
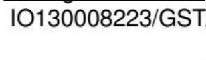


Memo

Datum: 29 januari 2016
Aan: 
Van: 
Referentie: IO130008223/GST/20160129-1
Onderwerp: Kruispuntanalyse VRI 146 na realisatie van de Burger King

Inleiding

In dit document wordt ingegaan op de verkeerskundige afwikkeling van het kruispunt VRI146 (N302 – Infrapark) nadat de Burger King aan het kruispunt wordt gerealiseerd. De verwachting is dat deze Burger King tot 3000 voertuigen extra verkeer aantrekt. Het uitgangspunt is dat 70% vanaf het oostelijke kruispunt VRI145 (aansluiting A28) wordt aangetrokken en 30% vanaf het kruispunt VRI147 (N302 – Leuvenumseweg).

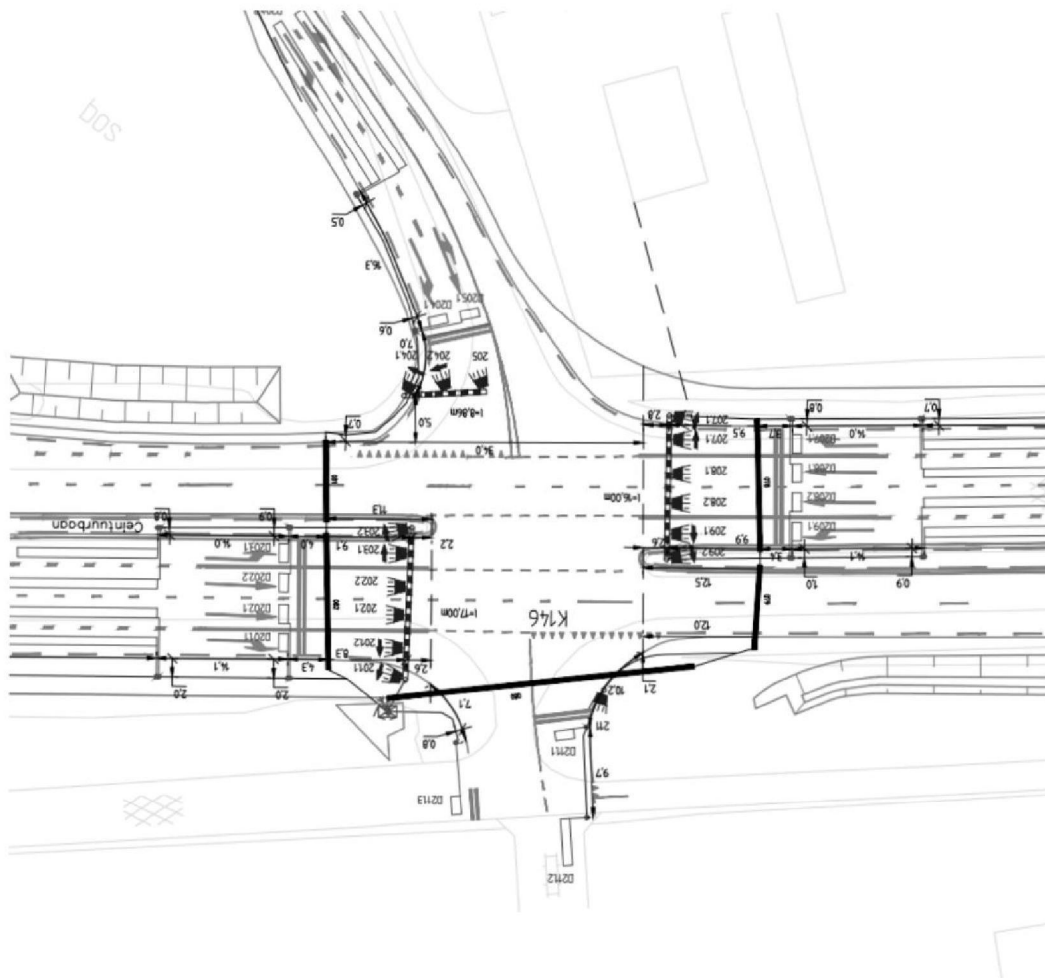
Voor het spitsverloop als gevolg van de Burger King is aangenomen dat in de ochtendspits 5% (150 voertuigen) en in de avondspits 15% (450 voertuigen) wordt gerealiseerd.

In bijlage 1 is de kruispuntvormgeving weergegeven, in bijlage 2 de gemiddelde werkdagintensiteiten voor november 2015. Deze zijn doorgerekend en resultaten zijn toegevoegd in bijlage 3. Vervolgens zijn de intensiteiten verhoogd en ook deze resultaten zijn in bijlage 3 toegevoegd.

Resultaten en aandachtspunten

Voor de ochtendspits heeft de Burger King nauwelijks effect.
Voor de avondspits zijn er de volgende aandachtspunten. De avondspits kan op dit moment gerealiseerd worden met een cyclustijd kleiner dan 120 seconden (56 seconden), maar de wachtrij van richting 03 overschrijdt de opstelruimte. Ook richting 05 (vanuit de Burger King) heeft een wachtrij van ongeveer 60 meter. Op dit moment is deze opstelruimte aanwezig (namelijk ongeveer 75 meter), maar de vraag of deze opstelruimte na realisatie van de Burger King beschikbaar blijft.

Bijlage 1: Kruispuntvormgeving



Bijlage 2: Intensiteiten

Gemiddelden intensiteiten

Locatiecode: 0146

Periode: 02-11-2015 t/m 29-11-2015

De getoonde data wordt gefilterd getoond.

Teldagen: Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag, Vrijdag

Uitgesloten van telling: Zaterdag, Zondag

	201	202	203	204	205	207	208	209	211	Geselecteerde richtingen
	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	
00:00-01:00	0	26	0	0	0	0	37	0	1	63
01:00-02:00	0	13	0	0	0	0	15	0	0	28
02:00-03:00	0	8	0	0	0	0	10	0	0	16
03:00-04:00	0	15	0	0	0	0	13	0	0	27
04:00-05:00	0	37	0	0	0	0	21	1	0	58
05:00-06:00	8	154	2	1	3	3	116	4	2	289
06:00-07:00	11	402	6	4	10	9	396	19	6	860
07:00-08:00	69	896	5	2	8	7	732	132	13	1860
08:00-09:00	88	853	6	3	5	5	822	142	24	1945
09:00-10:00	42	527	4	3	4	5	484	63	28	1154
10:00-11:00	31	440	3	3	4	6	393	35	26	937
11:00-12:00	28	474	4	5	4	5	449	26	49	1040
12:00-13:00	36	493	6	5	4	5	508	31	59	1143
13:00-14:00	28	561	5	5	5	5	510	26	46	1188
14:00-15:00	22	546	4	4	5	5	564	22	61	1227
15:00-16:00	20	653	4	4	6	6	665	20	137	1509
16:00-17:00	24	886	6	9	14	11	891	14	180	2031
17:00-18:00	19	910	6	9	11	9	989	13	148	2111
18:00-19:00	14	491	4	3	5	5	544	7	41	1109
19:00-20:00	6	296	4	4	3	4	341	4	16	672
20:00-21:00	4	220	3	4	3	2	211	3	14	462
21:00-22:00	3	220	2	2	2	2	175	4	9	414
22:00-23:00	4	195	1	2	2	2	164	6	4	375
23:00-00:00	1	105	1	1	1	1	107	1	3	216
Geselecteerde periode :	458	9418	75	74	100	97	9157	574	867	20814

Bijlage 3: Kruispuntanalyses

COCON 9.0

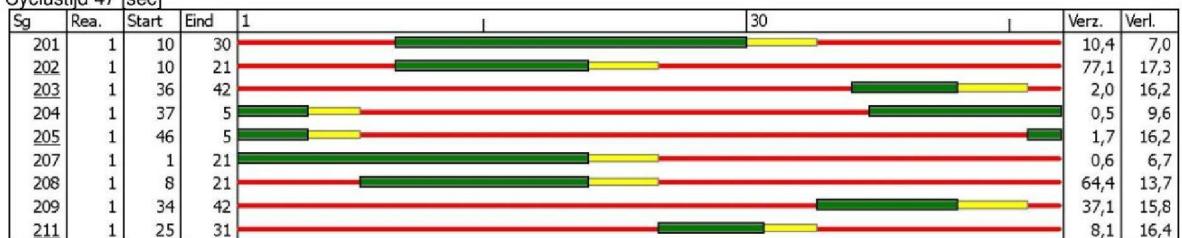
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 13:10:12 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg-P&R
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: ochtendspits 2016
Regelingsvariant: ochtendspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 47 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
201	88	1800	22	10	7,0	0,2	0,01	0,6	0,0	65	0	18	18
202	853	4000	13	77	17,3	4,1	0,21	9,0	0,5	190	0	96	84
203	6	1800	8	2	16,2	0,0	0,00	0,1	0,0	30	0	12	6
204	3	1800	17	0	9,6	0,0	0,00	0,0	0,0	40	0	6	6
205	5	1750	8	2	16,2	0,0	0,00	0,1	0,0	100	0	12	6
207	5	1800	22	1	6,7	0,0	0,00	0,0	0,0	50	0	6	6
208	822	4000	15	64	13,7	3,1	0,18	7,6	0,0	200	0	78	72
209	142	1800	10	37	15,8	0,6	0,03	1,4	0,0	50	0	30	24
211	24	1750	8	8	16,4	0,1	0,01	0,3	0,0	100	0	12	12

COCON 9.0

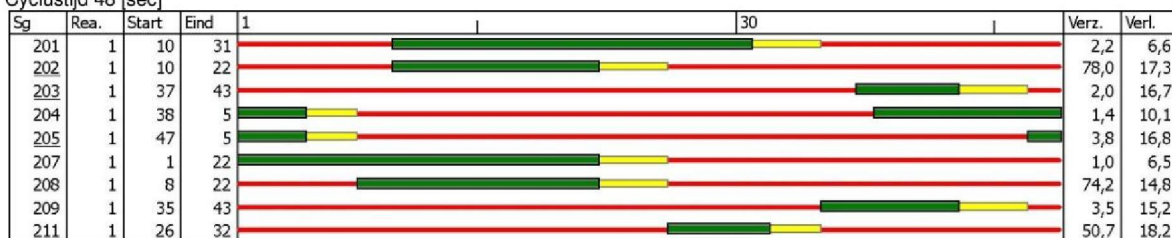
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 13:10:49 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg-P&R
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: avondspits 2016
Regelingsvariant: avondspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 48 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
201	19	1800	23	2	6,6	0,0	0,00	0,1	0,0	65	0	12	12
202	910	4000	14	78	17,3	4,4	0,22	9,8	0,6	190	0	96	90
203	6	1800	8	2	16,7	0,0	0,00	0,1	0,0	30	0	12	6
204	9	1800	17	1	10,1	0,0	0,00	0,1	0,0	40	0	12	6
205	11	1750	8	4	16,8	0,1	0,00	0,1	0,0	100	0	12	12
207	9	1800	23	1	6,5	0,0	0,00	0,1	0,0	50	0	12	6
208	989	4000	16	74	14,8	4,1	0,22	9,7	0,2	200	0	96	84
209	13	1800	10	4	15,2	0,1	0,00	0,1	0,0	50	0	12	12
211	148	1750	8	51	18,2	0,7	0,03	1,7	0,0	100	0	30	24

COCON 9.0

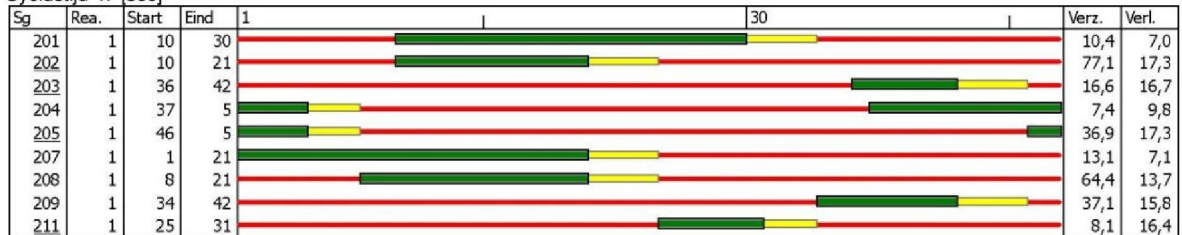
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 13:10:59 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg-P&R
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: ochtendspits 2016 + 5% burg. king
Regelingsvariant: ochtendspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 47 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
201	88	1800	22	10	7,0	0,2	0,01	0,6	0,0	65	0	18	18
202	853	4000	13	77	17,3	4,1	0,21	9,0	0,5	190	0	96	84
203	51	1800	8	17	16,7	0,2	0,01	0,5	0,0	30	0	18	12
204	48	1800	17	7	9,8	0,1	0,01	0,4	0,0	40	0	18	12
205	110	1750	8	37	17,3	0,5	0,02	1,2	0,0	100	0	24	24
207	110	1800	22	13	7,1	0,2	0,02	0,7	0,0	50	0	18	18
208	822	4000	15	64	13,7	3,1	0,18	7,6	0,0	200	0	78	72
209	142	1800	10	37	15,8	0,6	0,03	1,4	0,0	50	0	30	24
211	24	1750	8	8	16,4	0,1	0,01	0,3	0,0	100	0	12	12

COCON 9.0

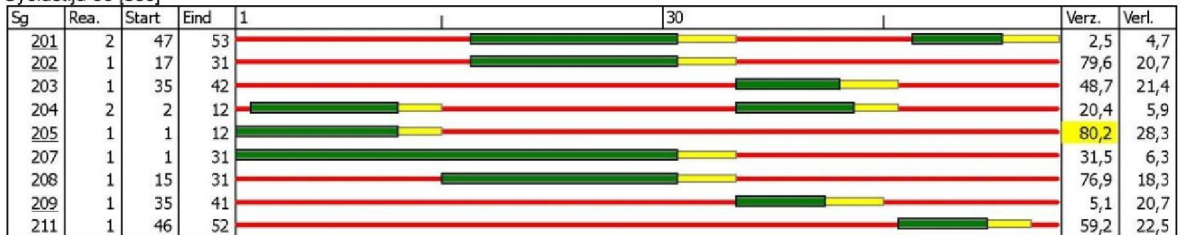
Inhoud: Gegevens starre regeling
Aangemaakt op: 29-1-2016 13:11:37 door Vialis Traffic bv, vestiging Houten

Kruispunt: N302-Leuvenseweg-P&R
Vormgevingsvariant: Model 2016
Belastingsvariant: avondspits 2016 + 15% burg. king
Regelingsvariant: avondspits

Commentaar

Fasendiagram

Cyclustijd 56 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtrij	Overf. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
201	19	1800	24	2	4,7	0,0	0,00	0,1	0,0	65	0	12	6
202	910	4000	16	80	20,7	5,2	0,22	11,6	0,7	190	0	114	102
203	141	1800	9	49	21,4	0,8	0,03	1,8	0,0	30	3	30	30
204	144	1800	22	20	5,9	0,2	0,02	0,8	0,0	40	0	24	18
205	326	1750	13	80	28,3	2,6	0,09	5,2	0,9	100	0	60	54
207	324	1800	32	32	6,3	0,6	0,04	2,2	0,0	50	0	36	30
208	989	4000	18	77	18,3	5,0	0,23	11,8	0,4	200	0	108	102
209	13	1800	8	5	20,7	0,1	0,00	0,2	0,0	50	0	12	12
211	148	1750	8	59	22,5	0,9	0,04	2,0	0,0	100	0	36	30