

Verslag

Datum

14 april 2023

Zaaknummer

Blad

1 van 3

Onderwerp

Bestuurlijk gesprek over gebiedsaanpak problematiek Dorpsstraat (N814) en Hummeloseweg Laag Keppel.

Aan

Rens Steintjes, Wilko Pelgrom en Helga Witjes.

Van

[Redacted]

Kopie aan

[Redacted]

Bestuurlijk gesprek op 13 april over gebiedsaanpak Laag Keppel.

Namens gemeente Doetinchem wethouder Rens Steintjes
Namens gemeente Bronckhorst wethouder Wilco Pelgrom
Namens provincie Gelderland, gedeputeerde Helga Witjes

Helga Witjes heet beide wethouders digitaal welkom. Goed om dit gesprek snel te hebben om de commotie over de afsluiting van de Barlhammerweg en N814 te bespreken en met elkaar te kijken wat nodig is om alle partijen betrokken te houden bij het lopende gebiedsproces Laag Keppel.

De agenda voor dit overleg wordt vastgesteld:

1. Hoe zit iedereen in de wedstrijd?
2. Kunnen we samen een bezoek brengen aan de landbouwsluizen?
3. Hoe gaan we verder?

1. Hoe zit iedereen in de wedstrijd?

Helga Witjes vraagt Rens Steintjes hoe Doetinchem in de wedstrijd zit, nu de gemeenteraad in een motie heeft aangegeven niet te willen wachten tot de proef met de landbouwsluizen voorbij is omdat volgens de motie Doetinchem nergens in betrokken was.

Rens Steintjes geeft aan dat er ambtelijk vanaf het voorjaar 2020 vroegtijdig betrokkenheid was. Afgesproken is toen dat Doetinchem en Zevenaar weer zouden aanhaken, zodra de plannen concreter werden. Doetinchem werd verrast door het aanbieden van de voorkeursvariant in april 2022 door de diverse belangengroepen in Bronckhorst aan Helga Witjes en wethouder Paul Hofman van Bronckhorst. In de gesprekken daarna met de regiocoördinator Achterhoek heeft hij kenbaar gemaakt dat er op enig moment vanuit Doetinchem een reactie zal komen. De maatregelen zijn met de aanleg van de landbouwsluizen in de Barlhammerweg en op de N814 bij de brug nu zichtbaar geworden en de reactie vanuit Wehl en het buitengebied daaromheen is inderdaad

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

0000000187

Datum
8 juni 2022

Zaaknummer
2018-011677

Blad
2 van 3

ontstaan, ook in de gemeenteraad van Doetinchem. Hij geeft aan ook verrast te zijn dat de sluis in de Barlhammerweg een permanent karakter heeft en dus geen onderdeel is van de proef. Dat geeft hem weinig politieke speelruimte.

Juist de toezegging in de richting van Doetinchem dat de effecten van de maatregelen uit de voorkeursvariant worden gemeten is voor Rens Steintjes belangrijk geweest om niet op voorhand bezwaar te maken tegen de proefafsluiting van de Barlhammerweg en de N814. Ervan uitgaande dat ook de negatieve effecten en reacties in Wehl in de evaluatie worden meegenomen. Helga Witjes zegt toe dat als onderdeel van de proef ook de ervaringen in en uit Wehl worden betrokken.

Wilko Pelgrom geeft aan dat de afsluiting van de Barlhammerweg ook bijdraagt aan de veiligheid van de fietsroute tussen Eldrik en Doetinchem. Het is onderdeel van het totale maatregelenpakket om verkeer vanuit Doetinchem (De Huet) te ontmoedigen om richting Laag Keppel via de N814 te rijden. Met deze landbouwsluit wordt de weggebruiker gestimuleerd om via de N317-route door Doetinchem te rijden. Ook dit effect zal overigens worden onderzocht als onderdeel van de proef.

Wilko Pelgrom geeft aan dat Bronckhorst vooral kijkt naar het totale gebiedsproces. Nu ligt de focus op de afsluiting van de N814, maar dit is een onderdeel van het totale gebiedsproces, en we moeten kijken naar het geheel. Bronckhorst wil de proef waar het onderzoek onderdeel van uitmaakt als geheel afronden voordat er conclusies worden getrokken over de effecten van de landbouwsluizen.

Hij geeft aan dat er nu ook vanuit zijn gemeenteraad stemmen opgaan dat de provincie de Slikstraat moet doortrekken naar de N813 als alternatief voor de gebiedsgerichte aanpak.

Rens Steintjes zegt dat hij ervan uitgaat dat de noord-zuid route voor regionaal verkeer over de N317-route door Doetinchem loopt. De afgelopen jaren hebben gemeente en provincie fors geïnvesteerd in het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op deze route. Het is logisch dat we de problematiek oplossen door middel van een gebiedsaanpak en niet door de aanleg van een nieuwe doorgaande verbinding. Helga sluit hierop aan en zegt dat e.e.a. ook zo in het regionale Mobiliteitsplan Achterhoek 2030 is verwoord. Bij de start van het gebiedsproces is daarom expliciet aangegeven uit te gaan van maatregelen aan bestaande infrastructuur. Slikstraat doortrekken is dan ook geen alternatief.

Rens Steintjes ziet een andere oplossing voor de problemen op de N814 aan de Hummelose kant door een kleine driehoek aan de bovenkant, die het verkeer ook uit Laag Keppel weg houdt.

Hij geeft aan dat het extra verkeer door Doetinchem als gevolg van de afsluitingen bij Laag Keppel ook goed moet worden gemonitord. Om dan ook te kunnen bepalen of extra maatregelen nodig zijn om al het N317-verkeer door Doetinchem goed en veilig af te wikkelen. Er zijn nu al problemen op de rotondes van de Energieweg waar veel scholieren naar het Metzo College met de fiets moeten oversteken. Helga Witjes geeft aan dat de provincie subsidieregelingen heeft voor het aanpassen van gemeentelijke fietsinfrastructuur.

Peter Kettelarij vraagt Doetinchem om op de rotonde tellingen te laten uitvoeren.

Ook vraagt Steintjes aandacht voor gevolgen in Nieuw-Wehl, waar mogelijkserwijs ook extra verkeer door heen gaat richting Doesburg. Ook deze mogelijke gevolgen komen in beeld als onderdeel van de proef.

Wilko Pelgrom geeft aan dat tot nog toe er geen signalen zijn over extra drukte op de Eldrikseweg. Er is weinig bermschade.

Datum
8 juni 2022

Zaaknummer
2018-011677

Blad
3 van 3

Wilko Pelgrom geeft aan te wachten op de proef inclusief het onderzoek, zodat we ons baseren op feiten. Er zijn veel beelden, maar laten de feiten spreken. Ook in relatie tot het gebiedsproces is het goed geen cherry-picking te doen en een oordeel te vellen op basis van de feiten.

Helga Witjes sluit af met de opmerking dat Doetinchem voldoende aangehaakt is. De pilot zal volgens planning worden uitgevoerd. Inclusief het onderzoek naar de verkeersgevolgen in Wehl en ervaringen en gevolgen in en voor Wehl.

2. Kunnen we samen een bezoek brengen aan de landbouwsluizen?

Helga Witjes stelt voor om gezamenlijk te gaan kijken bij het gehele traject om de effecten van de landbouwsluizen in ogenschouw te nemen. Zonder pers maar wel met de mogelijkheid om er na afloop eventueel ruchtbaarheid aan te geven. Beide wethouders stemmen hier mee in. Provincie Gelderland neemt het initiatief om tot een datum te komen. En zal in het communicatie-overleg worden besproken of na afloop nog een gezamenlijk bericht zinvol en gewenst is.

3. Hoe gaan we verder?

We blijven als drie overheden gezamenlijk communiceren dat we het hebben over een totale gebiedsaanpak, waar de afsluiting van de Barlhammerweg en de proefafsluiting van de N814 onderdeel van zijn. Met deze gebiedsaanpak willen we immers werken aan een verbeterde verkeerssituatie in Hummelo en Laag-Keppel. Met name aan de Dorpsstraat in Laag-Keppel en aan de Hummeloseweg tussen Laag-Keppel en Hummelo. En zoeken ook bij persvragen actief afstemming met de andere partijen. Onderdeel van de aanpak is het uitvoeren van de pilot inclusief het monitoren van de gevolgen. We definiëren nogmaals met elkaar goed wat we gaan evalueren. Reacties uit de omgeving worden meegenomen, dus ook uit Wehl. Na deze evaluatie worden de resultaten bestuurlijk besproken in relatie tot de definitief uit te voeren maatregelen binnen de gebiedsaanpak.

In juni is er een bestuurlijk vervolgoverleg. Onderwerp van gesprek is het bespreken van de wenselijkheid en/of noodzaak om bestuurlijk te reageren op de situatie van dat moment.