

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

inzake Gastvrije Waaldijk

Provincie Gelderland



Waterschap Rivierenland



Gemeente Overbetuwe



Gemeente Nijmegen



Gemeente West Betuwe



Gemeente Neder-Betuwe



Gemeente Tiel

gemeente **Tiel**



DE ONDERGETEKENDEN:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Waterschap Rivierenland, gevestigd in Tiel, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw H. Roorda, heemraad van Waterschap Rivierenland, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van dijkgraaf en heemraden d.d., nr, hierna te noemen: **waterschap of WSRL**
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon de provincie Gelderland hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P. van 't Hoog, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, d.d 25 mei 2021 nr 2019-004328 hierna te noemen: **provincie**
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Overbetuwe, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, mevrouw R.P. Hoytink-Roubos, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe d.d., nr, hierna te noemen: **gemeente Overbetuwe**
4. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Nijmegen, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer drs. H.F.M. Bruls, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijmegen d.d., nr, hierna te noemen: **gemeente Nijmegen**
5. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente West Betuwe hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. van Stappershoef, in zijn hoedanigheid als Wethouder, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe d.d., nr, hierna te noemen: **gemeente West Betuwe**
6. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Neder-Betuwe, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer J. Kottelenberg, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Neder-Betuwe d.d., nr, hierna te noemen: **gemeente Neder-Betuwe**
7. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Tiel, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer H. Beenakker, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel d.d., nr, hierna te noemen: **gemeente Tiel**

Hierna gezamenlijk ook te noemen: **Partijen**

Partijen 3 t/m 7 gezamenlijk ook te noemen: **gemeenten**

CONTEXT

Na de komende dijkversterkingsronde voldoen de dijken in het Rivierengebied aan de nieuwe normering. De versterkingsopgave aan de noordzijde van de Waal biedt een kans om het recreatieve en toeristische gebruik van deze dijken en haar omgeving te vergroten. Deze kans wordt opgepakt onder de noemer 'Gastvrije Waaldijk' (GVWD) en beantwoordt ook aan de wensen en zorgen van dijkbewoners c.q. bewoners van de kernen langs de Waal. De dijk krijgt een verkeersveilige en eenduidige weginrichting van Nijmegen tot Gorinchem, met toeristisch-recreatieve belevingspunten en goede verbindingen met de dorpen, steden en uiterwaarden.

De Gastvrije Waaldijk is een gemeenschappelijk initiatief van Partijen. Het is niet meer van de één dan van de ander. De Partijen onderschrijven het gemeenschappelijk belang en hebben dat meermaals herbevestigd tijdens Breed Bestuurlijk Overleg (BBO d.d. 11 september 2020, 15 januari 2021 en 10 februari 2021). Dit belang is vastgelegd in het Masterplan Gastvrije Waaldijk als onderdeel van de tussen Partijen gesloten Intentieovereenkomst d.d. 30 april 2020, verslagen van genoemde BBO's en de daarop gebaseerde uitwerking in het Masterplan GVWD 2021. Gastvrije Waaldijk raakt direct de ruimtelijke opgave waar waterschap Rivierenland op basis van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) voor staat -een waterveilige dijk- en draagt tevens bij aan meerdere (beleids)doelen en ambities van onder meer de provincie Gelderland en de gemeenten¹ West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe en Nijmegen en waterschap Rivierenland zelf, zoals opgenomen in de Intentieovereenkomst:

- Verbetering verbinding (dorps)kernen met de rivier;
- Verbetering van het economisch vestigingsklimaat;
- Versterking natuur(beleving) en biodiversiteit;
- Meer duurzaamheid (o.a. klimaat, energie, circulair, ruimtelijke inpassing);
- Veiliger verkeer en milieuvriendelijker vervoer;
- Meer mogelijkheden tot (veilig) bewegen (recreatie en sport).

De Waal is attractief door de rijke geschiedenis en de natuur- en landschapswaarden, maar er ligt ook een uitgelezen kans om langs de Waal de thema's binnenvaart en hoogwaterveiligheid te benutten als toeristische trekpleister. Met het 'Verhaal van de Waal' (verder: VvdW) gaan Partijen, met de partners in hoogwaterveiligheid en binnenvaart, samen op zoek naar ontwikkelings- en belevingsmogelijkheden langs de Waal. Daarbij worden gemeenten, provincie en waterschap gestimuleerd om nauw samen te werken op regionaal niveau (werkgroep VvdW) op basis van een gezamenlijk op te stellen marketingstrategie en te investeren in lokale maatregelen langs de dijk, conform het gezamenlijk beschikbaar te stellen budget: dit ter versterking van de beleving van de Waal. Tot slot valt binnen Gastvrije Waaldijk ook de nadere verkenning en -uitwerking van de haalbaarheid van een wandel- en fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal, ten behoeve van het doorgaande karakter van de recreatieve fietsroute.

Belangrijke factoren om te komen tot succesvolle realisatie van Gastvrije Waaldijk zijn de wijze van samenwerking tussen partners en het beperken van (financiële) risico's in de uitvoering. Dat is wat is vastgelegd in onderhavige overeenkomst op basis van besluitvorming tijdens genoemde BBO's: het totaalconcept van de GVWD, 'de lange lijn', wordt gefaseerd voorbereid en gerealiseerd, conform het Masterplan GVWD 2021 en passend binnen de door partijen beschikbaar gestelde middelen. De voorbereiding en uitvoering van de weginrichting en belevingspunten vindt plaats via de reguliere dijkversterkingsprojecten van Waterschap Rivierenland.

Binnen de genoemde kaders geven Partijen prioriteit aan het realiseren van een uniforme weginrichting (zowel met als zonder hoogteopgave) en de gelijktijdige vervanging van bestaande belevingspunten. Tevens wordt door de provincie en gemeenten invulling gegeven aan de verdere planuitwerking en voorbereiding van het Verhaal van Waal, lokale maatregelen en/of (upgrades van) extra belevingspunten. Voor de wandel- en fietsbrug – onderdeel van lokale maatregelen – geldt dat deze, in eerste instantie beperkt blijft tot een nadere verkenning van de haalbaarheid daarvan.

Via deze overeenkomst is eveneens de wijze van overdracht van de weginrichting en belevingspunten, het toekomstig onderhoud en de instandhoudingsplicht voor de beheerders geregeld, in lijn met reguliere afspraken bij dijkversterking.

¹ Gemeente Lingewaard is nog geen Partij in onderhavige samenwerkingsovereenkomst, wel is zij actief betrokken bij het proces van totstandkoming en implementatie van de principes van de GVWD (voor zover dat het dijktraject Wolferen-Sprok betreft).

OVERWEGENDE DAT:

- a) Waterschap Rivierenland de noordelijke Waaldijk gaat versterken tussen Gorinchem en Nijmegen over een traject van circa 80 kilometer;
- b) Deze versterking een Meekoppelkans geeft en door Partijen is aangegrepen om een verkeersveilige en eenduidige weginrichting over de gehele lengte te realiseren – circa 72 kilometer met weg, waarvan circa 58 kilometer met en 14 kilometer zonder Hoogteopgave, en 8 kilometer zonder weg – met toeristisch-recreatieve Belevingspunten en goede verbindingen met dorpen, steden en uiterwaarden onder de projectnaam “Gastvrije Waaldijk”;
- c) De Gastvrije Waaldijk bijdraagt aan meerdere (beleids)doelen en ambities van Partijen:
 - Verbetering verbinding (dorps)kernen met de rivier;
 - Verbetering van het economisch vestigingsklimaat;
 - Versterking natuur(beleving) en biodiversiteit;
 - Meer duurzaamheid (o.a. klimaat, energie, circulair, ruimtelijke inpassing);
 - Veiliger verkeer en milieuvriendelijker vervoer;
 - Meer mogelijkheden tot (veilig) bewegen (recreatie en sport).
- d) Partijen een intentieovereenkomst d.d. 30 april 2020 hebben gesloten, waarin zij een inspanningsverplichting op zich hebben genomen om te komen tot een plan voor realisatie van de Gastvrije Waaldijk (**bijlage 1**);
- e) De dijkversterkingsprojecten via de Projectteams WSRL én via het ruimtelijke kwaliteitsspoor, met het Kernteam, als bedoeld in artikel 4, reeds voorbereidingen treffen (of hebben getroffen) voor implementatie van de ontwerputgangspunten Gastvrije Waaldijk;
- f) Gemeenten, waterschap, provincie en overige betrokkenen (Veiligheidsregio, ANWB) sinds 2017 vanuit verschillende disciplines hun wensen en eisen hebben meegegeven aan het voorkeursontwerp Gastvrije Waaldijk, wat onderbouwd een plek heeft gekregen in het Masterplan Gastvrije Waaldijk (april 2019) en het bijbehorende Detailboek (5 juni 2020);
- g) Het Kernteam Gastvrije Waaldijk in samenwerking met de Projectteams van de Dijkversterkingsprojecten Gorinchem-Waardenburg, Tiel-Waardenburg, Stad Tiel, Neder-Betuwe en Wolferen-Sprok, in diverse sessies, de uitgangspunten voor verdere uitwerking en realisatie van de Gastvrije Waaldijk in het Masterplan GVWD 2021 (**bijlage 2**) hebben vastgelegd en gelden als vertrekpunt voor de Samenwerkingsovereenkomst;
- h) Dit plan voor de Gastvrije Waaldijk inmiddels zo ver is uitgewerkt dat het aangaan van een niet tussentijds opzegbare Samenwerkingsovereenkomst, gericht op de afronding van de planuitwerking en realisatie, inclusief de financiering ervan, aan de orde is, gebaseerd op het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO) d.d. 11 september 2020 en herbevestigd op 15 januari 2021 en 10 februari 2021, waarna overdracht aan beheerders kan plaatsvinden;
- i) Partijen bekend zijn met de mogelijke toetreding van de gemeente Lingewaard (zie context) tot deze Samenwerkingsovereenkomst. Er kan nog circa 13km worden toegevoegd aan de Gastvrije Waaldijk, te weten het nog te starten dijkversterkingsproject Sprok-Sterreschans. De 0,3 kilometer op grondgebied van gemeente Lingewaard binnen dit project, maakt wel deel uit van onderhavige Samenwerkingsovereenkomst.

VERKLAREN OVEREEN TE ZIJN GEKOMEN ALS VOLGT:

ARTIKEL 1. DEFINITIES

Belevingspunten	Rustpunten langs de dijk (zie ook bijlage 2).
Belevingspunten - Upgrade	Uitvoering Belevingspunten conform Gastvrije Waaldijk-principe.
Dijkbeheer	Het geheel van activiteiten dat erop gericht is de (bestaande) waterkering op basis van passend beheer in stand te houden.
Dijkversterkingsprojecten	<p>Projecten onder de verantwoordelijkheid van de projectteams Waterschap Rivierenland (WSRL) voor het conform Waterwet/Omgevingswet laten voldoen van een dijktraject aan de wettelijke waterveiligheidsnormen. Op de circa 80 km lange lijn Gorinchem-Nijmegen gaat het over de volgende projecten:</p> <ol style="list-style-type: none">Gorinchem-WaardenburgTiel-WaardenburgStad TielNeder-BetuweWolferen-Sprok
Gastvrije Waaldijk (GVWD) / Project	<p>Gezamenlijk initiatief van Partijen om te komen tot:</p> <ol style="list-style-type: none">de realisatie van een eenduidige Weginrichting van de noordelijke Waaldijk, inclusief Belevingspunten (met uniform meubilair), over een lengte van circa 80 kilometer (van Gorinchem tot Nijmegen circa 58 kilometer met en circa 14 kilometer zonder Hoogteopgave, 8 kilometer zonder weg), 'de lange lijn', conform het Masterplan GVWD 2021 (bijlage 2), eventueel uitbreidbaar tot Sterreschans,het verder brengen van het Verhaal van de Waal,het treffen van Lokale Maatregelen,de nadere verkenning en -uitwerking van de haalbaarheid van de wandel- en fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal.
Hoogteopgave	Dat deel van het Dijkversterkingsproject waarvan de kruin van de dijk verhoogd dient te worden om te voldoen aan de waterveiligheidsnorm.
Instandhouding(splacht)	De verantwoordelijkheid die wegbeheerders en gemeenten hebben om – net als bij reguliere dijkversterkingsopgaven – na overdracht van wegen en inrichting, in dit geval, conform het Masterplan GVWD 2021 (bijlage 2), respectievelijk de Weginrichting en Belevingspunten op basis van passend beheer duurzaam in stand te houden.
Lokale Maatregelen	Toe te passen maatregelen op locatiespecifieke plaatsen die bijdragen aan het versterken van de lokale beleving van de Waal (mede op basis van het Verhaal van de Waal) en los staan van het Dijkversterkingsproject (planning, techniek, juridisch, maatschappelijk). De investering in deze Lokale Maatregelen kan bijvoorbeeld bestaan uit de aanleg van

wandelpaden, aanvullende bewegwijzering, recreatieplekken of parkeervoorzieningen, herinrichting van cultuurhistorische locaties, landschappelijke maatregelen of informatievoorzieningen.

Meekoppelkansen

Dit zijn kansen die met het dijkversterkingsproject uitgevoerd kunnen worden en een win-winsituatie kunnen bieden, gefinancierd door derden. Meekoppelkansen worden beoordeeld op technische, juridische, maatschappelijk en financiële haalbaarheid en moeten ook passen qua planning.

Masterplan GVWD 2021

De uitwerking van het Masterplan Gastvrije Waaldijk (april 2019) dat onderdeel is van de Intentieovereenkomst d.d. 30 april 2020, vastgelegd in het Masterplan GVWD 2021 (**bijlage 2**).

Penvoerder

De Partij die verantwoordelijk is voor de uitvoering van een in de Samenwerkingsovereenkomst benoemd onderdeel van het Project en voor dat onderdeel fungeert als aanspreekpunt voor het Kernteam en die aan het Kernteam (financiële) verantwoording aflegt over de inhoud en voortgang van de uitvoering van het betreffende onderdeel.

Programmamanager HWBP

Manager belast met de uitvoering van de dijkversterkingsprojecten, tevens voorzitter van het Programmeerteam HWBP van het waterschap, de ambtelijk opdrachtgever binnen het waterschap.

Referentieontwerp

Het wegontwerp zónder ontwerpprincipes Gastvrije Waaldijk.

Samenwerkingsovereenkomst

Deze Samenwerkingsovereenkomst inclusief bijlagen.

Verhaal van de Waal (VvdW)

De marketing en promotie voor de Waaldijk, bestaande uit drie verhaallijnen: rivierpark, scheepvaart en waterveiligheid. Hierbij is de ambitie uitgesproken om vanuit een gemeenschappelijk perspectief, een marketingstrategie op te stellen met het gezamenlijk beschikbaar te stellen budget.

Weginrichting

Het berijdbare deel van de kruin van de dijk, bestaande uit weg- en bermverharding en de daaronder liggende fundering, inclusief de tot de weg behorende markering, bebording en bebakening (zie ook **bijlage 2**).

ARTIKEL 2. DOEL EN PLANNING

1. Deze Samenwerkingsovereenkomst heeft, met behoud van ieders verantwoordelijkheid, tot doel dat Partijen vanuit de kaders van het Masterplan GVWD 2021, gezamenlijk sturen op de voorbereiding, realisatie en instandhouding van de 'Gastvrije Waaldijk', zodat onderzoek naar versterking van 'de lange lijn' blijvend onder de aandacht is.
2. De Gastvrije Waaldijk wordt gefaseerd ontwikkeld, namelijk eerst:

- a. De weginrichting en vervanging van bestaande Belevingspunten (op de trajectdelen zowel met als zonder Hoogteopgave), en dan de overige onderdelen van de GVWD als hierna benoemd:
 - b. Upgrades van bestaande Belevingspunten en/of realisatie van extra Belevingspunten;
 - c. (door) ontwikkelen van het Verhaal van de Waal;
 - d. Realisatie van Lokale Maatregelen;
 - e. Nadere verkenning haalbaarheid wandel- en fietsbrug.
3. De (verdere) voorbereiding en realisatie van de GVWD wordt, voor wat betreft de Weginrichting en Belevingspunten, geïmplementeerd in de reguliere werkprocessen van de Dijkversterkingsprojecten, zodat het daarvan onderdeel wordt en de betreffende (uitvoerings)planningen kunnen worden gevolgd. Vanuit betreffende projecten vindt na realisatie overdracht van beheer plaats en valt de Instandhoudingsplicht vanaf dat moment onder verantwoordelijkheid van de beheerder (zie ook artikel 3 lid 5).

ARTIKEL 3. VERANTWOORDELIJKHEDEN PARTIJEN

1. Op basis van de doelstelling als geformuleerd in artikel 2, ligt er voor het gefaseerd tot ontwikkeling en uitvoering brengen van het Project een gezamenlijke verantwoordelijkheid bij Partijen conform binnen bestuurlijk vastgestelde kaders als in hoofdlijn vastgelegd in verslagen, in het schema Projectorganisatie (**bijlage 3**) en het schema Budgetsturing (**bijlage 4**).
2. Ambtelijke vertegenwoordigers van Partijen vormen het Kernteam en zijn belast met de aansturing van de doorontwikkeling en (financiële) bewaking van het (ontwerp)proces. Het Kernteam geeft daarbij, gebaseerd op 'Overzicht Technische Uitgangspunten GVWD' (**bijlage 5**), inhoudelijke uitwerking aan de (actualisatie van) uitgangspunten en de (actualisatie van) kostenramingen als basis voor het definitieve ontwerp, de toe te wijzen werkbudgetten (inclusief restrisico) en geeft, na formeel besluit van het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO), groen licht voor:
 - a. 1. De Weginrichting en vervanging van bestaande Belevingspunten (op de trajectdelen, zowel met als zonder Hoogteopgave), en 2. De Upgrades van bestaande Belevingspunten en/of realisatie van extra Belevingspunten. Dit betreft dan het werkbudget voor de Programmamanager HWBP, die op zijn beurt met ondersteuning van het Programmteam HWBP, hiervoor opdracht verstrekt aan de projectteams WSRL, belast met de voorbereiding en uitvoering van Dijkversterkingsprojecten.
 - b. Het doorontwikkelen van het Verhaal van de Waal door de provincie, die namens Partijen optreedt als Penvoerder voor de (door)ontwikkeling van het Verhaal van de Waal (artikel 2 lid 2 sub c.).

Voor de volgende onderdelen wijst het Kernteam één van de Partijen aan als Penvoerder en wijst hem het werkbudget (inclusief restrisico) toe, waarover achteraf tevens verantwoording wordt afgelegd aan het Kernteam (zie ook lid 4):

- c. Realisatie van de Lokale maatregelen (artikel 2 lid 2 sub d.);
 - d. Nadere verkenning haalbaarheid wandel- en fietsbrug (artikel 2 lid 2 sub e.).
3. Het Kernteam is verantwoordelijk voor de bewaking en actualisatie van de toegewezen werkbudgetten mede gebaseerd op periodieke verantwoording door Projectteams WSRL (via het Programmteam HWBP), door de provincie en door de Penvoerder.
 4. Partijen zijn ermee bekend dat mogelijk de gemeente Lingewaard wenst aan te sluiten bij onderhavige Samenwerkingsovereenkomst, onder gelijklopende voorwaarden, en de gemeente Lingewaard heeft dit, voorafgaand aan ondertekening van onderhavige

Samenwerkingsovereenkomst, middels een Intentieverklaring kenbaar gemaakt bij Partijen (**bijlage 6**).

5. Gemeenten, waterschap en provincie, zijn, daar waar zij thans het wegbeheer uitvoeren, verantwoordelijk voor het (toekomstige) beheer van het onderdeel Weginrichting van de Gastvrije Waaldijk en hebben een Instandhoudingsplicht na oplevering vanuit het betreffende Dijkversterkingsproject, gericht op duurzaam behoud van het concept Gastvrije Waaldijk. Voor de Belevingspunten en de Lokale Maatregelen zijn dat betreffende gemeenten. Het Dijkbeheer blijft een verantwoordelijkheid van het waterschap.

ARTIKEL 4. PROJECTORGANISATIE

De organisatie van het Project kent de volgende rollen:

1. Kernteam:
 - a. adviseur van de Programmamanager HWBP en de Penvoerders ten behoeve van borging van kwaliteit en monitoring, tevens initiator van zaken met betrekking tot gemeenschappelijke / GVWD-brede vraagstukken, en verantwoordelijk voor communicatie (zie ook artikel 5).
 - b. opdrachtgever aan de Programmamanager HWBP en aan de penvoerders van 'overige onderdelen' (artikel 3 lid 2).
2. Projectteams WSRL dragen de verantwoordelijkheid voor het implementeren van de principes van de Gastvrije Waaldijk in het integraal ontwerp en in samenwerking en in afweging met omgevingspartijen.
3. De provincie zal, als Penvoerder, namens de samenwerkende partijen, optreden als trekker en opdrachtgever voor het opstellen van het plan voor het 'Verhaal van de Waal'. Voor de inhoudelijke begeleiding wordt een begeleidingsgroep geformeerd, waarin alle samenwerkende partijen zitting hebben, aangevuld met partijen uit de recreatie- en toerismesector. Het Kernteam zorgt voor de verbinding met de fysieke inrichtingsopgave.
4. Ambtelijke en Bestuurlijke Begeleidingsgroep (ABG/BBG): de reguliere afstemming op ambtelijk en bestuurlijk niveau conform de structuur van projectorganisaties voor dijkversterkingsopgaven.
5. Bestuurlijk Overleg GVWD:
 - a. bestuurlijke vertegenwoordiging van Partijen,
 - b. bestuurders zijn namens elke afzonderlijke Partij binnen hun mandaat bevoegd tot het nemen van besluiten,
 - c. stelt kaders vast ten aanzien van werkbudgetten en opdrachtverstrekking van het Kernteam aan Programmateam HWBP en Penvoerders (zie **bijlage 4**),
 - d. structurele bijeenkomsten ten behoeve van opdrachtverstrekking, borging van kwalitatieve en financiële voortgang,
 - e. incidentele bijeenkomsten, op verzoek van het Kernteam, in geval van (noodzakelijk) te maken kwalitatieve en/of financiële keuzes.

ARTIKEL 5. COMMUNICATIE

De communicatie over de Gastvrije Waaldijk wordt centraal aangestuurd door het Kernteam. Dit betekent dat het Kernteam communicatieboodschappen ter beschikking stelt aan Projectteams WSRL en Partijen. Op deze wijze wordt geborgd dat algemene informatie over de Gastvrije Waaldijk eenduidig wordt gecommuniceerd. Projectteams WSRL of Partijen

communiceren zelf inhoudelijk over de Gastvrije Waaldijk inzake de gekozen (specifieke) oplossingen en Belevingspunten.

ARTIKEL 6. FINANCIERING PROJECTONDERDELEN

1. Partijen dragen als volgt bij in de hogere kosten van het totale Project ten opzichte van het Referentieontwerp, gekoppeld aan realisatie van het totaal van de Weginrichting, vervanging bestaande Belevingspunten en de overige projectonderdelen:
 - a. WSRL – € 8,0 miljoen: Weginrichting op de trajectdelen met Hoogteopgave en vervanging bestaande Belevingspunten binnen Dijkversterkingsprojecten;
 - b. Provincie – € 5,0 miljoen: Weginrichting op trajectdelen zonder Hoogteopgave en Upgrade van bestaande en/of realisatie van extra Belevingspunten;
 - c. Gemeenten dragen ieder € 125.000 bij aan het Project, totaal € 625.000:
 - i. Hiervan wordt € 125.000,- besteed aan het ontwikkelen van het 'Verhaal van de Waal', te betalen door de gemeenten binnen twee maanden na ondertekening van de overeenkomst, ieder een bedrag van € 25.000, aan de provincie in haar rol als Penvoerder;
 - ii. Van de bijdragen van de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe wordt door hen gezamenlijk in totaal € 100.000,- besteed aan de nadere uitwerking van de haalbaarheidsstudie voor de fiets- en voetgangersbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal, gezamenlijk door hen te verantwoorden aan het Kernteam;
 - iii. Daarnaast wordt € 400.000,- geïnvesteerd in de Lokale Maatregelen (investering of een op geld te waarderen fysieke bijdrage per gemeente), namelijk ieder € 50.000 door de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe en ieder € 100.000 door de gemeenten Overbetuwe, Nijmegen en West Betuwe, individueel te verantwoorden via de Penvoerder aan het Kernteam.
2. Indien gemeente Lingewaard op basis van artikel 3, vierde lid, toetreedt tot onderhavige samenwerkingsovereenkomst zal zij eveneens voor € 125.000 bijdragen, welke bijdrage naar rato wordt verdeeld over de genoemde posten in de leden 1.c.i en 1.c.iii, te betalen binnen twee maanden na toetreding.
3. De onder lid 1 genoemde bijdragen vormen de taakstellende werkbudgetten (inclusief restrisico) voor genoemde projectonderdelen en zijn uitgangspunt voor verdere planuitwerking en realisatie. Eventuele bijstelling van de werkbudgetten en daarmee de bijdragen van Partijen is alleen mogelijk na unanieme besluitvorming door het BBO, als bedoeld in artikel 4 lid 5 sub d en e.
4. De provincie stelt zijn financiële bijdrage als bedoeld in het eerste lid onder b van dit artikel beschikbaar door middel van een (begrotings)subsidie aan het waterschap.
5. Partijen dragen zelf de interne kosten die Partijen maken ter uitvoering van deze overeenkomst, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeengekomen.

ARTIKEL 7. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN, ONTBINDING

1. Een onvoorziene omstandigheid die met zich brengt dat ongewijzigde instandhouding van (enige bepaling van) de Samenwerkingsovereenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet (meer) kan worden verwacht, kan conform artikel 6: 258 Burgerlijk Wetboek leiden tot (gedeeltelijke) wijziging of (gedeeltelijke) ontbinding van deze Samenwerkingsovereenkomst.
2. De Partij, aan wiens zijde een omstandigheid als bedoeld in het vorige lid opkomt, is gehouden de andere Partijen daarvan onmiddellijk schriftelijk in kennis te stellen en, voorafgaand aan een beroep op de regeling betreffende onvoorziene omstandigheden in de zin van artikel 6:258 van het Burgerlijk Wetboek, in overleg te treden met de andere Partijen,

teneinde de ontstane situatie en de consequenties daarvan te beperken en, indien mogelijk, in onderling overleg op te lossen in de geest van deze Samenwerkingsovereenkomst.

ARTIKEL 8. GESCHILBESLECHTING

1. Bij eventuele geschillen tussen Partijen over de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst zijn Partijen over en weer gehouden om eerst in onderling overleg tot een vergelijk te komen. Er is sprake van een geschil indien een van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partij(en).
2. Indien Partijen niet binnen twee (2) maanden na melding van het geschil als bedoeld in het eerste lid, tot een vergelijk mochten zijn gekomen, staat het ieder van hen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Arnhem.

Artikel 9. DUUR EN EINDE VAN DE SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

1. Deze Samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op de dag waarop deze door alle Partijen is ondertekend en eindigt van rechtswege op 31 december 2027 of zoveel eerder dan het moment van oplevering van het laatste Dijkversterkingsproject en de daaraan gekoppelde overdracht van de weginrichting aan de betreffende wegbeheerder en de beheerders van de openbare ruimte van het betreffende dijkvak, tenzij Partijen voorafgaand aan het verstrijken van deze einddatum een verlenging zijn overeengekomen.
2. Deze Samenwerkingsovereenkomst kan niet tussentijds eenzijdig worden opgezegd.

ARTIKEL 10. BIJLAGEN

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze samenwerkingsovereenkomst:

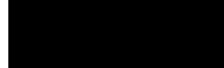
1. Intentieovereenkomst d.d. 30-04-2020
2. Masterplan Gastvrije Waaldijk 2021 (OKRA 20-200) incl. 2a. Overzichtskaart GVWD mei 2021
3. Schema Projectorganisatie
4. Schema Budgetsturing
5. Technische Uitgangspunten GVWD [03052021]
6. Intentieverklaring gemeente Lingewaard

Aldus opgemaakt en in 7-voud

Getekend te op d.d.

Peter van 't Hoog
Gedeputeerde voor Water
Provincie Gelderland

Getekend te Arnhem, d.d. 25 mei 2021



(handtekening)

Waterschap Rivierenland

.....
(handtekening)

Gemeente Overbetuwe

.....
(handtekening)

Gemeente Nijmegen

.....
(handtekening)

Gemeente West Betuwe

.....
(handtekening)

Gemeente Neder-Betuwe

.....
(handtekening)

Gemeente Tiel

.....
(handtekening)