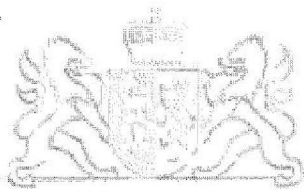


Aanvraag verkenning
R&B → UW



provincie
GELDERLAND

Projectgegevens (Algemeen)			
Traject	Projectnummer	Projectomschrijving	Zaaknummer DIS
27	60750233	N302 traject 27 (Harderwijk-Kootwijk/A1)	2011-018241
Gewenste opleverdatum		01-3-2014	

Projectgegevens (Dekking)			
Externe dekking			
Externe partij	Overeenkomstnummer		Bijdrage
Interne dekking (Provinciale bijdragen)			
Omschrijving bijdrage	Productnr	Specificatienummer	Bijdrage
Interne dekking (WADM)			
Statenprogramma	Productnr	Deelprojecten	Bedrag
Dekking totaal			0

Goedkeuring			
Naam	Functie	Datum	Paraf
	R&B	Opdrachtgever (OG)	17-07-2013
		Programmamanager	17-07-2013
		Controle	17-07-2013
	B&O	B&O	- -
	UW/PMCB	Registratie	- -
		Teammanager	- -
		Projectmanager	- -

Toelichting

Uitvoeren verkenning aanpak traject 27 (N302 Harderwijk-Kootwijk/A1) in 2016;

De uit te voeren verkenning betreft het N302-traject 27 tussen Harderwijk en de A1 ter hoogte van Kootwijk. Dit traject heeft een belangrijke ontsluitende functie voor het regionaal doorgaande verkeer en wordt deels gebruikt door het openbaar vervoer. Daarentegen stelt het feit dat het traject grotendeels in de EHS eisen aan de inrichting en inpassing van de weg in de omgeving.

Op 3 juni 2013 is de scope van de uit te voeren verkenning besproken en bepaald. Op basis van deze verkenning en het voorhanden zijn van het benodigde budget zal eind 2014 de definitieve projectscope voor de trajectaanpak worden bepaald t.b.v. het provinciale programma WaDM voor 2016. Voor een eerste doorkijk op de uit te voeren werkzaamheden in het WaDM voor 2015 wordt echter gestreefd naar een afronding van de verkenning voor 1 maart 2014.

VASTGESTELDE SCOPE VAN DE VERKENNING OP HOOFDLIJNEN (zie ook bijgevoegd overzicht vanuit de trajectmanagementdatabase);

OMGEVING:

Het uitvoeren van bodembeschermende maatregelen in het grondwaterbeschermingsgebied in overleg met MWLG, Het voorkomen van onveilige situaties als gevolg van overstekend wild (edelherten en zwijnen).

INSTANDHOUDING:

Het uitvoeren van het noodzakelijke groot onderhoud aan de rijbaan en fietspaden volgens opgave van B&O, Het uitvoeren van het noodzakelijke onderhoud aan kunstwerken en ANWB-bewegwijzering volgens opgave van B&O, Het zo mogelijk saneren van de bewegwijzering naar toeristische bestemmingen langs de N302.

WEGINFRASTRUCTUUR:

Het aanpassen van het 2x2 wegprofiel van de N302 tussen de N344 en de A1 naar een 2x1 wegprofiel volgens de richtlijnen DV voor gebiedsontsluitingswegen 80 km/uur, in samenhang met het geplande groot onderhoud aan de rijbaan ter plaatse,

Het vergroten van de rotonde Speuld en de rotonde Nieuw Milligen volgens de eisen van het Kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer in samenhang met het geplande groot onderhoud ter plaatse, Het verwijderen van te smalle en ongewenste parkeerplaatsen langs de N302.

FIETS:

Het verbreden van het in twee richtingen bereden fietspad langs de N302 tot minimaal 3 meter, Het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N302 door langzaam verkeer ter hoogte van aansluiting Leuvenumseveld, Speulderveld/Paleisweg, Garderensekerkweg en Catwickerzand.

VERKEERSVEILIGHEID/FIETS:

Het realiseren van een veilige oversteekvoorziening t.h.v. de KNHS ten behoeve van ruiters te paard en bespannen wagens, in samenhang met het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N302 voor recreatief fietsverkeer en fauna (voorstel gemeente Ermelo).

VERKEERSVEILIGHEID:

Het zo mogelijk afsluiten van de aansluitingen Watertorenweg, Lageveld, Speulderveld/De Beek en Paleisweg voor gemotoriseerd verkeer van en naar de N302,

Het zo mogelijk (sterk) saneren van de aansluitingen Solsebergweg, Garderenseveldweg, Garderensemolenweg, Buurtweg/Rechteweg, Einderweg, Kampweg en Garderensekerkweg (tussen km 123,80 en km 125,80) voor gemotoriseerd verkeer van en naar de N302. Streven is één of hooguit twee aansluitingen te behouden en op die locaties te verkennen of er linksafvakken moeten/kunnen worden aangelegd in het kader van de verkeersveiligheid op de N302, Het verbeteren van de zichtbaarheid en vormgeving van de aansluiting Rabitt Hill (Grevenhout) en het bedrijf Fonteyn (Outdoor Living Mall) op de N302.

Bijlagen