

To: [redacted]@rhdhv.com [redacted]@rhdhv.com]
From: [redacted]
Sent: Thur 11/12/2015 8:42:03 AM
Subject: FW: nav bijeenkomst 18 augustus Boekhorstlaan Harderwijk - verkeer
Received: Thur 11/12/2015 8:42:04 AM

t.k.

Van [redacted]
Verzonden: donderdag 12 november 2015 09:39
Aan: [redacted]@online.nl
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: nav bijeenkomst 18 augustus Boekhorstlaan Harderwijk - verkeer

Beste [redacted]

Nogmaals excuses voor deze verlate reactie. Ik heb inmiddels de stukken doorgenomen en heb daarbij de volgende op- en aanmerkingen

Verkeersgeneratie en parkeerbehoefte:

- Waar is de verkeersgeneratie van het onderdeel "bezoekerscentra" op is gebaseerd?
- Voor het parkeren geldt dat de eenheid van het aantal camping parkeerplaatsen niet 1 is maar 1,1 tot 1,3 moet zijn?
- Onbekend is waar het aantal arbeidsplaatsen van een tankstation op is gebaseerd?

Wanneer ik naar het grotere plaatje kijk dan zijn deze opmerkingen wat mij betreft niet onoverkomelijk. Ik ben daarom akkoord met de berekening, maar wil graag meegeven om bovenstaande punten te verwerken in de verkeersparagraaf van een eventueel bestemmingsplan.

Kruispuntafwikkeling N309 - Boekhorstlaan

De conclusie dat de verkeerslichten en het wegvak van de N 302 de ca. 6.400 motorvoertuigen extra per dag aankunnen komt volledig uit de lucht vallen. Het is ondenkbaar dat er zoveel verkeer bij komt en dat de verkeerslichten dat in de huidige vormgeving en configuratie zouden kunnen verwerken. Dit moet echt inzichtelijk worden gemaakt met een kruispuntberekening. Daarnaast dient gezien het aantal voertuigen het hele netwerk van VRI's in ogenschouw genomen te worden om aanpassingen in beeld te kunnen brengen. Ik wil voorstellen dat we in overleg kijken hoe deze stap er uit moet komen te zien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] | Regioverkeerskundige Zuid | Uitvoeren Werken | T 06- [redacted] | www.gelderland.nl

PS: De provincie Gelderland ontvangt uw post graag digitaal via post@gelderland.nl



Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen

Van: [redacted]@online.nl
Verzonden: donderdag 24 september 2015 12:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: nav bijeenkomst 18 augustus Boekhorstlaan Harderwijk - verkeer

Geachte [redacted] beste [redacted]

Na ons laatste gesprek op 18 augustus, zijn wij bezig met een aangepaste opzet van ons plan zonder afrit vanaf de N302. Deze volgt binnenkort. Omdat aan het aantal en de soort functies niets verandert, hebben we al wel de parkeernorm en de verkeersgeneratie laten doorrekenen. Je treft deze als bijlage.

Graag vernemen we jouw eventuele vragen, op- of aanmerkingen hierop.

0000000844

Met vriendelijke groet,

[Redacted]