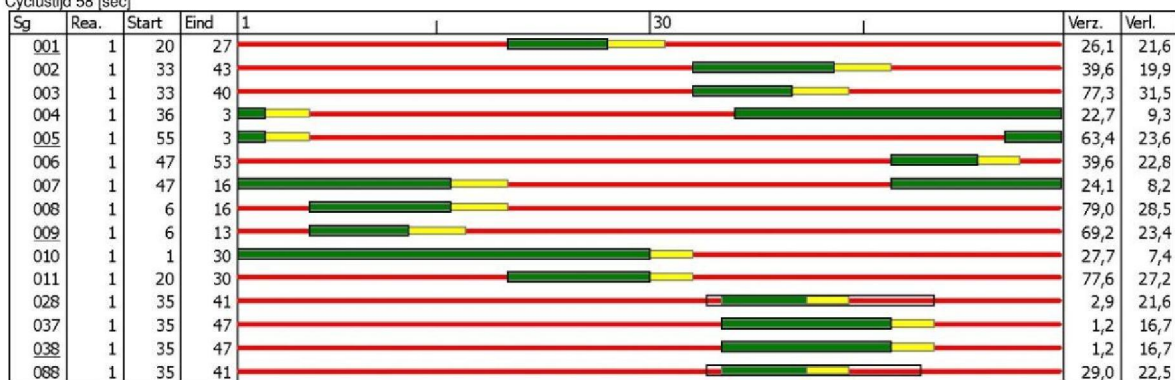
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 17:12:36 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: avondspits 2016 + 15% van Burger King
Regelingsvariant: avondspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 58 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	73	1800	9	26	21,6	0,4	0,02	1,0	0,0	40	0	24	18
002	328	4000	12	40	19,9	1,8	0,07	4,2	0,0	100	0	54	48
003	216	1800	9	77	31,5	1,9	0,06	3,7	0,6	40	6	48	42
004	190	1800	27	23	9,3	0,5	0,03	1,7	0,0	55	0	30	24
005	175	2000	8	63	23,6	1,1	0,04	2,5	0,0	100	0	36	36
006	191	3500	8	40	22,8	1,2	0,04	2,7	0,0	40	1	42	36
007	217	1800	29	24	8,2	0,5	0,03	1,7	0,0	100	0	30	24
008	327	2000	12	79	28,5	2,6	0,09	5,2	0,8	125	0	60	54
009	376	3500	9	69	23,4	2,4	0,09	5,2	0,0	100	0	60	54
010	519	3500	31	28	7,4	1,1	0,07	4,0	0,0	80	0	54	48
011	321	2000	12	78	27,2	2,4	0,09	5,0	0,6	80	0	60	54
028	20	5000	8	3	21,6	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
037	30	9999	14	1	16,7	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
038	30	9999	14	1	16,7	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	40	1000	8	29	22,5	0,2	0,01	-	0,0	999	-	-	-