

TRAJECT: 27 **Naam:** Harderwijk - Kootwijk (A1)
JAAR: 2016

Nweg	Van (km)	Tot (km)	Thema	Knelpunt/ Rand-voorw.	Omschrijving knelpunt:	Oplossingsrichting:	Globale kosten (k€):	Beoordeling aspect in scope-sessie:	In scope verkenning ?	In scope ontwerp ?	Medewerker	Datum wijziging
N302			Overig	Informatief	Aanwezigen tijdens scopebijeenkomst op 3 juni 2013:	Peter Kettelarij Annet IJtsma Chris Pit Rinus Kuijper Tanja Molier Susan Martens, gemeente Apeldoorn Marcel Scheffer, politie			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
						Ontvangen op te lossen knelpunten van interne en externe contactpersonen zijn geregistreerd in DIS onder document nr. 01677904.						
N302	109,385	128,000	Slootwaterbodems	Knelpunt zonder middelen	Slootbodem is te ondiep.	Slootbodem uitdiepen en duikers doorspuiten.		In overleg met district B&O bepalen of dit als onderdeel van de trajectaanpak in 2016 moet worden uitgevoerd of eerder in opdracht van het district zelf. Indien de maatregel onderdeel wordt van de trajectaanpak moeten de kosten in de trajectverkenning worden bepaald. Deze moeten vanuit B&O (district) worden gefinancierd.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		29-11-12
N302	109,385	128,868	Overig	Knelpunt met middelen	Onderhoud ANWB-bewegwijzering voorzien in 2016.	Uitvoering onderhoud volgens opgave ANWB en district B&O.	23	Zonodig combineren met uitvoering trajectaanpak N302.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		03-05-13
N302	109,400	122,750	Faunavoorzieningen (Ontsnippering EHS)	Knelpunt zonder middelen	Overstekend wild steekt de N302 over ondanks aanwezige afrastering en signalering.	Gemeente Ermelo geeft aan dat de aanleg van een tunnel voor ruiters en bespannen wagens ter hoogte van de KNHS (zie knelpunt km 121,350-122,750) mogelijkheden biedt om deze te combineren met een wildpassage. Los daarvan is aandacht nodig voor afrastering om te voorkomen dat m.n. edelherten de N302 blijven oversteken.		Knelpunt is niet door de provincie aangegeven.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		16-07-13
N302	109,400	128,000	Verkeersveiligheid	Knelpunt met middelen	Wegbelevingsonderzoek (2012): veelheid aan toeristische bewegwijzering leidt af.	Geplaatste toeristische bewegwijzering inventariseren en nagaan waar sanering mogelijk is.		De ANWB geeft aan dat door de navigatiesystemen in elke auto minder bewegwijzering langs de weg nodig is.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		31-05-13
N302	109,700	122,700	Fietsvoorzieningen	Knelpunt met middelen	Breedte 2-richting bereden fietspad (2,5m) en berm (<2m) smal. Gedeeltelijk is het fietspad alleen van de rijbaan gescheiden door middel van varkensruggen.	Verbreden fietspad tot minimaal 3 meter daar waar zonder ingrijpende maatregelen hiervoor ruimte aanwezig is. Verbreding mag niet ten koste gaan van de bermbreedte tussen fietspad en rijbaan. Scheiding met varkensruggen is recent gerealiseerd. Aanpassingen worden nu niet opnieuw verkend.	500	Gewenst breedte fietspad 3,00-3,50 m. Hogste prioriteit voor verbreding fietspad ligt tussen km 109,7 en km 113,9 omdat de intensiteiten van het langzame verkeer op dit deel het grootst is.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		27-05-13
N302	110,100	110,100	Verkeersveiligheid	Knelpunt met middelen	Ontbreken linksafvak aansluiting Watertorenweg (doodlopende weg) en Plaggenweg (doodlopende toegang naar parkeergelegenheid).	Watertorenweg (alternatief via aansluiting Koeweg) afsluiten voor gemotoriseerd vanaf de N302 en aanleggen linksafvak naar de Plaggenweg.	160	Aansluitingen zijn recent verbeterd, met name qua fietsoversteken. Noodzaak linksaffer Plaggenweg is daarbij niet naar boven gekomen. Nu niet opnieuw verkennen. Wegvak valt binnen onderhoudscontract met aannemer project N302 Harderwijk.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	110,800	112,900	Grondwaterverontreiniging	Knelpunt met middelen	Een deel van het trajcet ligt in een zeer kwetsbaar grondwaterbeschermingsgebied.	Aanleggen van bodembeschermende maatregelen bestaande uit; een goot voor de opvang van wegwater, opvangbak waarin goten uitkomen en geleiding naar aan te leggen infiltratieveld buiten het grondwaterbeschermingsgebied.	420		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		24-10-12
N302	111,100	111,100	Telpunten	Randvoorwaardelijk	Telvak 5 (Sonnevanc) Ceintuurbaan - Leuvenumseweg; (koppelN30205).	Bij groot onderhoud aan de rijbaan en/of fietspad rekening houden met vervangen van tellussen.			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		28-03-11

TRAJECT: 27 **Naam:** Harderwijk - Kootwijk (A1)
JAAR: 2016

Nweg	Van (km)	Tot (km)	Thema	Knelpunt/ Rand-voorw.	Omschrijving knelpunt:	Oplossingsrichting:	Globale kosten (k€):	Beoordeling aspect in scope-sessie:	In scope verkenning ?	In scope ontwerp ?	Medewerker	Datum wijziging
N302	114,350	128,850	Instandhouding verhardingen	Knelpunt met middelen	De kwaliteit van grote delen van de verharding van de rijbaan is zodanig dat groot onderhoud noodzakelijk is (spoorvorming, scheurvorming en rafeling). Op het hele wegvak is onder de bovenlagen van asfalt nog de oude betonconstructie aanwezig. Tussen Nieuw Milligen en de aansluitingen op de A1 zijn deze betonplaten slechts overlaagd met één asfaltdeklaag, welke nu sterk verouderd is en veel dwarsscheuren vertoont.	Wegvak km. 114,350 - 117,900 en wegvak km. 118,850 - 119,370: Frezen asfaltverharding (50 mm), aanbrengen tussenlaag dik 40 mm en deklaag dik 30 mm. Vervanging middeneiland en geleiders rotonde Speuld door een nieuwe betonconstructie. Wegvak km. 120,000 - 123,550: Frezen asfaltverharding (50 mm), aanbrengen tussenlaag dik 40 mm en deklaag dik 30 mm. Wegvak km 123,575 - km 126,200: Aanbrengen van bermbeton. Wegvak km. 126,000 - 126,250: Reconstructie van de rotonde Nieuw Milligen. Wegvak 126,250 - 128,850: Bestaande constructie overlagen met 100 mm nieuw afalt met een wapening bestaande uit SAMI+glasvezel. Het laatste deel van dit wegvak bestaat uit 2x2 rijstroken met uitvoegstroken.	3.460	Gemeente Apeldoorn heeft aangegeven dat zij ongeveer 100 m van de bij haar in beheer zijnde weg ten zuiden van de A1 en spoorlijn mee zou willen nemen in de trajectaanpak N302 in 2016. In de trajectverkenning moeten hier afspraken over worden gemaakt.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17-04-13
N302	117,020	117,310	Fietsvoorzieningen	Informatief	Bij aansluiting Postweg en aansluiting Tonneberg ontbreken voorzieningen voor het overstekend langzaam verkeer.	Een gecombineerde oversteekvoorziening in de vorm van een middengeleider.		Wordt in 2013 als solitair project gerealiseerd. Niet verkennen in het kader van trajectaanpak in 2016 dus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		27-05-13
N302	118,000	118,500	Verkeersveiligheid	Knelpunt met middelen	Ontbreken linksafvak aansluitingen Leuvenumseveld en Lageveld in combinatie met ontbreken oversteekvoorziening langzaam verkeer. Verlichting bij de aansluitingen is onvoldoende.	Aanleg linksafvak en veilige oversteek langzaam verkeer aansluiting Leuvenumseveld. Gelijktijdig afsluiten aansluiting Lageveld voor gemotoriseerd verkeer vanaf de N302 en opheffen oversteek voor langzaam verkeer ter plaatse. Verbeteren openbare verlichting volgens uitgangspunten B&O.	350	Bij afsluiting Lageveld kan het verkeer eenvoudig via de Leuvenumseweg en de Garderenseweg naar de N302 worden geleid.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	118,495	118,495	Instandhouding kunstwerken	Knelpunt met middelen	Onderhoudstoestand KW302012 (een ovale duiker links naast de weg) is onvoldoende.	Uitvoeren reparatiewerkzaamheden.	5	Volgens opgave B&O (Wiel Verbeet).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21-03-13
N302	119,080	119,080	Overig	Knelpunt met middelen	Rotonde Speuld is te krap en een knelpunt vanuit het kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer.	Rotonde vergroten in samenhang met het onderhoud aan het middeneiland en geleiders dat staat gepland.		Indien vergroting van de rotonde niet mogelijk of moeilijk realiseerbaar is dan kan worden overwogen om het middeneiland overrijdbaar te maken voor vrachtverkeer.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		03-05-10
N302	120,000	120,000	Telpunten	Randvoorwaard elijk	Telvak 7 (Speuld) Garderenseweg - Garderenseweg; (koppelN30207).	Bij groot onderhoud aan de rijbaan en/of fietspad rekening houden met vervangen van tellussen.			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		28-03-11
N302	120,130	121,900	Overig	Knelpunt zonder middelen	Uitritten Koningsweg te smal cq onverhard. Uitrit Speuldeveld te smal.	Uitritten verbreden en de nodige verharding aanbrengen.		In overleg met district B&O.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	120,230	125,200	Overig	Knelpunt zonder middelen	Viertal parkeerplaatsen zijn te smal en ongewenst langs een 80 km/uur weg.	Parkeerplaatsen ter hoogte van km 120,23, 120,73, 121,70 en 125,2 verwijderen in samenhang met uit te voeren groot onderhoud.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13

TRAJECT: 27 **Naam:** Harderwijk - Kootwijk (A1)
JAAR: 2016

Nweg	Van (km)	Tot (km)	Thema	Knelpunt/ Rand-voorw.	Omschrijving knelpunt:	Oplossingsrichting:	Globale kosten (k€):	Beoordeling aspect in scope-sessie:	In scope verkenning ?	In scope ontwerp ?	Medewerker	Datum wijziging
N302	121,350	122,750	Verkeersveiligheid	Knelpunt zonder middelen	Veilige N302-oversteek t.h.v. KNHS voor (lange) bespannen wagens en ruiters te paard ontbreekt.	Realiseren veilige oversteekvoorziening N302 voor (lange) bespannen wagens en ruiters te paard in samenhang met verbeteren oversteekbaarheid N302 voor recreatief fietsverkeer ter hoogte van aansluiting Speulderveld en/of Paleisweg.		Eind september 2012 heeft de KNHS dit knelpunt per brief onder de aandacht gebracht (zaaknr 2012-016769). Vanwege het toenemen van ritten met bespannen wagens en met paarden neemt de noodzaak van een veilige N302-oversteek toe. De KNHS zou graag een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd zien en is bereid daaraan (beperkt) mee te betalen. Zo'n voorziening lost ook het knelpunt in het bovenlokale recreatieve fietsnetwerk op en kan wellicht ook dienen als wildpassage (zie mail gemeente Ermelo). Vanuit het recreatieve fietsnetwerk wordt nu gedacht aan een middengeleider ter hoogte van de Paleisweg. Indien een tunnel onhaalbaar is moet de KNHS worden verzocht bij de rotonde N302-N310 de N302 over te steken. Verkend moet dan worden of daar aanvullende maatregelen nodig zijn.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	121,800	121,800	Verkeersveiligheid	Knelpunt zonder middelen	Ontbreken linksafvak Speulderveld/De Beek.	Afsluiten Speulderveld/De Beek voor gemotoriseerd verkeer vanaf de N302.		Voorgestelde aanleg linksafvak niet verkennen. Aansluiting Speulderveld is slecht een onverharde weg / toeristisch fietspad en aansluiting De Beek is overbodig.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	121,870	121,870	Fietsvoorzieningen	Knelpunt met middelen	Oversteek recreatief fietsnetwerk ter hoogte van aansluiting Speulderveld zonder voorzieningen en verlichting.	Combineren oversteek met oversteek recreatief fietsnetwerk ter hoogte van Paleisweg (middengeleider wordt verkend) of met eventuele tunnel voor KNHS tussen De Beek en rotonde N302-N310.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	122,460	122,460	Fietsvoorzieningen	Knelpunt met middelen	Oversteek recreatief fietsnetwerk ter hoogte van aansluiting Paleisweg zonder voorzieningen.	Combineren oversteek met oversteek recreatief fietsnetwerk ter hoogte van Speulderveld (attentieverhogende maatregelen + verlichting) of met eventuele tunnel voor KNHS tussen De Beek en rotonde N302-N310.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	122,460	122,460	Verkeersveiligheid	Knelpunt zonder middelen	Ontbreken linksafvak aansluitingen Paleisweg.	Afsluiten Paleisweg voor gemotoriseerd verkeer vanaf de N302. De Paleisweg richting Uddel is ontsloten via de N310. De Paleisweg richting Garderen fungeert hoofdzakelijk als fietsroute en is ook toegankelijk vanaf de Garderenseweg/Koningsweg.		Voorgestelde aanleg linksafvak niet verkennen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	123,730	123,730	Telpunten	Randvoorwaardelijk	Telvak 8 (Uddel) Garderenseweg - N 344 Amersfoortseweg; (koppelN30208).	Bij groot onderhoud aan de rijbaan en/of fietspad rekening houden met vervangen van tellussen.			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		28-03-11
N302	123,800	124,700	Verkeersveiligheid	Knelpunt met middelen	Veilige oversteekmogelijkheid vanaf bushalte ter hoogte van Lageveldseweg/Solsebergweg en Buurtweg/'t Rechteweg ontbreekt.	Aanbrengen blokmarkering op locatie waar buspassagiers oversteken nadat is vastgesteld dat de halteplaatsen gehandhaafd moeten blijven.		Carl Bieker geeft nog aan of halteplaatsen gehandhaafd moeten blijven.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	123,870	125,800	Verkeersveiligheid	Knelpunt met middelen	Ontbreken linksafvakken (i.c.m. oversteekvoorzieningen voor langzaam verkeer) en verlichting ter hoogte van de aansluitingen; - Solsebergweg (km 123,80), - Garderenseveldweg (km 124,30), - Garderensemolenweg (km 124,50), - Buurtweg/'t Rechteweg (km 124,65), - Einderweg (km 125,00), - Kampweg (km 125,20) en - Garderensekerkweg (km 125,78).	Afsluiten aansluitingen voor gemotoriseerd verkeer vanaf de N302. Op één of hooguit twee locaties een linksafvak aanleggen indien dit kan worden gecombineerd met de aanleg van een oversteekvoorziening voor fietsverkeer op het bovenlokale fietsnetwerk. Verbeteren openbare verlichting volgens uitgangspunten B&O.		Vrijwel alle op de N302 aansluitende zijwegen zijn smal en ontsluiten slechts enkele percelen/woningen en kleinere campings richting de provinciale weg. Voorgestelde aanleg linksafvakken bij al deze aansluitingen is niet reëel. Indien er aansluitingen kunnen worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer kan op 1, hooguit 2 locaties worden overwogen om linksafvakken aan te leggen. Bij de keuze voor deze locaties moet ook gekeken worden naar de locaties waar het bovenlokale fietsnetwerk de N302 kruist.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15-07-13
N302	124,380	124,380	Instandhouding kunstwerken	Knelpunt met middelen	Onderhoudstoestand KW302031 (een ronde duiker onder de weg) is onvoldoende.	Uitvoeren reparatiewerkzaamheden.	5	Volgens opgave B&O (Wiel Verbeet).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21-03-13

TRAJECT: 27 **Naam:** Harderwijk - Kootwijk (A1)
JAAR: 2016

Nweg	Van (km)	Tot (km)	Thema	Knelpunt/ Rand-voorw.	Omschrijving knelpunt:	Oplossingsrichting:	Globale kosten (k€):	Beoordeling aspect in scope-sessie:	In scope verkenning ?	In scope ontwerp ?	Medewerker	Datum wijziging
N302	124,900	125,100	Verkeersveiligheid	Knelpunt zonder middelen	Uitweg voor het bedrijf Fonteyn (outdoor living mall met tuinmeubelen, tuinhuisen enz.) op N302 valt onvoldoende op. Er is ter plaatse een rechtsafvak aanwezig.	Verbeteren zichtbaarheid van de uitweg i.c.m. het verwijderen van het rechtsafvak.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		29-11-12
N302	125,800	125,800	Fietsvoorzieningen	Knelpunt met middelen	Oversteek recreatief fietsnetwerk ter hoogte van aansluiting Garderensekerkweg zonder voorzieningen.	Aanbrengen attentieverhogende maatregelen of realiseren middengeleider i.c.m. aanleg linksafvak op de N302.	5	In samenhang met verkenning naar af te sluiten aansluitingen N302 tussen km 123,80 en km 125,90.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		27-05-13
N302	126,200	126,200	Overig	Knelpunt met middelen	Rotonde Nieuw Milligen is te krap en een knelpunt vanuit het kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer.	Rotonde vergroten in samenhang met het onderhoud aan de rotonde dat staat gepland.	0	Indien vergroting van de rotonde niet mogelijk of moeilijk realiseerbaar is dan kan worden overwogen om het middeneiland overrijdbaar te maken voor vrachtverkeer.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		03-05-10
N302	126,300	127,700	Fietsvoorzieningen	Knelpunt zonder middelen	Breedte 2-richting bereden fietspad (2,5m) en berm (<2m) smal.	Verbreden fietspad tot minimaal 3 meter daar waar zonder ingrijpende maatregelen hiervoor ruimte aanwezig is. Verbreding mag niet ten koste gaan van de bermbreedte tussen fietspad en rijbaan.		Gewenst breedte fietspad 3,00-3,50 m.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		27-05-13
N302	126,500	126,700	Verkeersveiligheid	Knelpunt zonder middelen	Aansluiting Grevenhout naar Rabitt Hill is onveilig, ook voor het doorgaande verkeer op de N302. Verkeer vanaf richting Harderwijk staat lang stil op de N302 om linksaf te slaan richting het park. Ook is er een rechtsafstrook in klinkers aanwezig vanuit de andere richting. In het weekend staan er auto's langs de weg geparkeerd.	Verbeteren zichtbaarheid en vormgeving aansluiting N302-Rabitt Hill door aanleg linksafvak en verwijderen rechtsafstrook in klinkers. Wegnemen mogelijkheid om langs de weg te parkeren. Als alternatief kan er wellicht een aparte inrit en een aparte uitrit worden gerealiseerd, ook kijkend naar de ontsluitingsmogelijkheden via de N344 en in samenhang met de reconstructie van de rotonde Nieuw Milligen.		Met de heer Wijnand Haantjes van Rabbit Hill zijn op 28 februari 2013 diverse knelpunten bij de aansluiting van Rabitt Hill (Grevenhout) bekeken.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		28-02-13
N302	126,700	126,900	Verkeersveiligheid	Knelpunt met middelen	Een tweetal ongewenste oversteken aanwezig. Een voor voetgangers en de andere voor bespannen wagens.	Oversteken verwijderen of verplaatsen.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		28-02-13
N302	127,700	128,800	Verkeersveiligheid	Knelpunt zonder middelen	Wegvak kent een te ruime (2x2 rijbanen) dimensionering.	Opheffen oostelijke rijbaan en aanpassen dwarsprofiel westelijke rijbaan volgens Duurzaam Veilig. Aanleggen linksafvak naar Caitwickerzand.	600	In samenhang met gepland groot onderhoud aan alle rijbanen door B&O (wordt deels overbodig - welke kostenbesparing levert dit op ?).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		31-05-13
N302	127,900	127,900	Fietsvoorzieningen	Knelpunt met middelen	Bij kruispunt km 127,9 gaat het 2-richting bereden fietspad van de oostzijde van de weg naar de westzijde en moeten de fietsers 3 rijbanen oversteken zonder voorzieningen.	Aanleggen gefaseerde oversteek (middengeleider) voor langzaam verkeer.	150		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		27-05-13