

Gespreksnotitie

Datum

22 maart 2020

Zaaknummer

Blad

1 van 4

Aan

Gedeputeerde Christianne van der Wal

Kopie aan

[REDACTED]

Van

Programmering - Team Mobiliteit

[REDACTED]

Onderwerp

Conference call met wethouder Paul Hofman (Bronckhorst) over verkeersoverlast Dorpsstraat en Hummeloseweg Laag Keppel (**23 maart – 13.00-13.30 uur**)

1. Vraag om aandacht voor verkeersoverlast en verkeersveiligheid Dorpsstraat (N814) en Hummeloseweg Laag Keppel

Dorpsstraat (provinciale weg N814): Najaar 2019 hebben aanwonenden van de een open brief aan GS én de fracties van PS gestuurd. Daarin geeft men aan veel overlast te ervaren van het alsmaar toenemende (doorgaande) verkeer door de bebouwde kom van Laag Keppel. Dit leidt naar hun mening steeds vaker tot levensgevaarlijke situaties in hun smalle “woonstraat” en historisch gezien zou dit een verkeersluwe straat moeten zijn die past bij het beschermd dorpsgezicht Laag Keppel en de mooie omgeving van kasteel Keppel. Gevraagd wordt om als provincie actie te ondernemen om de aangegeven problematiek op te lossen. Liefst door aanleg van een nieuwe wegverbinding tussen de N317 (Dieren-Doetinchem) en de N813/A18 bij Wehl.

Om dit verzoek kracht bij te zetten hebben bewoners van de Dorpsstraat in Laag Keppel op een aantal zaterdagmiddagen actie gevoerd om automobilisten te attenderen op hun routekeuze en rijgedrag. In een aantal artikelen in de Gelderlander en de Stentor is hieraan destijds aandacht besteed.

Hummeloseweg (gemeentelijke weg): Gezien de aandacht voor de problematiek op de Dorpsstraat (N814) heeft ook een groep aanwonenden van de Hummeloseweg tussen Laag Keppel en Hummelo opnieuw aandacht gevraagd voor de in hun ogen nog grotere verkeersoverlast op deze weg.

Situering Dorpsstraat en Hummeloseweg in regionaal ontsluitend wegennet (zie onderstaande afbeelding);

Het afgebeelde gebied wordt van en naar de A18 (van A12 naar Varsseveld) ontsloten door de N317-route (Doetinchem-Dieren). Ten noordwesten van Doetinchem loopt de N317 richting Doesburg. Ter hoogte van Hummelo sluit de N314 aan op de N317 die vervolgens in noordelijke richting loopt naar Zutphen en Deventer. In 2014-2015 is de rondweg Hummelo geopend en onderdeel geworden van de N314 die voorheen door de bebouwde kom van Hummelo liep.

Ter hoogte van Laag Keppel sluit de N814 aan op de N317 tussen Doetinchem en Dieren. Dit is een provinciale weg (60 en 30 km/uur) zonder functie voor regionaal doorgaand verkeer. Tot de opening van de Rondweg Hummelo liep de N814 als Hummeloseweg door tot de bebouwde kom van Hummelo. Na aanleg van de rondweg is de Hummeloseweg geen onderdeel meer van het provinciale wegennet.

Datum
22 maart 2020

Zaaknummer

Blad
2 van 4

Bij Wehl sluit de N814 aan op de provinciale wegen N813 en N815 (met aansluiting op A18). De kans op sluipverkeer in Laag Keppel via deze wegen is aanwezig. Zeker op het moment dat regionaal verkeer vertraging oploopt op de N317 route door Doetinchem.



2. Denkrichtingen voor vermindering verkeersoverlast en verbetering verkeersveiligheid in Laag Keppel (zie onderstaande afbeelding)

A. Aanleg extra verbinding tussen N813 en N317 met nieuwe brug over Oude IJssel; **NEE**

Dit is niet de vanuit het Functioneel Kader Wegennet (FKW) Gelderland gewenste, (financieel) Haalbare en binnen afzienbare tijd te realiseren oplossing voor de ervaren verkeersoverlast in Laag Keppel. De nieuwe verbinding doorsnijdt ook nog een landschappelijk waardevol gebied. Volgens het FKW-Gelderland wordt regionaal doorgaand verkeer tussen Doetinchem (A18) en Dieren/ Zutphen gefaciliteerd via de provinciale N317 route. Enkele gemeentelijke wegen en de brug over de Oude IJssel in Doetinchem maken onderdeel uit van deze route. Momenteel wordt de

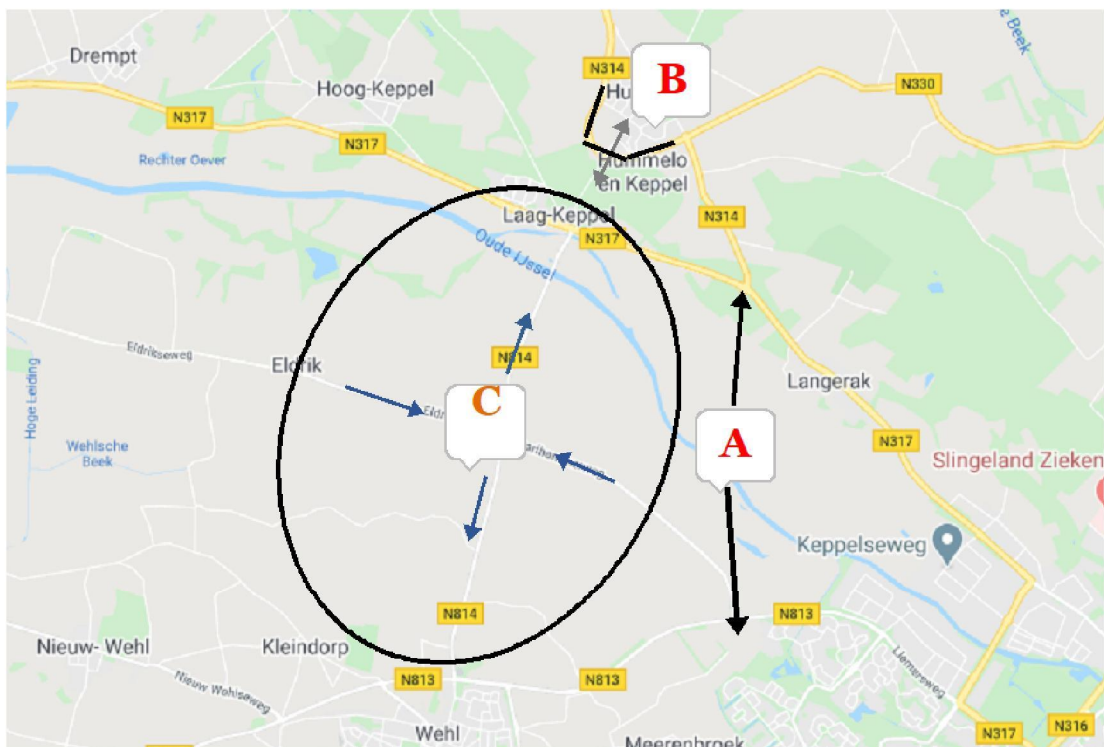
provincie
Gelderland

Datum
22 maart 2020

Zaaknummer

Blad
3 van 4

Europaweg in Doetinchem en de aansluitingen van deze weg op de A18 ingrijpend gereconstrueerd met 50% provinciale co-financiering.



B. Aansluiting Hummeloseweg-Rondweg Hummelo infrastructureel aanpassen; NEE

In een mail aan provincie en gemeente hebben de bewoners van de Hummeloseweg voorgesteld om met fysieke maatregelen ervoor te zorgen dat doorgaand verkeer van en naar Zutphen, Doetinchem en Dieren geen gebruik meer van de Hummeloseweg kan maken, maar verkeer van en naar Hummelo wel. In de praktijk betekent dit een ingrijpende en op het 1^{ste} gezicht nagenoeg onmogelijke reconstructie van de in 2014-2015 aangelegde aansluiting in de vorm van een rotonde. Dit is ook in tegenspraak met de afspraken die destijds zijn gemaakt over de overname van de het beheer en onderhoud van de Hummeloseweg door de gemeente Bronckhorst en het uitvoeren van aanvullende maatregelen indien zou blijken dat teveel verkeer van deze weg gebruik blijft maken. Volgens deze afspraken is Bronckhorst verantwoordelijk voor het oplossen van de verkeersoverlast op de Hummeloseweg. De afgelopen jaren zijn voorstellen voor het instellen van 1-richting verkeer of het afsluiten van de weg echter gestrand in de gemeenteraad, mede onder druk van inwoners van Hummelo die met de auto van de weg gebruik willen blijven maken.

≡ provincie
Gelderland

Datum
22 maart 2020

Zaaknummer

Blad
4 van 4

C. Maatregelen in het gebied tussen N813 (Wehl) en N317(Laag Keppel) die doorgaand regionaal verkeer ontmoedigen om van de N814 en Hummeloseweg gebruik te maken; JA !

De aandacht voor de verkeersintensiteiten op de Dorpsstraat (N814) en Hummeloseweg in Laag Keppel is niet nieuw.

Zoals aangegeven heeft de gemeente Bronckhorst na overname van de Hummeloseweg voorstellen ontwikkeld om de intensiteiten op deze weg te verminderen en verkeer te dwingen om tussen Hummelo en Laag Keppel via de provinciale wegen N314 en N317 te rijden. Het gemeentebestuur heeft nu besloten om met een op dit verkeer gericht gedragsbeïnvloedingsproject dit voor een deel wel te bereiken. Daar hebben de aanwonenden van de Hummeloseweg weer weinig vertrouwen in.

Het alsnog afsluiten of instellen van 1-richtingsverkeer op de Hummeloseweg heeft zeker ook een verlagend effect op de verkeersoverlast op de Dorpsstraat. De aanwonenden van deze straat (de 3^{de} belangengroep) zijn daar dan ook voorstander van, zeker als er ook op de N814 en andere wegen in het gebied (slimme) aanvullende maatregelen worden genomen die het doorgaande regionale verkeer ontmoedigen om door Laag Keppel te rijden in plaats van via de N317-route door Doetinchem. Daarbij kan gekeken worden naar het instellen van 1-richtingsverkeer op de N814, de Eldrikseweg (Bronckhorst) en Barlhammerweg (Doetinchem) en naar maatregelen op het kruispunt van de Dorpsstraat / Hummeloseweg met de N317 via de daar aanwezige verkeersregelininstallatie (VRI).

3. Conclusies en voorstel tot gezamenlijke vervolgaanpak

De opgave is dus het oplossen van een gedeeld probleem waarbij meerdere belangengroepen bij betrokken moeten worden en in moeten participeren. De oplossing moet gezamenlijk gezocht worden in het ontmoedigen van doorgaand regionaal verkeer om van de N814 en de Hummeloseweg gebruik te maken en niet via de daarvoor bedoelde wegen (N317 en N314) te rijden. Deze oplossing is aanvullend op de veelheid aan infrastructurele aanpassingen die met de gemeenten Doetinchem en Bronckhorst zijn/worden uitgevoerd om het verkeer op de N317 en N314 vlot te laten doorrijden richting o.a. A18 en verder. De aanleg van extra nieuwe infrastructuur zoals onder de denkrichtingen A en B aangegeven is niet wenselijk en realistisch als oplossing voor de verkeersoverlast op de Dorpsstraat en Hummeloseweg.

Voorstel is om met de gemeenten Bronckhorst (wethouder Paul Hofman) en Doetinchem (wethouder Rens Steintjes) af te spreken gezamenlijk de gewenste aanpak te onderschrijven en deze eenduidig te communiceren naar de betrokken aanwonenden van de Dorpsstraat en Hummeloseweg en de inwoners van Hummelo.

Vervolgens kan samen een proces worden gestart waarbij met intensieve participatie van de belanghebbenden een pakket aan maatregelen wordt uitgewerkt dat ervoor zorgt dat het gebruik van de N814 en de Hummeloseweg door doorgaand regionaal verkeer sterk afneemt, zonder dat hierdoor het probleem verschoven wordt naar andere wegen.

Datum

22 maart 2020

Zaaknummer

Blad

5 van 4

De gemeenten moeten het initiatief nemen voor dit proces omdat zij het dichtst bij hun inwoners zitten. De provincie is inhoudelijk betrokken, levert verkeerskundige expertise en kan het proces naar rato ook (financieel) faciliteren.