



Uitvoering Werken

Aan : Belanghebbenden en belangstellenden informatieavond N302
Harderwijk A1
Van : [REDACTED]
Datum : 17 juni 2015
Betreft : Reactienota
Zaaknummer : 2011-018241

Aanleiding

De provincie Gelderland is in 2016 voornemens om groot onderhoud uit te gaan voeren op de N302 tussen Harderwijk en Kootwijk. Tegelijkertijd met het groot onderhoud wordt op een aantal plaatsen de verkeersveiligheid verbeterd. Door de maatregelen te combineren, wordt de overlast voor weggebruikers en aanwonenden zoveel mogelijk beperkt.

Samen met de gemeenten (Apeldoorn, Ermelo en Harderwijk) en politie is nagedacht over de maatregelen. Dit heeft geleid tot een herinrichtingsvoorstel. De maatregelen zijn gepresenteerd op de informatieavond van 16 april 2015 (Meerveld) en inloopavond van 29 april 2015 (Uddel). Tijdens deze avonden was het mogelijk om een reactie te geven op de schetsontwerpen. Hiervan is gebruik gemaakt. De voorliggende reactienota geeft een samenvatting weer van de insprekers en onze reactie hierop. Omwille van de privacy zijn de reacties zoveel mogelijk geanonimiseerd. De reacties zijn genummerd op volgorde van ontvangst.

Vervolg

De voorgestelde maatregelen worden de komende periode verder uitgewerkt en samengebracht in een voorlopig ontwerp (VO). Van dit VO wordt eind 2015 bepaald welke maatregelen er wel en welke maatregelen er niet worden gerealiseerd. Als bekend is welke maatregelen er worden gerealiseerd, zal dit verder worden uitgewerkt in een definitief ontwerp (DO). Dit DO leidt tot een bestek en wordt aanbesteed. Op de website van de provincie Gelderland ([www.gelderland.nl->beleidsthema's->Verkeer en vervoer->Overzicht provinciale wegen->N302 – Harderwijk – Kootwijk](http://www.gelderland.nl->beleidsthema's->Verkeer%20en%20vervoer->Overzicht%20provinciale%20wegen->N302%20-%20Harderwijk%20-%20Kootwijk)) staat de meest actuele informatie over het groot onderhoud. Voor eventueel vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met het provincieloket van de provincie Gelderland.

Inspraak en reactie

1, 17, 19	De N302 is druk en gevaarlijk waardoor aanpassingen nodig zijn.	De N302 is een belangrijke weg om de gebieden tussen Harderwijk en Apeldoorn te ontsluiten. Qua intensiteiten sluit deze aan bij een gemiddelde provinciale weg. Vanuit het verleden zijn er op diverse plaatsen verbeteringen geweest. Voornemens is om met het voorgenomen groot onderhoud een aantal knelpunten op te gaan lossen om zo de verkeersveiligheid verder te verbeteren.
1, 17	De Kampweg en Einderweg worden afgesloten en met elkaar verbonden, waardoor een parallelweg ontstaat langs de N302. Komt deze niet te dicht bij de N302 te liggen, waardoor bestuurders last van elkaar hebben?	De afstand tussen hoofdrijbaan en parallelweg is beperkt. Vandaar dat in de plannen is voorzien om in de tussenliggende berm een geleiderail te plaatsen. Dit is enerzijds om te voorkomen dat ongevallen ontstaan en anderzijds om te voorkomen dat men alsnog door de berm van de N302 naar de parallelweg rijdt.

1, 17	Ter hoogte van de voorgestelde parallelweg is in de huidige situatie de uitweg qua boogstralen te klein. Wordt dit bij het realiseren van een parallelweg niet nog kleiner?	Bij het nader uitwerken van de schetsontwerpen wordt rekening gehouden met de boogstralen van een gemotoriseerd voertuig, zodat een bestuurder met het voertuig in danwel uit de uitweg kan komen. Uitgangspunt is de berijdbaarheid door personenauto's.
2	Is het mogelijk om op de hoogte te blijven van de plannen.	Naar aanleiding van de eerste informatieavond komt er een tweede informatieavond voor omwonenden in Meerveld. Daarnaast is het mogelijk om via de website van de provincie Gelderland op de hoogte te blijven van de plannen. Tot slot komt er kort voor de daadwerkelijke werkzaamheden een inloopavond.
2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 28, 32, 34,	Kan zich vinden in het voorstel zoals deze op de informatieavond is gepresenteerd met het afsluiten van vier zijwegen en het optimaliseren van aansluitingen met linksafvakken (Buurtweg en De Broekeld).	Wij waarderen het dat ons plan veel draagvlak heeft onder de bewoners van Meerveld. Naar aanleiding van de 1 ^e bijeenkomst zijn er nog enkele wijzigingen doorgevoerd. Deze worden tijdens de tweede bijeenkomst toegelicht.
2, 3, 5, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 19, 21, 27, 28, 29, 31, 34	Op de N302 bij de aansluiting met Fonteyn is een gevaarlijke situatie. Deze zijn niet meegenomen in de voorgestelde plannen. Alsnog wordt voorgesteld om hier naar te kijken, omdat het een gevaarlijke situatie is.	Naar aanleiding van de informatieavond is dit onderzocht en geeft aanleiding om situatie te verbeteren. Hierbij wordt ook contact gezocht met de eigenaar. Tijdens een tweede bijeenkomst zal het aangepaste plan nader worden toegelicht.
2	Het voornemen is om op de N302 het asfalt te vervangen. Wordt er "stil" asfalt gerealiseerd?	Bij het overlagen wordt een "stil" asfaltmengsel toegepast, met uitzondering van de aansluitingen in verband met wringing van de banden van voertuigen in een bocht. Stil asfalt verliest bij teveel wringing sneller zijn sterkte, waardoor het asfalt sneller slijt en losraakt.
2, 7, 12, 13, 28, 30	In de huidige situatie is op de N302 een maximumsnelheid toegestaan van 80 km/h. Zijn er mogelijkheden om de maximumsnelheid te verlagen naar bijvoorbeeld 60 of 50 km/h (eventueel met plateau's) danwel het instellen van een bebouwde komgrens?	Vanuit Duurzaam Veilig is er een functie-indeling van wegen. De indeling is daarbij stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen, waarbij op gebiedsontsluitingswegen zowel stromen als uitwisselen van verkeer plaatsvindt. Deze wegen vormen de verbinding tussen erftoegangswegen en eventueel stroomwegen. Belangrijk is dat op een gebiedsontsluitingsweg het verkeer doorstroomt. Het instellen van een komgrens past niet binnen de landelijke

		richtlijnen ten aanzien van bebouwingsdichtheid. Het terugbrengen van de snelheid naar 60 of 50 km/h past niet binnen het huidige gebruik van de N302, aangezien deze een belangrijke verkeersfunctie vervult.
3	Op de N302 bij de aansluiting met Fonteyn is het gezien de ruimte niet mogelijk om een rotonde te realiseren.	Binnen de eigendom en beheersgrenzen is het inderdaad niet mogelijk om een rotonde te realiseren. Hiervoor zal grond aangekocht en de bestemming moeten worden gewijzigd.
3, 11, 16, 17, 18, 31, 32,	Indien de plannen doorgaan graag de Buurtweg verbeteren, omdat hier meer en zwaarder verkeer over komt te rijden. Door het afsluiten van de weg is er een toename van het verkeer op de Buurtweg. Graag snelheid verlagen.	Tijdens het uitwerken van de plannen, zal naar de breedte/verharding en de boogstralen bij de aansluiting worden bekeken met of deze voldoen. Voor aanpassingen aan de snelheid op de Buurtweg is het mogelijk om contact op te nemen met de gemeente Apeldoorn.
3	Graag meer verkeersgeleiders plaatsen op de N302 om de verkeerveiligheid te verbeteren.	Het voornemen is om op een aantal plaatsen de aansluitingen af te sluiten en deze te concentreren. Daar waar de aansluitingen blijven, wordt onderzocht op welke wijze de zichtbaarheid van de aansluiting verbeterd kan worden. Ook wordt bekeken of er mogelijkheden zijn om de oversteekbaarheid te verbeteren. Het realiseren van extra geleiders is momenteel niet aan de orde, behoudens degenen die reeds zijn gepresenteerd. Bovendien zijn er vorig jaar op drie locaties extra verkeersgeleiders geplaatst op het traject Harderwijk – Uddel.
4, 13, 23, 26	In plaats van middengeleiders en een linksafvak een rotonde realiseren. Bijvoorbeeld bij de Buurtweg.	Gezien de intensiteiten op de zijwegen en de verkeersveiligheid is een rotonde op dit moment niet noodzakelijk. Er wordt meer gezocht in maatregelen als het verduidelijken van de aansluiting en het eventueel realiseren van linksafvakken.
4, 16	Tijdens de ochtend- en avondspits is het lastig om de N302 over te steken.	Met name tijdens de spitsen kan worden ervaren dat het lastig is om over te steken. Om met name voor de fietsers en wandelaars tot een oplossing te komen, worden bij een aantal aansluitingen middengeleiders geplaatst, waardoor de oversteek van de N302 in twee fases kan plaatsvinden.

5	Bij Het Rechtewegje is een bushalte aanwezig. Zijn er mogelijkheden om de toegankelijkheid hiervan te optimaliseren, zodat kinderen hier veilig kunnen komen.	Voor de zijde bij het bromfietspad is het mogelijk om via het fietspad van en naar de bushalte te komen. Voor de andere zijde gaan wij bekijken om op enige afstand van de hoofdrijbaan een trottoir langs de N302 te realiseren.
5	Ter hoogte van Meerveld is de berm tussen de hoofdrijbaan en het bromfietspad smal. Is het mogelijk om hier een geleiderail te plaatsen.	Het toepassen van geleiderails wordt in de regel toegepast daar waar een gevaar schuilt zoals bij viaducten of steile taluds. In enkele gevallen ook in tussenbermen waarbij deze smal is en er in noodsituaties geen voertuig kan staan. Bij Meerveld is er voldoende ruimte voor een voertuig om tussen de hoofdrijbaan en het bromfietspad stil te komen te staan, waardoor er op dit moment geen aanleiding is om hier een geleiderail te plaatsen.
6, 16, 18	Zijn er mogelijkheden om de uitweg van Fonteyn te verplaatsen tegenover de Einderweg, zodat het voor bewoners van de Kampweg en de nieuwe parallelweg minder ver nodig is om om te rijden.	Er heeft overleg plaatsgevonden met de eigenaar van Fonteyn over deze oplossing. Uitkomst hiervan is dat de ontsluiting via de N302 blijft en hier naar een andere oplossing wordt gezocht. Tijdens een tweede bijeenkomst zal dit nader worden toegelicht.
8, 13, 34,	Op de N302 wordt te hard gereden door (vracht)auto's. Is het mogelijk om hier trajectcontroles uit te voeren.	Het handhaven van de maximumsnelheid is een taak van het team verkeershandhaving van het Openbaar Ministerie. Uit eigen tellingen blijkt inderdaad dat een deel van de bestuurders harder rijdt dan is toegestaan. Wij zullen de politie verzoeken om hier vaker te gaan handhaven.
9	Tijdens de presentatie is aangegeven dat het vanwege de kosten het niet mogelijk is om een rotonde te realiseren. Dit is jammer.	Een begrijpelijke reactie. We dienen daarbij een afweging te maken van de kosten in relatie tot de opgave die wij hebben om op de N302 de verkeersveiligheid te verbeteren. Gezien de intensiteiten op de zijwegen en de verkeersveiligheid is een rotonde op dit moment niet noodzakelijk.
10	De komende jaren vinden er ruimtelijke ontwikkelingen plaats zoals uitbreiding van woningen/bedrijven in Harderwijk en Uddel. Hierdoor gaat er meer verkeer rijden over de N302.	Deze ontwikkelingen zijn bekend en zullen leiden tot een toename van het verkeer. Echter is de toename niet zodanig dat dit leidt tot andere oplossingen dan tijdens de informatieavond voorgesteld.
10	Op de N302 is de kwekerij "De Buurte" aanwezig. Graag hier aandacht voor.	Er is naar de aansluiting van "De Buurte" gekeken. De uitweg is dusdanig vormgegeven dat voertuigen voldoende ruimte hebben om hier in en uit te rijden. Daarnaast is er voldoende zicht aanwezig

		om te bepalen of er een voertuig vanuit de uitweg komt danwel op de hoofdrijbaan rijdt. We hebben hierdoor geen problemen geconstateerd ten aanzien van bijvoorbeeld verkeersveiligheid.
10	Op de tekeningen zijn middengeleiders voorgesteld. Bestaat de kans niet dat kinderen overmoedig worden om voor een voertuig langs te gaan.	Door het realiseren van een middengeleider wordt het mogelijk om in twee fasen over te steken. Daarbij dienen verkeersdeelnemers zich bewust te zijn van de keuze of zij wel of niet de oversteek gaan maken en wachten op de middengeleider. Verkeerseducatie is hier van belang. Dat is een taak van ouders en de basisschool.
10, 24	Langs de N302 ten zuiden van Meerveld is een kazerne aanwezig. De komende jaren vinden hier ontwikkelingen plaats. Kan hier met de plannen rekening mee worden gehouden.	De ontwikkelingen rondom de kazerne zijn op dit moment nog niet concreet genoeg en in een dusdanig stadium dat deze mee worden genomen met het groot onderhoud. Indien op korte termijn meer duidelijkheid hierover komt, zullen deze ontwikkelingen alsnog worden betrokken.
11	Zijn er mogelijkheden om geluidsmaatregelen te treffen langs de N302.	Op delen van de N302 wordt het asfalt opnieuw overlaagd, waarbij een stiller asfaltmengsel wordt toegepast. Het geluid van de voertuigen komt daardoor lager te liggen.
11	Wie betaald de kosten voor als je de uitweg op de N302 wil verplaatsen naar een gemeentelijke weg.	Voor het groot onderhoud van de N302 bestaat de mogelijkheid om de uitweg aan de provinciale weg te verplaatsen. Het verwijderen van de uitweg wordt dan door de provincie bekostigd. De kosten voor het realiseren van de uitweg zijn voor de initiatiefnemer.
12	De N302 wordt op delen opnieuw geasfalteerd. Er zijn hier uitwegen aanwezig. Graag rekening houden met de hoogte hiervan.	Met het overlagen van het asfalt wordt hier rekening mee gehouden. De uitwegen worden bij de hoofdrijbaan opnieuw bestraat, zodat deze weer aansluiten met de hoogte van het asfalt.
13	Beleving dat burger niet serieus worden genomen.	Hier herkennen wij ons niet in. Door het organiseren van een informatie bijeenkomst en het aanhoren van bewoners van onder andere Meerveld, willen wij weten of de voorgestelde plannen voldoende zijn om verder uit te gaan werken. Daarbij horen we graag of er nog andere knelpunten aanwezig zijn. Daar waar aanpassingen mogelijk zijn, nemen we deze mee.
14, 31, 32, 33	Er steken veel fietsers over van Meerveld naar het bromfietspad ten oosten van de rijbaan N302. Graag bekijken welke mogelijkheden er	Het voornemen is om een middengeleider te realiseren ter hoogte van de Buurtweg. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om de N302 in twee fasen over te steken.

	zijn om deze oversteek te verbeteren.	
15, 24	Gedeelte tussen Meerveld en Nieuw Milligen komen niet in de plannen voor. Graag ook hier naar kijken, omdat er veel verkeer aanwezig is op de N302. Ook is bij de kazerne een recreatieve fietsroute aanwezig.	Op het deel van Meerveld en Nieuw Milligen is afgelopen jaren één knelpunt naar voren gekomen. Er ligt hier een recreatieve fietsroute. Het voornemen is om een middengeleider te realiseren, zodat de fietser beter wordt beschermd. Daarnaast wordt door het plaatsen van de middengeleider de zichtbaarheid van de aansluiting met de kazerne verduidelijkt.
18	Aan beide zijde van de N302 een fietspad realiseren.	Vanuit het verleden is aan de oostzijde van de N302 een tweerichtingen fietspad gerealiseerd. Gezien de beperkte ruimte is het niet mogelijk om ook aan de westzijde een fietspad te realiseren. Door bij een aantal aansluitingen ook een middengeleider te realiseren kunnen fietsers (veiliger) oversteken.
19, 35	In plaats van middengeleiders een rotonde realiseren of verkeerslichten plaatsen. Daarnaast mogelijk om verlichting te plaatsen danwel grote borden.	Het realiseren van middengeleiders heeft naar ons inziens voldoende oplossend vermogen (verbeteren oversteekbaarheid en verduidelijken zichtbaarheid aansluiting) voor de problemen die er op dit gedeelte van de N302 aanwezig zijn. Bij de verdere uitwerking zal bekeken worden of aanvullende verlichting noodzakelijk is. Gezien de lage intensiteiten op de zijweg zijn er op dit moment geen verkeerslichten nodig.
19	Naar aanleiding van de informatiebijeenkomst zijn er reactieformulieren ingediend. Hoe ziet de (juridische) procedure er verder uit?	De reactieformulieren worden bekeken en onderzocht of er aanleiding is om het voorgestelde plan (op delen) te wijzigen. Er wordt een reactienota opgesteld en er komt een tweede informatie avond met een (op delen) aangepast plan. Het ontwerp zal daarna verder worden uitgewerkt. Vanuit het plan kan het zijn dat er een procedure wordt opgestart voor bijvoorbeeld het vellen van bomen, het nemen van een verkeersbesluit of het wijzigen van een bestemmingsplan. Dit is afhankelijk van de wijzigingen in het ontwerp ten opzichte van de huidige situatie. Hiervoor gelden de gebruikelijke inspraakprocedures. In de volgende fase van het project wordt het duidelijk of er een juridische procedure wordt opgestart. De bekendmaking hiervan vindt op gebruikelijke wijze plaats in de plaatselijke kranten.
20, 21	Vanaf de N302 is het mogelijk om via De Broekeld richting Uddel en vica versa te rijden. Langs deze route is ook een	Het is niet mogelijk om bij de N302 de weg af te sluiten. Dit vanwege de ontsluiting van aanwonenden. Indien de weg wordt afgesloten, wordt de omrijd afstand naar de zorginstelling te groot, of dit verkeer gaat

	zorginstelling aanwezig. Is het mogelijk om deze weg af te sluiten?	alternatieve routes via onverharde wegen zoeken. Deze wegen zijn daar niet op voorbereid.
22	Voor aanwonenden blijft de weg gezien de plannen gevaarlijk.	Langs de N302 zijn uitwegen aanwezig. Indien mogelijk, kunnen bewoners de uitweg verplaatsen naar een gemeentelijke weg.
25	Bij de aansluiting Solsebergweg een oversteek voor fietsers realiseren.	Gezien de functie van de Solsebergweg, is er op dit moment geen aanleiding om hier een voorziening zoals een fysieke middengeleider te realiseren.
30	De kosten voor het afsluiten van zijwegen en het opwaarderen van twee zijwegen kunnen ook gebruikt worden voor het realiseren van een rotonde.	In onze afweging voor maatregelen is bekeken dat zo veel mogelijk knelpunten worden opgelost met de beschikbare middelen. De middelen voor het oplossen van één locatie doormiddel van een rotonde wegen naar ons oordeel niet op tegen de verbetering zoals die in het huidige voorstel is opgenomen. Bovendien zijn er meerdere aansluitingen waar verkeersveiligheidsverbetering nodig zijn. Een rotonde is beperkt tot slechts één locatie om het probleem op te lossen.
30	De aansluiting Buurtweg openhouden, omdat Het Rechtewegje te krap is voor voertuigen om de draai te maken.	De aansluiting Het Rechtewegje-Buurtweg zal worden bekeken op rijcurves. Indien nodig worden deze verruimd, zodat voertuigen hier de draai kunnen maken.
30	In plaats van de Garderensemolenweg af te sluiten dit met Het Rechtewegje doen.	Het omdraaien van de wegen, heeft gezien het aantal positieve reacties op de plannen op dit moment niet de voorkeur.
31	Realiseer een trottoir langs de N302.	Het realiseren van een trottoir langs de N302 past niet bij gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom. De snelheidsverschillen tussen voetganger en bijvoorbeeld een auto zijn te hoog. Het is mogelijk (en gebruikelijk) om buiten de bebouwde kom gebruik te maken van het bromfietspad.
35	De informatieavond geeft meer vragen dan antwoorden. Wat de meeste bewoners willen wordt genegeerd.	Tijdens de informatieavond zijn veel vragen gesteld. Dit is niet vreemd gezien de grote van de plannen om de verkeerssituatie bij Meerveld te wijzigen. Bewoners hebben deze vragen ook op het inspraakformulier gezet. Doormiddel van deze reactienota hopen wij zoveel mogelijk vragen te beantwoorden die er zijn gesteld en onduidelijkheid weg te nemen. Eveneens hebben enkele opmerkingen geleid tot wijzigingen in de plannen. Tijdens de tweede

		bijeenkomst worden deze toegelicht.
36	Graag een veilige oversteekplaats voor ruiters en menwagens realiseren.	Voor de locatie KNHS zijn diverse varianten onderzocht waarbij de rotonde de meest effectieve maatregel is. Ruiters en menwagens kunnen hier gebruik maken om de N302 over te steken.
36	Picknickplaats ter hoogte van het Romeins marskamp is een attentiepunt.	Bij de parkeerplaats "Romeins marskamp" wordt de verkeerssituatie aangepast door het inkorten van het rechtsafvak. Daar waar de weg van de uitvoeger het fietspad kruist, wordt het fietspad verhoogd aangelegd en in rood asfalt uitgevoerd.
37, 38	Aansluiting N302-Paleisweg afsluiten voor motorvoertuigen. Ter hoogte van deze aansluiting ligt de weg in een bocht en is er begroeiing aanwezig.	Voor zowel de Paleisweg als De Beek zijn aanpassingen voorzien om de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en zichtbaarheid te verbeteren.
37, 38	Verkeer met bestemming KNHS/Hippisch centrum rijdt deels over de Paleisweg/De Beek naar bestemming toe. Is het mogelijk om de bewegwijzering aan te passen.	Indien er een rotonde wordt gerealiseerd bij De Beek, dan zal ook de bewegwijzering worden aangepast.
37, 38	Aangegeven wordt dat de navigatie van diverse bedrijven niet klopt. Diverse bestuurders rijden volgens de navigatie toch via De Beek, terwijl hier een verbod geldt om te rijden.	Het actualiseren van de kaarten is een taak van de aanbieders van navigatiesystemen. Wegbeheerders kunnen wijzigingen doorgeven. Veel automobilisten actualiseren de kaarten niet, waardoor vaak verouderde routes worden gehanteerd.
38	Aansluiting N302-Speulderveld is te krap vormgegeven voor het vrachtverkeer.	De aansluiting zal worden bekeken op de rijcurves en indien nodig worden verruimd.