



provincie  
**GELDERLAND**

**Aanvraag préverkenning****p&c mero >> uw****Basisgegevens project**

Traject	Naam project	Project nummer	budget (k€)	Zaaknummer DIS
27	N302 traject 27 (Harderwijk - Kootwijk A1) préverkenning fiets	0	0	2011-018241
Budget préverkenning		>>	0	

**Financiële onderbouwing**

Programma	Project omschrijving	Budget nummer	Projectnr onderdeel	Budget (k€)	Jaar
4.2 Nieuwe infrastructuur	N302 traject 27 (Harderwijk - Kootwijk A1) préverkenning fiets	99999999	PM	0	2012
<b>Totaal</b>				0	

**Toelichting**

0000000881

Financiële basisgegevens voor UW:  
Budget/Productnummer: 73221702  
Project/Specificatie: 73220061

Aanvraag préverkenning fiets, trajectaanpak 2016  
Traject 27: Harderwijk – Kootwijk (A1), N302 km109,39-128,93.

Algemeen:  
GOW,  
Max. snelheid: 80 km/u

Fietsvoorziening:  
Km 109,39 -112,5 Aan oostzijde in twee richting bereden vrijliggend fietspad ;  
Km 112,5 -113,5 Aan oostzijde in twee richting bereden aanliggend fietspad ;  
Km 113,5 -128,0 Aan oostzijde in twee richting bereden vrijliggend fietspad ;  
Km 128,0 – 128,93 Aan westzijde in twee richting bereden vrijliggend fietspad.

Traject 27 maakt voor het grootste deel onderdeel uit van het bovenlokaal fietsnetwerk uit het PVVP. Alleen het stuk tussen km 112,8 (kruising met de N310) en km 126,2 (kruising met de N344) valt er buiten. Het recreatieve fietsnetwerk kruist op diverse punten het traject. Ook loopt het recreatieve netwerk op een aantal plaatsen parallel aan het traject. Dit is tussen km 109,39-110,2/114,6-117,1/121,9-122,8/125,8-126,6..

Op het traject is geen permanent fietstelpunt aanwezig.

Specifieke punten die al benoemd zijn:  
Gelders Fietspadenplan 2006: In het Gelders Fietspadenplan 2006 is als knelpunt 48, Fietsoversteek Flevoweg, opgenomen. Inmiddels is dit knelpunt verkend en zullen er in 2012 de volgende oversteeken voorzien worden van een middengeleider, Postweg (km 117,08), Tonnenberg (km117,34), Speulderveld (km 121,90) en Paleisweg (km122,5). De oversteek Koningsweg (km120,16) zal haaks gemaakt worden en voorzien worden van markering;  
Motte 79: geen;  
District: geen;  
Overig: In 2011 is als gevolg op de 'rondweg' Harderwijk ook gedeeltelijk het eerste deel van dit traject aangepakt.

Punten die voor de fiets in het oog springen;  
Km 109,39 Bovenlokaal en recreatieve fietsoversteek Centuurbaan, voorzien van VRI;  
Km 110,8 Schuine recreatieve fietsoversteek Koeweg, met kanalisatie strepen en waarschuwborden 'overstekende fietsers';  
Km 112,85 Schuine recreatieve fietsoversteek Haspelpad/Bredeweg, met kanalisatie strepen;  
Km 113,95 Bovenlokale T-aansluiting N302-N786, voorzien van rotonde;  
Km 114,55 Recreative fietsoversteek bij picknickplaats in het verlengde van een aftakking van de Jonkheer Doctor C.J. Sandbergweg, zonder voorzieningen;  
Km 115,7 Recreative fietsoversteek niet behorend bij recreatief knooppuntennetwerk, voorzien van waarschuwborden 'overstekende fietsers';  
Km 117,08 Recreative fietsoversteek Postweg, zonder voorzieningen, in 2012 aanleg middengeleider;  
Km 117,34 Recreative fietsoversteek Tonnenberg, zonder voorzieningen, in 2012 aanleg middengeleider;  
Km 119,1 Bovenlokaal en recreatieve fietsoversteek Garderenseweg, voorzien van rotonde;  
Km 121,90 Recreative fietsoversteek Speulderveld, voorzien van waarschuwborden 'overstekende paarden', in 2012 aanleg middengeleider;  
Km 122,5 Recreative fietsoversteek Paleisweg, zonder voorzieningen, in 2012 aanleg middengeleider;  
Km 122,8 Bovenlokale fietsoversteek N310, voorzien van rotonde;  
Km 125,8 Recreative fietsoversteek Garderensekerkweg, zonder voorzieningen;  
Km 126,2 Bovenlokaal fietsoversteek Apeldoornsestraat (N344), voorzien van rotonde;  
Km 128 Oversteek van tweerichtingen bereden fietspad van oost- naar westzijde van de weg, voorzien van middengeleider en kanalisatie strepen.

Eerste algemene indruk:

Het fietspad houdt in breedte niet over evenals de berm maar functioneert naar mijn idee voldoende. Wel kan geconstateerd worden dat naast de 4 oversteeken die in 2012 verbeterd worden er nog een aantal andere oversteeken ook niet voldoen aan de inrichtingsnormen van de CROW. Verder is mijn opgevallen dat er in 2010-2011 gewerkt is aan de weg en dat er o.a. een reconstructie is uitgevoerd tussen km 112-113,5 waarbij de aansluiting van de Jhr. Dr. C.J. Sandbergweg verbeterd is. Dit laatste alleen wel ten kosten van de berm tussen fietspad en hoofdrijbaan waardoor dit een aanliggend fietspad is geworden. Wij proberen juist overal dergelijke situaties op te lossen met extra financiële middelen die wij hiervoor ontvangen hebben van de Staten. Ook is het heel jammer dat de recreatieve oversteek Haspelpad/Bredeweg die ook op dit stuk gelegen is niet uitgevoerd is conform de CROW richtlijnen van fietsoversteeken bij 80 km wegen.

Gewenste opleverdatum	01-11-12
-----------------------	----------

p&c-mero			
	Naam	Datum	Paraaf
Opsteller		26/7/2012	
Controle:		25/7/2012	
Programmamanager:		26-7-2012	

Uitvoering werken			
	Naam	Datum	Paraaf
Registratie UW:		6-9-2012	
Projectmanager:		6-9-2012	