

Traject 27
Trajectnaam Harderwijk - Kootwijk (A1)
Pré-verkenning thema Onderhoud

Regiocoördinator
donderdag 25 april 2013

Probleemanalyse van het subthema: Instandhouding kunstwerken

Wegnr: N302 Van km 118,495 Tot km 118,495

Probleemstelling

De onderhoudstoestand van de ovale duiker KW302012, links naast de weg, is zodanig dat onderhoud noodzakelijk is.

Oplossingsrichting

Uitvoeren van diverse reparatiewerkzaamheden

Kosten indicatie 1 (k€ 5)

Wegnr: N302 Van km 124,380 Tot km 124,380

Probleemstelling

De onderhoudstoestand van de ronde duiker KW302031, onder de weg, is zodanig dat onderhoud noodzakelijk is.

Oplossingsrichting

Uitvoeren van diverse reparatiewerkzaamheden.

Kosten indicatie 1 (k€ 5)

Probleemanalyse van het subthema: Instandhouding verhardingen

Wegnr: N302 Van km 114,350 Tot km 128,850

Probleemstelling

De kwaliteit van grote delen van de verharding van de rijbaan is zodanig dat groot onderhoud noodzakelijk is. Geconstateerde schades aan de wegconstructie zijn spoorvorming, lokaal soms meer dan 20 mm, scheurvorming en rafeling. Op dit hele wegvak is onder de bovenlagen van asfalt nog de oude betonconstructie aanwezig. In het laatste deel van dit traject (tussen Nieuw Milligen en de aansluiting op de A1) zijn deze betonplaten slechts overlaagd met één asfaltdeklaag, welke nu sterk verouderd is en veel dwarsschueren vertoont.

Oplossingsrichting

Wegvak km. 114,350 - 117,900:

De bovenste 50 mm van de asfaltconstructie verwijderen d.m.v. frezen, daarna nieuw aanbrengen van een tussnlaag met een dikte van 40 mm en een deklaag met een dikte van 30 mm.

Wegvak km. 118,850 - 119,370:

De bovenste 50 mm van de asfaltconstructie verwijderen d.m.v. frezen, daarna nieuw aanbrengen van een tussnlaag met een dikte van 40 mm en een deklaag met een dikte van 30 mm. Ter hoogte van de rotonde Speuld is al een tijdelijke maatregel getroffen in 2013. Van deze rotonde moet ook het middeneiland en de geleiders worden vervangen door nieuwe beton betonconstructie. Ook moet de tijdelijke constructie afgebouwd worden met en tussen- en deklaag

Wegvak km. 120,000 - 123,550:

De bovenste 50 mm van de asfaltconstructie verwijderen d.m.v. frezen, daarna nieuw aanbrengen van een tussnlaag met een dikte van 40 mm en een deklaag met een dikte van 30 mm

Wegvak km 123,575 - km 126,200:

Aanbrengen van bermbeton

Wegvak km. 126,000 - 126,250:

Reconstructie van de rotonde Nieuw Milligen

Wegvak 126,250 - 128,850:

Bestaande constructie overlagen met 100 mm nieuw afalt met een wapening bestaande uit SAMI+glasvezel. Het laatste deel van dit wegvak bestaat uit 2x2 rijstroken met uitvoegstroken.

Op de niet opgenomen weggedeelten is de kwaliteit zo, dat géén maatregelen nodig zijn.

Kosten indicatie **6** (k€ 3460)

Probleemanalyse van het subthema: Sloopwaterbodems

Wegnr: N302 Van km 109,385 Tot km 128,000

Probleemstelling

De afvoer van het water in de naast de weg gelegen afwateringssloten laat te wensen over. Dit is het gevolg van slootbodems die te ondiep zijn. Dit kan nadelige consequenties hebben voor de constructie van de weg.

Oplossingsrichting

Sloopbodem uitdiepen en duikers doorspuiten. Door het wegendistrict zullen exacte locaties nog nader worden aangegeven evenals geschatte kosten en bron van het benodigde budget.

Kosten indicatie (k€)

