

Concept-Projectplan
Trajectverkenning 2016
N302 TRAJECT 27
WEGVAK: km 109,39 – 128,87

FOTO

1. Algemene projectgegevens

RAPPORTAGE VERKENNING:

N302 TRAJECT 27

Wegvak: N302 km 109,39 tot en met 128,87

ALGEMEEN

Opdrachtgever Verkenning	:	[REDACTED]	Programmamanager, Ruimte & bereikbaarheid (R&B)
Regiocoördinator/ opsteller aanvraag	:	[REDACTED]	regiocoördinator, R&B
Opdrachtnemer Verkenning	:	[REDACTED]	teamleider UW/PMCB
Projectmanager	:	[REDACTED]	projectmanager UW/PMCB
Projectnummer	:	60750233	
Zaaknummer	:	2011-018241	
Datum aanvraag Verkenning	:	juli 2013	
Programmajaar	:	2016	
Opleverdatum:	:	1-3-2014	
Betrokken overheden	:	gemeente Ermelo, Gemeente Apeldoorn, waterschap ??	
Functie weg	:	GOW	

VERSIEBEHEER PROJECTPLAN:

Datum : 04-11-13

Versie : 1

Status : concept

Akkoord:

- Opdrachtgever.....

-

-

Voor gezien:

- gemeente.....

-

2. Probleem en Uitdaging

Kort samengevat per thema:

1) Thema Onderhoud

Verhardingen Hoofdrijbaan:

- Groot onderhoud km 114,350 – 128,850.

- Telpunten

Kunstwerken:

-Duiker repareren km 118,495

-Duiker repareren km 124,380

ANWB-bewegwijzering:

-Km 109,385-128,868

2) Thema Duurzaam Veilig

-Zo mogelijk saneren toeristische bewegwijzering km 109,4 – 128,0

-Zo mogelijk afsluiten Watertorenweg km 110,1, Lageveld km 118,0–118,5, Speulderveld/De Beek km 121,8, Paleisweg km 122,46

-Realiseren veilige oversteek voor bespannen wagens en ruiters te paard t.h.v. KNHS in samenhang met verbeteren oversteekbaarheid recreatief fietsverkeer en fauna. Km 121,350 – 122,750

-... Halteplaatsen km 123,8 – 124,7 ...

-Zo mogelijk (sterk) saneren diverse aansluitingen km 123,870 – 125,800 tot één of hooguit twee aansluitingen en daar verkennen mogelijke aanleg linksafvak in combinatie met aanleg oversteekvoorziening (bovenlokaal) fietsverkeer.

-Verbeteren zichtbaarheid en vormgeving aansluiting Fonteyn km 124,900 – 125,100 en Rabitt Hill km 126,500 – 126,700.

-Ongewenste oversteeken km 126,700 – 126,900 verwijderen/verplaatsen.

-Aanpassen van 2x2 wegprofiel tussen N344 en A1 naar 2x1 wegprofiel volgens DV-richtlijnen km 127,700 – 128,800 in samenhang met gepland groot onderhoud.

3) Thema fietsvoorzieningen

-Verbreden fietspad tot min. 3 meter km 109,700 – 122,700 en 126,300 – 127,700 (prioriteit 109,700 – 113,900).

-Verbeteren oversteekbaarheid recreatieve fietsers Paleisweg/Speulderveld km 122,460/121,870, Garderensekerkweg km 125,800, Catwickerzand km 127,900.

4) Thema omgevingskwaliteit

Landschappelijke inpassing

-

Fauna

-Gemeente Ermelo vraagt aandacht voor onveilige situatie t.g.v. overstekend wild (edelherten en zwijnen), én voor afrastering km 109,400 – 122,750.

Cultuurhistorie/archeologie

-

Overig

-Verkennen slootbodems uitdiepen en duikers doorspuiten i.o.m. district km 109,385 – 128,000.

-Bodembeschermende maatregelen treffen in zeer kwetsbaar grondwaterbeschermingsgebied km 110,800 – 112,900.

-Ronde Speuld km 119,080 en rotonde Nieuw Milligen km 126,200 vergroten volgens eisen Kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer of overrijdbaar middenland creëren.

-Uitritten verbreden i.o.m. district km 120,130 – 121,900.

-Vier parkeerplaatsen verwijderen km 120,230 – 125,200.

2.1. Aanleiding en doelstelling (opdracht verkenning)			
Thema	Aanleiding	Doel	Trajectnummering
Thema onderhoud	- km 109,385 – 128,868: onderhoud ANWB-bewegwijzering	Onderhoud bewegwijzering	27.1
	- km 114,350 – 128,850: onderhoud rijbaan Staat van onderhoud asfalt.	Groot onderhoud asfalt rijbaan	27.2
	- km 118,495: onderhoud kunstwerk Duiker KW302012	Uitvoeren reparatie	27.3
	-km 120,0 : telpunt	Tellus vervangen	27.4
	-km 123,730: telpunt	Tellus vervangen	27.5
	-km 124,380: onderhoud kunstwerk Duiker KW302031	Uitvoeren reparatie	27.6
Thema Duurzaam Veilig	- km 109,4 – 128,0 Veelheid aan toeristische bewegwijzering leidt af	Veiligheid vergroten	27.7
	-km 110,1 Ontbreken linksafvak Watertorenweg en Plaggenweg, evt. afsluiten Watertorenweg	Reduceren aantal aansluitingen op N302	27.8
	- km 118,0 – 118,5 Ontbreken linksafvak Leuvenumseveld en Lageveld en oversteek, evt. afsluiten, OVL	Reduceren aantal aansluitingen op N302	27.9
	-km 121,35 – 122,75 Onveilige oversteek voor bespannen wagens en ruiters te paard t.h.v. KNHS	Veilige oversteek in combinatie met fiets en fauna	27.10
	-km 121,8 Ontbreken linksafvak Speulderveld/De Beek, evt. afsluiten	Reduceren aantal aansluitingen op N302	27.11
	-km 122,46 Ontbreken linksafvak Paleisweg, evt. afsluiten	Reduceren aantal aansluitingen op N302	27.12
	-... km 123,8 – 124,7 Oversteek bij bushalte ontbreekt ...	Veilige oversteek	27.13
	-km 123,870 – 125,800 Veelheid aan aansluitingen reduceren, mogelijke aanleg linksafvak i.c.m. aanleg fietsoversteek.	Reduceren aantal aansluitingen op N302 etc.	27.14
	-km 124,9 – 125,1 Slecht zichtbare aansluiting Fonteyn en overbodig rechtsafvak	Veiligheid vergroten	27.15
	-km 126,5 – 126,7 Onveilige aansluiting naar Rabitt Hill.	Overzicht en veiligheid vergroten	27.16
	-km 126,7 – 126,9 Ongewenste oversteken verwijderen/verplaatsen.	Veiligheid vergroten	27.17
	-km 127,7 – 128,8 Te ruime dimensionering wegvak (2x2)	Overzicht en veiligheid vergroten	27.18
Thema fietsvoorzieningen	-km 109,7 – 122,7 Smal tweerichtingen fietspad verbreden onder voorwaarden	Verbeteren fietsvoorzieningen	27.19
	-km 121,87 Onveilige fietsoversteek Speulderveld	Verbeteren fietsvoorzieningen	27.20
	-km 122,46 Onveilige fietsoversteek Paleisweg	Verbeteren fietsvoorzieningen	27.21
	-km 125,8 Onveilige fietsoversteek Garderensekerkweg	Verbeteren fietsvoorzieningen	27.22
	-km 126,3 – 127,7 Smal tweerichtingen fietspad verbreden onder voorwaarden	Verbeteren fietsvoorzieningen	27.23
	-km 127,9 Onveilige fietsoversteek Catwickerzand	Verbeteren fietsvoorzieningen	27.24

hema omgevi ngskw aliteit	<u>Fauna</u>		
	-km 109,4 – 122,75 Gemeente Ermelo vraagt aandacht voor onveilige situatie t.g.v. overstekend wild (edelherten en zwijnen), én voor afrastering .	Verkennen omvang knelpunt en evt. maatregelen	27.25
	<u>Overig</u>		
	-km 109,385 – 128,0 Ondiepe slootbodems	Bepalen jaar van uitvoering en evt. kosten verkennen	27.26
	-km 110,8 – 112,9 Kwetsbaar grondwaterbeschermingsgebied.	Bodembescherming	27.27
	-km 119,08 Ronde Speuld te krap	Voldoen aan Kwal.netwerk Goederenvervoer	27.28
	-km 120,13 – 121,9 Uitritten te smal of onverhard	Uitritten verbreden en verhard	27.29
	-km 120,23 – 125,2 Vier parkeerplaatsen te smal en ongewenst	Veiligheid vergroten op weg	27.30
Thema overig	-km 126,2 Ronde Nieuw Milligen te krap.	Voldoen aan Kwal.netwerk Goederenvervoer	27.31

2.2 Afbakening

Thema	Afbakening
Totale project	<ul style="list-style-type: none">- Nagekomen wensen van Apeldoorn worden meegenomen mits zij kunnen aansluiten bij de scope-maatregelen. Voor de N302 bestaan er aanknopingspunten als het gaat om het verdwijnen van de kazerne bij Nieuw Milligen, de ontsluiting van het gebied langs de N302 (saneren aansluitingen en maatregelen op overblijvende aansluitingen) en ook de gevraagde oversteekbaarheid van de weg voor langzaam en recreatief verkeer in samenhang met de EHS kwaliteit
Thema Beheer en Onderhoud	.Telpunt km 111,1 wordt niet vervangen want ligt buiten onderhoudstraject
Thema Duurzaam veilig	
Thema fiets-voorzieningen	<ul style="list-style-type: none">- Km 109,7 – 113,9 worden t/m VO verkend (i.v.m. intensiteiten, bovenlokaal netwerk, motie: informatie van Minke Pronker oktober 2013)- Overige te verkennen fiets km's: slechts als SO's verkennen (informatie van Minke Pronker oktober 2013)- Recreatieve fietspaden en oversteken: wel attentieverhogende maatregelen en voldoende opstelruimte, niet zozeer middengeleiders (informatie van Minke Pronker oktober 2013)
Thema omgevings-kwaliteit	<ul style="list-style-type: none">- Er is geen opdracht gegeven voor landschappelijke inpassing op dit traject.- Archeologie wordt niet vermeld in de opdracht. (zie 3. Randvoorwaarden)

3. Randvoorwaarden verkenning

Oplevering Concept-Verkenning (SO's) : december 2013 bespreking SO's met OG en extern projectteam, kostenraming december 2013/januari 2014

Oplevering def. Verkenning (VO's) : 01-3-2014

Beschikbare middelen : -

Kwaliteit : Op basis van deze verkenning moet duidelijk worden:

- wat de aard van de problematiek is
- wat mogelijke maatregelen zijn:
 - × welke maatregelen qua planning zeker meegenomen kunnen worden in de trajectaanpak in 2016 en tegen welke kosten (programmering 2016);
 - × welke maatregelen qua planning (t.g.v. procedures) niet meegenomen kunnen worden in de trajectaanpak in 2016. De oplossing van deze knelpunten wordt zo nodig los van de trajectaanpak apart verkend en geprogrammeerd vanaf 2017
- draagvlak meting voor zover noodzakelijk: tijdens de trajectverkenning is er geen tijd voor een inloop- of informatieavond (zie ook: risico's).
- uitwerking oplossingsrichting in (voorlopig)ontwerp (VO 2D)
- een raming van de kosten (eerst op basis van SO later op basis van VO)

Basis voor verkenning vormt bijgevoegde overdrachtsdocument (incl. opdrachttafel van BOW en PDM-spreadsheet voor zover genoemd in het overdrachtsdocument).

- Hier zijn vrijwel zeker archeologische vondsten zodat archeologisch (voor)onderzoek uitgevoerd zal moeten worden (voorafgaand aan het graven in de bodem)

Aan de rapportage van de verkenning wordt toegevoegd:

- definitief projectplan
- relevante verslagen
- Rapportage verkenning, uitgebreid met behulp van overzichtelijke factsheets per onderdeel
- Schetsontwerpen en voorlopige ontwerpen
- Kostenraming(en)

Alle producten worden in DIS opgenomen na afronding oplevering.

4. DOELGROEPEN PER THEMA

De trajectverkenning is primair bedoeld voor de onderbouwing van het besluit van de provinciale regiocoördinator (R&B/MOB). Daarnaast is het gericht op het bereiken van consensus over de beste oplossing van het knelpunt tussen de betrokken partijen. Dat zijn de gemeente Ermelo, gemeente Apeldoorn, de regiopolitie en andere hulpdiensten, waterschap. Uiteindelijke doelgroep is de weggebruiker.

5. ACTIVITEITEN EN TIJDSPANNING

Start verkenning - overleg met RC - opstellen voorlopig Projectplan op basis van aanvraag - locatiebezoek met verkeerskundige	1-11-2013
Stap 1 Vaststelling definitief projectplan - opdrachtgever - projectteam (intern/extern)	Oktober 2013 Sept. 2013
Stap 2 Vaststelling uitgangspunten/randvoorwaarden - uitvoeren probleemanalyse verkeersveiligheid en in beeld brengen per knelpunt. - inventarisatie locatie specifieke omstandigheden aan de hand van omgevingskaarten en overleg met projectteam (- Landschappelijke inpassing meenemen) - Eerste aanzet mogelijke oplossingsrichtingen door intern projectteam	Oktober/november 2013 Sept./okt. 2013 (Nee, geen opdracht voor.)
Stap 3 Startbijeenkomst met gemeente e.a.. -Overleg intern projectteam en gemeenten, politie, hulpdiensten waarbij alle knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen worden besproken door middel van een presentatie. -Voorstellen van welke oplossingsrichtingen ontworpen worden gemaakt -Voorstellen voorleggen aan RC en besluit nemen	1-11-2013 Nov. 2013 per mail afstemmen
Stap 4: Maken schetsontwerpen (SO's) De nader te verkennen oplossingsrichting(en) worden schetsmatig op tekening gezet zodat voor de alternatieven het ruimtebeslag inzichtelijk wordt.	november 2013
Stap 5: toetsing ruimtelijke inpassing Op basis van de schetsontwerpen wordt een toetsing uitgevoerd om inzicht te krijgen in ruimtelijke inpasbaarheid van de alternatieven: * toetsing bestemmingsplan * toetsing eigendomssituatie/grondaankopen * overige inventarisatie (bijvoorbeeld natuur)	november/december 2013
Stap 6: schetsontwerpen bespreken met gemeenten en OG -Ontwerpen doornemen met gemeenten etc., en OG -Ontwerpen zonodig bijstellen	december 2013
Stap 7: Bepalen voorkeursoplossingsrichting(en) + ramingen Op basis van de vastgestelde uitgangspunten/randvoorwaarden (o.a. locatiespecifieke omstandigheden), eigendomssituaties wordt de haalbaarheid van de oplossingsrichtingen in beeld gebracht. Ten behoeve van een financiële afweging van de alternatieven worden van de haalbare oplossingsrichtingen ramingen opgesteld.	dec/jan 2013

Stap 8: terugkoppeling voorkeursoplossingsrichting(en) incl. ramingen aan opdrachtgever	Dec 2013/jan 2014
Stap 9: draagvlakmeting (bestuurlijk en maatschappelijk) van voorkeursoplossingen	Vermoedelijk onvoldoende tijd beschikbaar voor informatieavond organiseren (zie: risico's)
Stap 10: Maken voorlopig ontwerp (VO's 2D) <ul style="list-style-type: none"> - Uitwerken SO's naar VO; - actualisatie kostenramingen - VO's bespreken met externe projectteam 	Jan. 2014 Feb. 2014 Feb 2014
Stap 11: Oplevering rapportage verkenning En bespreken met OG	Begin maart 2014

6. COMMUNICATIE

6.1 Interne communicatie

- Interne communicatie zal gericht zijn op het projectteam. Afhankelijk van de ontwikkelingen kan de communicatie evt. worden opgeschaald.
- De betrokken organisatie onderdelen worden indien er aanleiding voor is geïnformeerd over de bevindingen en voortgang van het project.
- Conform het stappenplan /planning vinden er in principe 2 voortgangsoverleggen plaats met de opdrachtgever. Hiervoor wordt een beknopte rapportage met stand van zaken opgesteld en in het overleg evt. nadere afspraken vastgelegd. Tussentijds vindt communicatie vooral via de mail plaats.

6.2 Externe communicatie

- Tijdens het opstellen van de concept-verkenning is er overleg met het externe projectteam.
- Er vindt een inventariserend gesprek plaats met de KNHS.
- Na het afronden van de VO's wordt bekeken hoe externe communicatie nader ingevuld moet worden na afronding van de trajectverkenning.

7. Samenstelling projectgroep

naam	organisatie	functie
	Provincie Gelderland PMCB	projectmanager
	Provincie Gelderland	verkeerskundige
	Provincie Gelderland	ontwerper
	Provincie Gelderland	Projectleider ontwerp
	Provincie Gelderland	Projectsecretaris
	Provincie Gelderland	Verkeerskundige WGN
	Provincie Gelderland	Kostprijsdeskundige
	Eelerwoude	Landschapsarchitect ??
	Eelerwoude	Ecoloog ??
	Gemeente Ermelo	Verkeerskundige
	Gemeente Apeldoorn	Omgevingsadviseur ??
	Politie Noord-West-Veluwe en Apeldoorn	

8. RISICO-MANAGEMENT

Risicoanalyse:

- Pas begin november 2013 is een (extern) ontwerper beschikbaar voor dit project en kan de trajectverkenning dus daadwerkelijk starten.
- De periode tussen start en gewenste opleverdatum is te kort om te voorzien in een communicatiemoment naar aanwonenden.

9. KOSTEN

	Geraamde kosten	Beschikbare middelen TV
Onderzoekskosten	PM	
-		
Inhuur: Landschapsarchitect ecoloog	PM (raamcontract)	
Overig onvoorzien	2.000,-	
Totaal (afgerond)	2.000,-	-