

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ForFarmers Nederland B.V.
Kwinkweerd 12,
7241 CW Lochem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BMEC
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5S9si2kFqvK
08 november 2024, 18:10
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 2011 - Referentie
Situatie 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	102,4 kg/j	12,5 ton/j
2024	160,0 kg/j	11,6 ton/j

Resultaten

Situatie 2011 - Referentie
Situatie 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,17 mol/ha/j	5092787	Borkeld
0,16 mol/ha/j	5092787	Borkeld
13,90 ha		
20,86 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		



Situatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Stoomketel (procesverwarming)	-	447,2 kg/j
2	Industrie Overig Cv-ketel (bedrijfskantoor)	-	10,2 kg/j
3	Industrie Overig Cv-ketel (kantoor sectie V)	-	10,2 kg/j
4	Industrie Overig Cv-ketel (voormalige kantine)	-	10,2 kg/j
5	Industrie Overig Cv-ketel (werkplaats)	-	10,2 kg/j
6	Industrie Overig Cv-ketel (CDL-kantoor)	-	10,2 kg/j
7	Industrie Overig BMEC	63,2 kg/j	2.844,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schrankladers (2 maal)	42,2 g/j	117,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	0,1 kg/j	287,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat schip tijdens stilstand	67,5 g/j	230,0 kg/j
11	Anders... Anders... Stortput oost (stationair); Vrachtwagen	0,6 kg/j	53,6 kg/j
12	Anders... Anders... Stortput west (stationair); Vrachtwagen	0,6 kg/j	53,6 kg/j
13	Anders... Anders... Lossen mineralen (stationair); Vrachtwagen	1,3 kg/j	126,7 kg/j
14	Anders... Anders... Lossen vetten en oliën (stationair); Vrachtwagen	0,4 kg/j	34,5 kg/j
15	Anders... Anders... Laden bulkwagens (stationair); Vrachtwagen	3,2 kg/j	302,0 kg/j
16	Anders... Anders... Laden bulkwagens silo 3 (stationair); Vrachtwagen	0,4 kg/j	39,4 kg/j
17	Anders... Anders... Storten in bunker (stationair); Zwaar vrachtverkeer	0,1 kg/j	9,1 kg/j
18	Anders... Anders... Aanvoer kruimelvoer	20,0 g/j	2,3 kg/j
19	Anders... Anders... Aanvoer overige stoffen	1,4 kg/j	127,6 kg/j
20	Anders... Anders... Afvoer tankenpark	1,4 kg/j	129,9 kg/j
21	Anders... Anders... Aanvoer BMEC	0,3 kg/j	27,3 kg/j
22	Anders... Anders... Weegbrug (stationair); Vrachtwagen	2,3 kg/j	212,3 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	3.015,3 kg/j
47	Verkeer Koude start: overig Parkeerplaats productie	1,1 kg/j	6,1 kg/j
48	Verkeer Koude start: overig Parkeerplaats kantoor	1,2 kg/j	6,5 kg/j
49	Verkeer Koude start: overig Parkeerplaats vrachtwagens	3,2 kg/j	279,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	79,1 kg/j	3.206,7 kg/j



Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

Situatie 2011 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig Stoomketel (procesverwarming)	-	968,9 kg/j
2	Industrie Overig Cv-ketel (bedrijfskantoor)	-	10,2 kg/j
3	Industrie Overig Cv-ketel (kantoor sectie V)	-	10,2 kg/j
4	Industrie Overig Cv-ketel (voormalige kantine)	-	10,2 kg/j
5	Industrie Overig Cv-ketel (werkplaats)	-	10,2 kg/j
6	Industrie Overig Cv-ketel (CDL-kantoor)	-	10,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schrankladers (2 maal)	68,6 g/j	290,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck meststoffenloods en shovel	0,5 kg/j	1.186,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck (laden en lossen)	45,6 g/j	188,9 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck expeditieloads	0,1 kg/j	485,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat schip tijdens stilstand	0,2 kg/j	697,8 kg/j
12	Anders... Anders... Stortput oost (stationair); Vrachtwagen	1,5 kg/j	137,6 kg/j
13	Anders... Anders... Stortput west (stationair); Vrachtwagen	1,5 kg/j	137,6 kg/j
14	Anders... Anders... Lossen mineralen (stationair); Vrachtwagen	1,1 kg/j	103,6 kg/j
15	Anders... Anders... Lossen vetten en oliën (stationair); Vrachtwagen	0,9 kg/j	85,4 kg/j
16	Anders... Anders... Laden bulkwagens (stationair); Vrachtwagen	10,5 kg/j	984,7 kg/j
17	Anders... Anders... Laden bulkwagens silo 3 (stationair); Vrachtwagen	2,6 kg/j	246,2 kg/j
18	Anders... Anders... Storten in bunker (stationair); Zwaar vrachtverkeer	0,1 kg/j	13,6 kg/j
19	Anders... Anders... Weegbrug (stationair); Vrachtwagen	0,8 kg/j	71,5 kg/j
20	Anders... Anders... Weegbrug (stationair); Zwaar vrachtverkeer	30,0 g/j	2,4 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	3.398,1 kg/j
41	Verkeer Koude start: overig Parkeerplaats productie	1,1 kg/j	6,1 kg/j
42	Verkeer Koude start: overig Parkeerplaats kantoor	1,2 kg/j	6,5 kg/j
43	Verkeer Koude start: overig Parkeerplaats vrachtwagens	3,2 kg/j	279,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	77,1 kg/j	3.116,2 kg/j

The map displays the Vecht- en Beneden-Reggegebied, a region in the Netherlands. It highlights several water management areas in yellow, including the Vecht- en Beneden-Reggegebied, Sallandse Heuvelrug, and Borkeld. Major roads like the A50, A1, and A35 are shown. The map also indicates the locations of various water management areas (WMA) and their associated infrastructure, such as the 50 bronnen (springs) and 5 rekenpunten (calculation points) marked with icons. A scale bar indicates 10 km. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2024 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	34,76	2.017,56	13,90	0,01	20,86	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	17,42	1.983,45	7,00	0,01	10,42	0,01
Wierdense Veld (43)	6,90	1.325,02	6,90	0,01	0,00	-
Stelkampsveld (60)	8,71	2.017,56	0,00	-	8,71	0,01
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	1,72	1.688,75	0,00	-	1,72	0,01
Rijntakken (38)	0,01	1.508,98	0,00	-	0,01	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Boetelerveld

Sallandse Heuvelrug

Borkeld

Landgoederen Brummen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Amtsvenn u. Hündfelder Moor (24 km)	X:261580 Y:466741	-
1	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (16 km)	X:249062 Y:459837	-
2	Lüntener Fischeich u. Ammeloer Venn (17 km)	X:249885 Y:459844	-
3	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (18 km)	X:245997 Y:454680	-
4	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld (20 km)	X:244238 Y:451937	-
5	Schwattet Gatt (24 km)	X:255694 Y:455979	-

Situatie 2024 , Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel (procesverwarming)	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	447,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,231 MW		
Locatie	X:224434 Y:464831				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (bedrijfskantoor)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224510,57 Y:464878,3				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (kantoor sectie V)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224642,03 Y:464974,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (voormalige kantine)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224515,61 Y:464900,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (werkplaats)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224510,15 Y:464896,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (CDL-kantoor)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224510,57 Y:464913,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	BMEC	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	2.844,0 kg/j
Locatie	X:224365,88 Y:464922,19	Warmteinhoud	0,283 MW	NH ₃	63,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schrankladers (2 maal)	NO _x	117,5 kg/j			
Locatie	X:224462,96 Y:464803,33	NH ₃	42,2 g/j			
Oppervlakte	0,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schrankladers (2 maal)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5626 l/j	1000 u/j		NO _x	117,5 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	287,4 kg/j
Locatie	X:224340,7	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:464922,77		
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13996 l/j	1500 u/j		NO _x	287,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat schip tijdens stilstand	NO _x	230,0 kg/j
Locatie	X:224460,88 Y:464793,22	NH ₃	67,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat schip tijdens stilstand	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9000 l/j	10000 u/j		NO _x	230,0 kg/j
					NH ₃	67,5 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Stortput oost (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	53,6 kg/j
Locatie	X:224507,63 Y:464819,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stortput west (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	53,6 kg/j
Locatie	X:224353,07 Y:464840,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	Lossen mineralen (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	126,7 kg/j 1,3 kg/j
Locatie	X:224434,13 Y:464813,41				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Anders... | Anders...

Naam	Lossen vetten en oliën (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	34,5 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:224399,69 Y:464836,09				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

15 Anders... | Anders...

Naam	Laden bulkwagens (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	302,0 kg/j 3,2 kg/j
Locatie	X:224454,29 Y:464844,91				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

16 Anders... | Anders...

Naam	Laden bulkwagens silo 3 (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	39,4 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:224569,58 Y:464904,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

17 Anders... | Anders...

Naam	Storten in bunker (stationair); Zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	9,1 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:224571,26 Y:464805,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

18 Anders... | Anders...

Naam	Aanvoer kruimelvoer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 20,0 g/j
Locatie	X:224606,63 Y:464841,89				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

19 Anders... | Anders...

Naam	Aanvoer overige stoffen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	127,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:224606,63 Y:464841,89				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

20 Anders... | Anders...

Naam	Afvoer tankenpark	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	129,9 kg/j
Locatie	X:224606,63 Y:464841,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

21 Anders... | Anders...

Naam	Aanvoer BMEC	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,3 kg/j
Locatie	X:224606,63 Y:464841,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

22 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:224551,1 Y:464967,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	3.015,3 kg/j		
Locatie	X:217170,08 Y:464584,1	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	14.959,75 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	140 /jaar	0 %	140 /jaar	100 %	NO _x	1.678,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	190 /jaar	0 %	190 /jaar	100 %	NO _x	1.336,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

47 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerplaats productie	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:224515,9 Y:464972,44		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	21.900,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

48 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerplaats kantoor	NO _x	6,5 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:224632,13 Y:464905,15		
Oppervlakte	0,63 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		23.400,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

49 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerplaats vrachtwagens	NO _x	279,3 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:224524,5 Y:464835,73		
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		0,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		11.232,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Situatie 2011, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel (procesverwarming)	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	968,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,102 MW		
Locatie	X:224434 Y:464831				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (bedrijfskantoor)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224510,57 Y:464878,3				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (kantoor sectie V)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224642,03 Y:464974,06				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (voormalige kantine)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224515,61 Y:464900,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (werkplaats)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224510,15 Y:464896,36				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Cv-ketel (CDL-kantoor)	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	10,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,005 MW		
Locatie	X:224510,57 Y:464913,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schrankladers (2 maal)	NO _x	290,8 kg/j		
Locatie	X:224462,96 Y:464803,33	NH ₃	68,6 g/j		
Oppervlakte	0,64 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schrankladers (2 maal)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9146 l/j	3285 u/j	NO _x	290,8 kg/j
				NH ₃	68,6 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck meststoffenloods en shovel		NO _x		1.186,4 kg/j	
			NH ₃		0,5 kg/j	
Locatie	X:224340,71 Y:464922,76					
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck meststoffenloods	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15648 l/j	3285 u/j		NO _x	485,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45608 l/j	3285 u/j		NO _x	700,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck (laden en lossen)	NO _x	188,9 kg/j			
Locatie	X:224541,79 Y:464919,67	NH ₃	45,6 g/j			
Oppervlakte	0,77 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck (laden en lossen)	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6085 l/j	1278 u/j		NO _x	188,9 kg/j
					NH ₃	45,6 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck expeditieloods	NO _x	485,9 kg/j		
Locatie	X:224448,33 Y:464904,19	NH ₃	0,1 kg/j		
Oppervlakte	0,63 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck expeditieloods	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15648 l/j	3285 u/j	NO _x	485,9 kg/j
				NH ₃	0,1 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat schip tijdens stilstand	NO _x	697,8 kg/j
Locatie	X:224460,88 Y:464793,22	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat schip tijdens stilstand	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21855 l/j	8428 u/j		NO _x	697,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

12 Anders... | Anders...

Naam	Stortput oost (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	137,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:224507,63 Y:464819,29				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stortput west (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	137,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:224353,07 Y:464840,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

14 Anders... | Anders...

Naam	Lossen mineralen (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	103,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:224434,13 Y:464813,41				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

15 Anders... | Anders...

Naam	Lossen vetten en oliën (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	85,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:224399,69 Y:464836,09				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

16 Anders... | Anders...

Naam	Laden bulkwagens (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	984,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,5 kg/j
Locatie	X:224454,29 Y:464844,91				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

17 Anders... | Anders...

Naam	Laden bulkwagens silo 3 (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	246,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:224569,58 Y:464904,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

18 Anders... | Anders...

Naam	Storten in bunker (stationair); Zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:224571,26 Y:464805,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

19 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug (stationair); Vrachtwagen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	71,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:224551,1 Y:464967,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

20 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug (stationair); Zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:224551,1 Y:464967,55				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	3.398,1 kg/j
Locatie	X:217170,08 Y:464584,1	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	14.959,75 m				
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	483 /jaar	0 %	483 /jaar	100 %
				Stof	Emissie
				NO _x	3.398,1 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j

41 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerplaats productie	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:224515,9 Y:464972,44		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	21.900,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

42 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerplaats kantoor	NO _x	6,5 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:224632,13 Y:464905,15		
Oppervlakte	0,63 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	23.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

43 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerplaats vrachtwagens	NO _x	279,3 kg/j
		NH ₃	3,2 kg/j
Locatie	X:224524,5 Y:464835,73		
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	11.232,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>