

11 april 2023

Wetende dat daarmee de discussie over de aanleg van een westelijke rondweg Doetinchem (doortrekking N314 over de Oude IJssel richting N815 bij Wehl) kon worden afgesloten. In het regionale mobiliteitsplan Achterhoek is daarom opgenomen dat de problematiek op de N814 in Laag Keppel en op de Hummeloseweg opgelost moet worden met gebiedsgerichte maatregelen die het doorgaande verkeer ontmoedigen om via deze wegen hun route te zoeken tussen de A18/Doetinchem en de N317/N314 richting Dieren en Zutphen.

Aanleiding; hernieuwde vraag om oplossing problematiek Dorpsstraat Laag Keppel (N814) en gemeentelijke Hummeloseweg tussen Laag Keppel (N317) en Hummelo (N314).

Aanwonenden van de Dorpsstraat vragen in het **najaar 2019** in een open brief aan GS en PS om actie om de overlast en onveiligheid in Laag Keppel te verminderen. Dit wordt vooral veroorzaakt door “sluipverkeer” tussen de Doetinchem/A18 in de richting van Doesburg/Dieren (N317) en Zutphen (N314). Niet lang daarna hebben ook de aanwonenden van de gemeentelijke Hummeloseweg tussen Laag Keppel en Hummelo steun van de provincie gevraagd om de in hun ogen nog grotere verkeersoverlast en verkeersonveiligheid op deze weg op te lossen.

Door beide belangengroepen (Laag Keppel en Hummeloseweg) zijn eerder diverse afzonderlijke voorstellen gedaan voor het oplossen van de door hen ervaren verkeersproblematiek. Er is echter nooit consensus ontstaan tussen alle betrokken partijen over een gezamenlijk gedragen oplossing voor de aangegeven en met elkaar samenhangende problematiek. Ook de gemeenteraad van Bronckhorst heeft destijds geen besluit genomen over maatregelen om de verkeersintensiteiten op de Hummeloseweg fors te verlagen in samenhang met de aanleg van de rondweg Hummelo. Het argument dat hierdoor de bereikbaarheid van Hummelo negatief zou worden beïnvloed heeft daarbij zeker een rol gespeeld.

Voorjaar 2020; op 23 maart 2020 hebben gedeputeerde Christianne van der Wal en wethouder Paul Hofman afgesproken om de impasse rondom een oplossing voor zowel de problematiek in Laag Keppel als op de Hummeloseweg te doorbreken. Door samen tot een samenhangend pakket aan maatregelen te komen in het gebied tussen de N813 (Wehl), de N317 (Laag Keppel) en de N314 (Hummelo). In nauw overleg met alle belanghebbenden bij deze zogenaamde gebiedsgerichte aanpak. **Daarbij is nogmaals afgesproken dat binnen deze aanpak grootschalige infrastructurele aanpassingen aan het regionaal ontsluitende wegennet niet aan de orde zijn. Geen nieuwe discussie over het doortrekken van de N314 tussen de N317 (Slikstraat) en de N813 bij Wehl dus, en ook geen grootschalige aanpassing van de rotonde Hummeloseweg-Rondweg Hummelo (N314).**

NB: de gemeente Doetinchem is destijds nog niet actief betrokken geweest bij het maken van deze afspraken.

Medio 2020 tm voorjaar 2022; Start gezamenlijke gebiedsgerichte aanpak Laag Keppel en Hummelo.

Als stap ter voorbereiding van het uitwerkingsproces is in opdracht van de gemeente Bronckhorst een onafhankelijk kwartiermaker gevraagd om in beeld te brengen welke problematiek er door bewoners in het gebied wordt ervaren, welke belangen er spelen en aan welke oplossingen er wordt gedacht.

NB: Er zijn destijds door de kwartiermaker geen gesprekken gevoerd met bewoners en/of ondernemers in Wehl gevoerd om hun belang en inbreng bij een oplossing voor de problematiek in Bronckhorst ook in beeld te krijgen.

In het **najaar 2020** is door de gemeente Bronckhorst en de provincie een ambtelijke projectgroep samengesteld voor de uitwerking van de benodigde gebiedsmaatregelen.

NB: De gemeenten Doetinchem en Zevenaar zijn gevraagd deel te nemen aan de projectgroep. Beide gemeenten zijn nog niet aanwezig geweest bij een ambtelijk overleg op

23 maart 2021 over het plannen van een eerste bijeenkomst van de klankbordgroep. Het eerste projectgroep overleg waar Doetinchem bij was dateert van 15 april 2021. Zevenaar heeft op 16 juni 2021 voor het eerst aan het projectgroepoverleg deelgenomen op 16 juni 2021.

Begin 2021 is op initiatief van de gemeente Bronckhorst een klankbordgroep samengesteld om met alle belanghebbenden een goed participatieproces bij het uitwerken van gebiedsmaatregelen te organiseren. In deze groep zijn vertegenwoordigd de bewoners van de Hummeloseweg en de Dorpsstraat Laag Keppel, de dorpsraden Hummelo en Keppel/Eldrik, ondernemers van de Hummeloseweg en Landgoed Keppel.

Uit voorgesprekken met de partijen die in de klankbordgroep zijn vertegenwoordigd bleek dat er veel wantrouwen was over het uitblijven van een gezamenlijke oplossing. Met name onderling tussen de bewoners van de Dorpsstraat Laag-Keppel, de Hummeloseweg en de kern Hummelo. Om dit vertrouwen te herstellen hebben de gemeente en provincie een onafhankelijke gespreksleider aangetrokken die alle vertegenwoordigers in de klankbordgroep individueel heeft geconsulteerd om kennis te maken en informatie op te halen.

Er zijn meerdere klankbordgroep overleggen geweest, waarbij ook de interactie met de projectgroep heeft plaatsgevonden. Op 17 mei, en 13 september (2021) is met elkaar vooral gebrainstormd over een integrale oplossingsrichting voor de Dorpsstraat en Hummeloseweg in Laag Keppel, zonder dat dit zorgt voor een “waterbedeffect” en een verslechtering van de bereikbaarheid van Hummelo.

Op 1 november (2021) heeft de klankbordgroep zich unaniem uitgesproken over een integrale oplossing voor het gehele gebied. Op 7 februari 2022 hebben alle belangengroepen en leden van de klankbordgroep ingestemd met de integrale oplossingsrichting en met het verdere plan van aanpak.

***NB:** Er zijn geen bewoners en/of ondernemers vanuit Wehl vertegenwoordigd in de samengestelde klankbordgroep. In alle bijeenkomsten van de klankbordgroep is er geen signaal vanuit Doetinchem geweest dat er ook met hen gesproken zou moeten worden. Doetinchem was ambtelijk beperkt bij de klankbordgroep overleggen aanwezig, maar is zo goed mogelijk geïnformeerd over de resultaten daarvan.*

Op **11 april 2022** heeft de klankbordgroep van de gebiedsgerichte aanpak de gewenste plannen voor de problematiek van Laag Keppel overhandigd aan Gedeputeerde Helga Witjes en wethouder Paul Bosman van de gemeente Bronckhorst.

***NB:** Bij het overhandigen van de unaniem door de klankbordgroep voorgestelde gebiedsaanpak is afgesproken dat provincie en gemeenten de voorkeursmaatregelen van de klankbordgroep verder zullen uitwerken. Ter voorbereiding van de definitieve besluitvorming over de realisatie van de maatregelen.*

Voorjaar 2022 tm nu; Vervolgproces

Op basis van het bereikte resultaat en de unanieme ondertekening van de voorkeursoplossing door alle belangengroepen in de klankbordgroep is het project in een nieuwe fase gekomen, namelijk de ontwerpfasen. In de periode tot eind 2022 is de voorkeursvariant verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp van de diverse gebiedsmaatregelen. In overleg met de projectgroep en de verschillende belangengroepen.

Met de vertegenwoordigers van de Dorpsstraat en Eldrik is gekozen voor een stapsgewijze aanpak naar een definitief ontwerp voor de afsluitingen Barlhammerweg en N814 met uitzondering van landbouwverkeer en fietsverkeer.

!!! Daarbij is een tussenstap ingevoegd om de landbouwsluit op twee locaties van de N814 eerst als proef te realiseren om de effecten daarvan goed te kunnen evalueren. Om pas daarna een bestuurlijk besluit te kunnen nemen of deze maatregel definitief kan/moet worden gerealiseerd. De landbouwsluit op de Barlhammerweg die door de gemeente Bronckhorst is gerealiseerd heeft wel een definitief karakter.

In mei 2022 heeft wethouder Rens Steintjes aan [REDACTED] het signaal afgegeven dat hij zorgen heeft bij de maatregelen voor het oplossen van het knelpunt Laag Keppel die de klankbordgroep geadviseerd heeft aan Paul Hofman en Helga Witjes. Met name als het gaat over de afsluitingen in de Barlhammerweg en de N814 en de gevolgen voor andere wegen in het buitengebied en de kern Nieuw Wehl.

*Naar aanleiding daarvan heeft er op **8 juni 2022** een ambtelijk gesprek van de projectgroep plaatsgevonden over het draagvlak voor de voorgestelde landbouwsluizen op de Barlhammerweg en N814, waarbij Doetinchem en Zevenaar aanwezig zijn geweest.*

Afgesproken is dat we eerst in een proeffase gaan testen wat de gevolgen zijn van de afsluitingen via landbouwsluizen. Om te constateren in welke mate er sprake is van verschuiving van problemen, maar ook om de effecten voor de omgeving van het studiegebied te evalueren. Als blijkt dat er ongewenste effecten optreden dan gaan we samen kijken naar aanvullende of alternatieve maatregelen om deze te voorkomen. Reactie vanuit Doetinchem op deze afspraak was dat deze aanpak helpt om de zorgen bij Doetinchem weg te nemen en op basis daarvan ook bij deze gemeente draagvlak te creëren voor de “tijdelijke” maatregelen.

NB: de wethouders van Doetinchem en Zevenaar zijn over de afspraken van het ambtelijke gesprek geïnformeerd.

Najaar 2022; commotie in Laag Keppel over gevolgen werkzaamheden Keppelseweg in Doetinchem

In het najaar was vanwege werkzaamheden aan de Keppelseweg de N317 als doorgaande route tussen Doetinchem en Dieren afgesloten. Dit heeft geleid tot bijna een verdubbeling van de hoeveelheid verkeer op de Dorpsstraat in Laag Keppel (tot 9 á 10.000 mvt/etmaal). Daardoor moest de provincie als wegbeheerder maatregelen nemen en is de N814 door Laag Keppel een aantal weken afgesloten geweest. Dat heeft tot veel reactie geleid vanuit de ruime omgeving van automobilisten die werden geweerd uit Laag Keppel. Vooral vanuit Doetinchem en Wehl, maar ook vanuit Dieren e.o.

Uiteindelijk is de commotie geluwd nadat de N317 weer voor dit verkeer open was. Omdat dit ook speelde ten tijde van het nemen van de verkeersbesluiten voor de realisatie van de (tijdelijke) landbouwsluizen heeft [REDACTED] met wethouder Rens Steintjes eind vorig nogmaals gesproken over de problemen die het afsluiten van Laag Keppel voor het verkeer van en naar Doetinchem en Wehl veroorzaakt. Op basis van dit gesprek heeft de wethouder besloten om geen zienswijze in te dienen op de verkeersbesluiten. Met name omdat de provincie nogmaals heeft bevestigd dat de landbouwsluis op de N814 als proef een tijdelijk karakter heeft, zal worden geëvalueerd in overleg met Doetinchem en pas daarna besluitvorming zal plaatsvinden over de definitief te realiseren maatregelen.

NB: de wethouder van Doetinchem was dus geïnformeerd over de afsluiting van de N814 in de proefperiode en de betrokkenheid van Doetinchem bij de evaluatie van de proef en de besluitvorming over de definitief te realiseren maatregelen daarna.