

Annotatie

Datum

13 april 2023

Zaaknummer

Blad

1 van 3

Aan

Gedeputeerde Helga Witjes

Kopie aan

[REDACTED]

Van

Programmering - Team Mobiliteit

[REDACTED]

Onderwerp

Bestuurlijk gesprek over gebiedsaanpak problematiek Dorpsstraat (N814) en Hummeloseweg Laag Keppel

Dag Helga,

Morgen staat er in jouw agenda van 9.00 tot 9.45 uur een Teams-overleg met de wethouders Wilko Pelgrom (Bronckhorst) en Rens Steintjes (Doetinchem) gepland. Bedoeld om met elkaar de commotie rondom de proef met de landbouwsluizen op de N814 bij Laag Keppel te bespreken.

Op 30 maart heeft de raad van Doetinchem de bijgevoegde motie "Afsluiting brug Laag Keppel" aangenomen. Overwegende dat de afsluiting van de brug nu nog *zogenaamd* een proef is en er dus nog kan worden ingegrepen. De raad geeft aan niet te willen wachten tot de proef voorbij is en Doetinchem nergens in betrokken wordt voor het definitieve besluit valt. En draagt het college van Doetinchem op om met ons en Bronckhorst in gesprek te gaan om; blijvend bezwaar te maken tegen de afsluiting, duidelijk te maken welke bezwaren er voor Doetinchem aan de afsluiting kleven en te vragen om eerst naar alternatieve oplossingen voor de problematiek in Laag Keppel te zoeken die niet zo ingrijpend zijn voor veel mensen aan weerskanten van de Oude IJssel. Waarbij ook gedacht wordt aan het realiseren van een nieuwe verbinding over de Oude IJssel tussen Wehl (N813) en Laag Keppel/Hummelo (N317), onder de noemer "Doortrekking N314 Slikstraat. Een mogelijke oplossing die nu ook weer in de raad van Bronckhorst wordt geopperd, met de mededeling dat de provincie daar niet naar wil kijken.

Belangrijk dus om in het gesprek morgen een aantal vragen aan de orde te stellen;

1. Welke bezwaren kleven er volgens beide raden aan de proef met de afsluiting door middel van landbouwsluizen op de N814 ?
2. Waarom wordt de N314 doortrekking Slikstraat niet als te onderzoeken oplossing voor de op te lossen problematiek beschouwd ?
3. Is Doetinchem voldoende geïnformeerd en aangehaakt geweest bij het uitwerkings- en participatie proces voor de gezamenlijke "*Gebiedsaanpak problematiek Laag Keppel en Hummeloseweg*" ?
4. Houden we samen vast aan de afronding van de proef om op basis daarvan de effecten van de afsluiting met elkaar te evalueren en pas daarna besluiten te nemen over definitief te realiseren gebiedsmaatregelen om doorgaand verkeer te stimuleren hun route via de daarvoor bedoelde regionale ontsluitingswegen (N317, N314 en ook N338) te kiezen.

Datum
13 april 2023

Zaaknummer

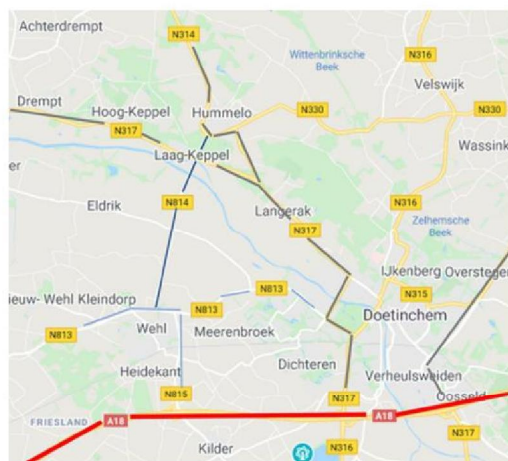
Blad
2 van 3

Voor vraag 1 kun je het woord geven aan Rens Steintjes en daarna aan Wilko Pelgrom vragen hoe de raad van Bronckhorst hier tegenaan kijkt. De achtergrondinformatie voor het beantwoorden van de overige vragen heb ik in bijgevoegd memo verwoord. Hieronder een samenvatting van deze informatie per vraag.

Vraag 2:

Volgens ons Functioneel Kader Wegen (FKW) zijn de N814 en de Hummeloseweg in het verlengde daarvan geen onderdeel van het regionale hoofdwegennet. Deze wegen hebben de uitstraling van een woonstraat. Doorgaand verkeer tussen de A18/Doetinchem en de N317/N314 richting Dieren en vooral Zutphen maakt desondanks vaak de keuze om via deze wegen te rijden.

De afgelopen 10 á 15 jaar hebben we als provincie fors bijgedragen aan het verbeteren van de verkeersafwikkeling op het regionale ontsluitende wegennet waar dit doorgaande verkeer feitelijk zou moeten rijden. De rondweg Hummelo (N314) is aangelegd en in Doetinchem is de capaciteit van een aantal gemeentelijke wegen als onderdeel van de N317 route vergroot. Wetende dat daarmee de discussie over de aanleg van een nieuwe verbinding westelijk van Doetinchem (doortrekking N314 Slikstraat) kon worden afgesloten. Deze projecten zijn onderdeel van het regionale mobiliteitsplan Achterhoek 2030. Waarin ook is opgenomen dat de problematiek op de N814 in Laag Keppel en op de Hummeloseweg opgelost moet worden met gebiedsgerichte maatregelen. Die het doorgaande verkeer ontmoedigen om via deze wegen hun route te zoeken tussen de A18/Doetinchem en de N317/N314 richting Dieren en Zutphen.



Vraag 3:

Voor wat betreft het regionale Mobiliteitsplan Achterhoek 2030 mag je verwachten dat beide gemeenten op de hoogte zijn van de daarin gekozen 2 sporen aanpak; verbeteren regionaal ontsluitende verbindingen N317 en N314 en gebiedsgerichte maatregelen voor de oplossing van de problematiek N814-Laag Keppel en gemeentelijke Hummeloseweg.

Conclusie mag verder zijn dat we vanaf de start van de gebiedsgerichte aanpak in 2020, Doetinchem daarbij zo goed mogelijk betrokken hebben. Via deelname aan de projectgroep en de interactie die gedurende het uitwerkings- en participatieproces tussen de projectgroep met de klankbordgroep heeft plaatsgevonden. Ambtelijk is Doetinchem niet bij alle overleggen aanwezig geweest, maar de resultaten en gemaakte keuzes in de projectgroep zijn altijd teruggekoppeld.

Datum
13 april 2023

Zaaknummer

Blad
3 van 3

Bovendien heeft wethouder Rens Steintjes vorig jaar mei nogmaals een signaal afgegeven dat hij zich zorgen maakt over de effecten van het volledig afsluiten van de Barlhammerweg en de N814 voor het verkeer van en naar Wehl en het buitengebied daaromheen. In de projectgroep is op basis daarvan nogmaals afgesproken dat we eerst in een proeffase gaan testen wat de gevolgen zijn van de afsluitingen d.m.v. de landbouwsluizen. Om te constateren in welke mate er sprake is van verschuiving van problemen, maar ook om de effecten voor de omgeving van het studiegebied te evalueren. Als blijkt dat er ongewenste effecten optreden dan gaan we samen kijken naar aanvullende of alternatieve maatregelen om deze te voorkomen. De wethouders van Doetinchem en Zevenaar zijn over deze afspraken geïnformeerd.

Deze afspraak is tenslotte eind 2022 namens jou nogmaals bevestigd in de richting van wethouder Rens Steintjes. Naar aanleiding van de commotie die was ontstaan over gevolgen van de werkzaamheden op de Keppelseweg (N317) in Doetinchem. Deze werkzaamheden hebben geleid tot bijna een verdubbeling van de hoeveelheid verkeer op de Dorpsstraat in Laag Keppel (tot 9 á 10.000 mvt/etmaal). Daardoor moest de provincie als wegbeheerder maatregelen nemen en is de N814 een aantal weken afgesloten geweest. Dat heeft weer tot veel reactie geleid vanuit de ruime omgeving van automobilisten die werden geweerd uit Laag Keppel. Vooral vanuit Doetinchem en Wehl, maar ook vanuit Dieren e.o. Uiteindelijk is de commotie geluwd nadat de N317 weer voor dit verkeer open was.

Mede omdat dit ook speelde ten tijde van het nemen van de verkeersbesluiten voor de realisatie van de (tijdelijke) landbouwsluizen heeft [REDACTED] met wethouder Rens Steintjes nogmaals gesproken over de problemen die het afsluiten van Laag Keppel voor het verkeer van en naar Doetinchem en Wehl veroorzaakt. Op basis van dit gesprek heeft de wethouder besloten om geen zienswijze in te dienen op de verkeersbesluiten. Met name omdat de provincie nogmaals heeft bevestigd dat de landbouwsluis op de N814 als proef een tijdelijk karakter heeft, zal worden geëvalueerd in overleg met Doetinchem en pas daarna besluitvorming zal plaatsvinden over de definitief te realiseren maatregelen.

Gezien de tekst van de motie bestaat er dus in de raad van Doetinchem blijkbaar toch het beeld dat de gemeente onvoldoende op de hoogte is gesteld van de uitgewerkte aanpak.

Vraag 4:

Provincie en gemeente Bronckhorst houden vast aan de uitvoering van de proef met de landbouwsluizen op de N814 die eind dit jaar wordt afgerond. Om op basis daarvan de effecten van de afsluiting met elkaar vanuit alle invalshoeken te kunnen evalueren en daarna met elkaar besluiten te nemen over de definitief te realiseren gebiedsmaatregelen om doorgaand verkeer te stimuleren hun route via de daarvoor bedoelde regionale ontsluitingswegen (N317, N314 en ook N338) te kiezen. Als uit de proef blijkt dat er ongewenste effecten optreden dan gaan we samen kijken naar aanvullende of alternatieve maatregelen om deze te voorkomen.

De 2 sporen aanpak uit het regionale Mobiliteitsplan Achterhoek 2030 blijft uitgangspunt; verbeteren regionaal ontsluitende verbindingen N317 en N314 en daarna gebiedsgerichte maatregelen voor de oplossing van de problematiek N814-Laat Keppel en de gemeentelijke Hummeloseweg. Het doortrekken van de N314 vanaf de Slikstraat in de richting van Wehl is geen reële optie om de verkeershinder en verkeersonveiligheid in Laat Keppel en op de Hummeloseweg te verminderen.