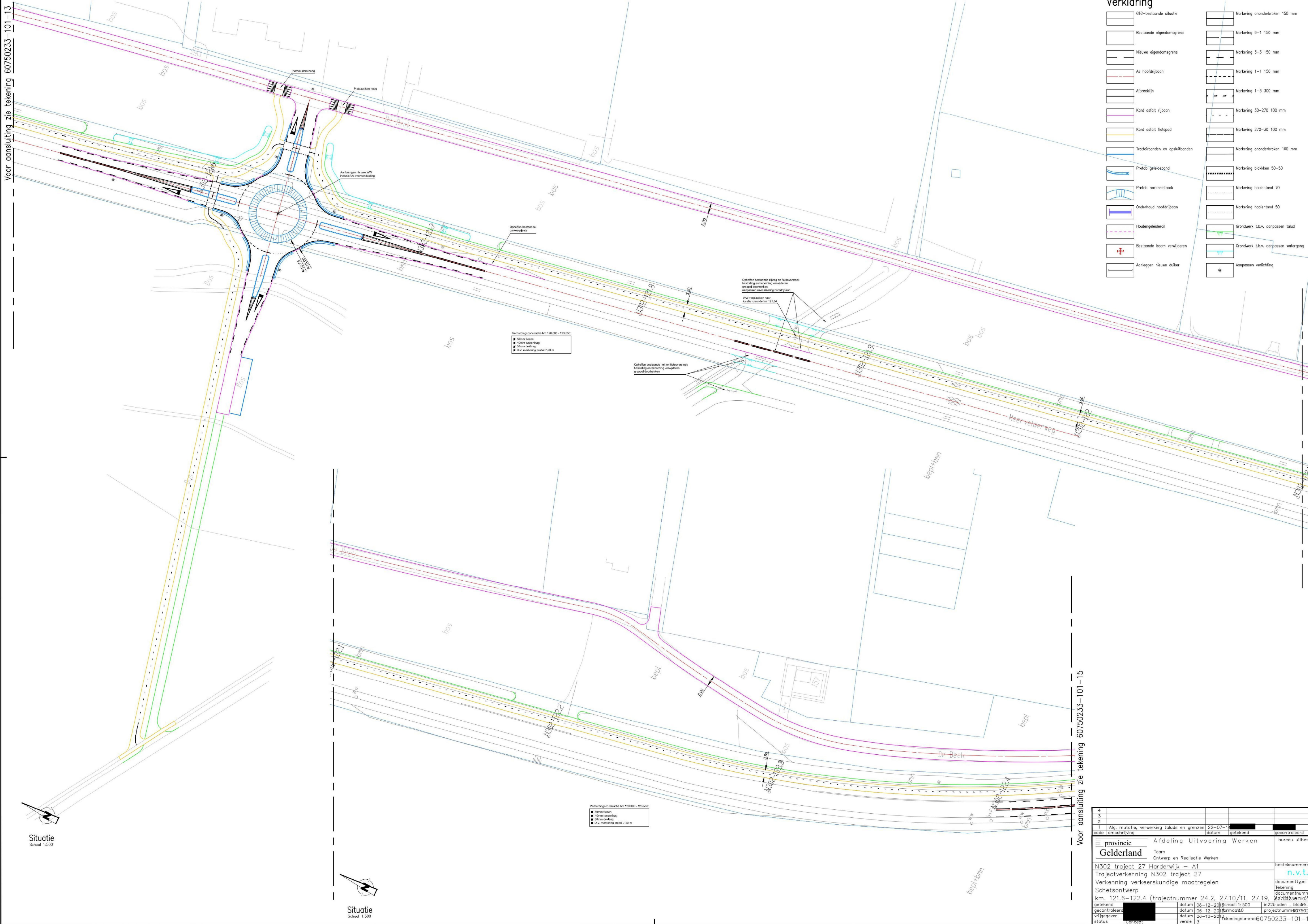


Voor aansluiting zie tekening 60750233-101-13



Verklaring

	GTO-bestaande situatie		Markering ononderbroken 150 mm
	Bestaande eigendomsgrens		Markering 9-1 150 mm
	Nieuwe eigendomsgrens		Markering 3-3 150 mm
	As hoofdrijbaan		Markering 1-1 150 mm
	Alfbreeklijn		Markering 1-3 300 mm
	Kant asfalt rijbaan		Markering 30-270 100 mm
	Kant asfalt fietspad		Markering 270-30 100 mm
	Trassoirbanden en opsluitbanden		Markering ononderbroken 100 mm
	Prefab geleideband		Markering blokken 50-50
	Prefab rammelstrook		Markering haaieland 70
	Onderhoud hoofdrijbaan		Markering haaieland 50
	Houtengeleiderail		Grondwerk t.b.v. aanpassen talud
	Bestaande boom verwijderen		Grondwerk t.b.v. aanpassen watergang
	Aanleggen nieuwe duiker		Aanpassen verlichting

Verhardingsconstructie ten 120.000 - 123.000

- Stroom beton
- Stroom kantstrook
- Stroom oeverwal
- D.V. maaiveld profiel 7,20 m

Ophelven bestaande rijwielstrook en fietswielstrook

Ophelven bestaande zijweg en fietswielstrook

WVW verplaatsen naar laatste kolonade van 12,24

Verhardingsconstructie ten 120.000 - 123.000

- Stroom beton
- Stroom kantstrook
- Stroom oeverwal
- D.V. maaiveld profiel 7,20 m

Voor aansluiting zie tekening 60750233-101-15

Situatie
Schaal 1:500

Situatie
Schaal 1:500

4					
3					
2					
1	Alg. mutatie, verwerking taluds en grenzen	22-07-11			
code	omschrijving	datum	getekend	gecontroleerd	bureau uitbesteding
	provincie				
	Gelderland				
	Team				
	Ontwerp en Realisatie Werken				
	N302 traject 27 Harderwijk - A1				
	Trajectverkenning N302 traject 27				
	Verkenning verkeerskundige maatregelen				
	Schetsontwerp				
	km. 121,6-122,4 (trajectnummer 24,2, 27,10/11, 27,19)				
getekend		datum 06-12-2011	schaal 1:500	in22bieden - blok 44	documentnummer: 60750233-101-14
gecontroleerd		datum 06-12-2011	formaat A0	projectnummer 60750233	
vrijgegeven		datum 06-12-2011			
status	concept	versie 1			