

To: [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Fri 9/2/2022 7:15:30 AM
Subject: RE: wegstructuur Achterhoek irt nieuw weg en oude plannen van 16 jaar geleden voor doortrekken slijkstraat
Received: Fri 9/2/2022 7:16:26 AM
[2020-03-21 N814 PK BO Gespreksnotitie Verkeersoverlast Laag Keppel.docx](#)
[2020-08-12 Re CvdW Reactie op open brief bewoners Dorpsstraat Laag Keppel \(N814\).msg](#)

Hoi [redacted],

Begin 2020 heeft Christianne van der Wal overleg gehad met wethouder Paul Hofman over de aanpak van de problematiek Laag Keppel. In de voorbereiding van dit gesprek heb ik voor Christianne de argumenten om deze problematiek niet op te lossen via de doortrekking van de Slijkstraat en dus de aanleg van nieuwe infrastructuur op een rijtje gezet in bijgevoegde notitie.

Gemeenteraad van Bronckhorst en de verschillende belanghebbenden in met name Hummelo, zagen destijds deze doortrekking als het ei van Columbus om geen maatregelen op de Hummelseweg uit te hoeven voeren om het gemotoriseerde verkeer te bewegen via de N314 en de N317 te rijden. Voor Christianne was duidelijk dat zij deze oplossing niet zou omarmen. Enerzijds kijkend naar de argumenten vanuit het functioneel kader wegen zoals in de notitie verwoord, maar ook omdat ze geen prioriteit wilde geven aan een grootschalige infrastructurele "oplossing" van een probleem omdat de politiek in Bronckhorst iedereen tevreden wilde houden en pas op lange termijn zou kunnen worden uitgevoerd. Waarbij het ook nog maar de vraag is of deze oplossing de problematiek in Laag Keppel en op de Hummelseweg inderdaad zou oplossen. En het feit dat met de voorgestelde gebiedsgerichte aanpak ook op een meer haalbare manier een goede oplossing kan worden geboden, waarmee alle belanghebbende groepen zouden kunnen leven. Die aanpak is nu gevonden. Als er belangengroepen hun steun aan de afgesproken maatregelen intrekken, betekent dat niet dat we dan de infrastructurele aanpak maar weer even oppakken. Binnen de gebiedsgerichte aanpak kijken naar aanpassing van de afgesproken maatregelen wellicht wel. En dan moet de gemeenteraad besluiten aan welke belangen zij de prioriteit geeft denk ik.

Even goed overleggen met [redacted] ook hoe je het antwoord op de vraag die je hebt gehad gaat beantwoorden. Maar daar hebben we al wat mailwisseling over gehad toch.

Bijgevoegd ook nog even de mail die Christianne in 2020 inderdaad heeft gestuurd aan de belanghebbenden van de Dorpsstraat over de afgesproken aanpak als antwoord op hun open brief aan PS. In 1^{ste} alinea geeft ze daarbij ook aan dat ze de doortrekking van Slijkstraat niet ziet als oplossing voor Laag Keppel.

Gr,

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 31 augustus 2022 13:17

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: wegstructuur Achterhoek irt nieuw weg en oude plannen van 16 jaar geleden voor doortrekken slijkstraat

Hoi [redacted]

Ik krijg vraag over het bovenstaande.

Ik kan me herinneren dat je me al eerder hebt verteld over de hoofdroute voor het verkeer in de Achterhoek loopt via Doetinchem, Europaweg.

Kun je me hier even over bellen als je tijd hebt?

Ik kan natuurlijk vertellen over beleid in visie voor bereikbaar Gelderland, vooral benutten bestaande infrastructuur, beslag op de ruimte gezien al onze doelen (energietransitie, woningbouw) hoge kosten en lange procedures en niet begroot.

Zijn er nog andere redenen: te weinig verkeer???

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Woordvoerder

026 [redacted] sms of whatsapp 06 [redacted] [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

≡ provincie

Gelderland