

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Staring Advies
Drielse Veldweg 17,
5334 NW Velddriel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Driels Wheels 2026
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqSg9mp1x92A
07 september 2026, 11:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,0 kg/j	67,0 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

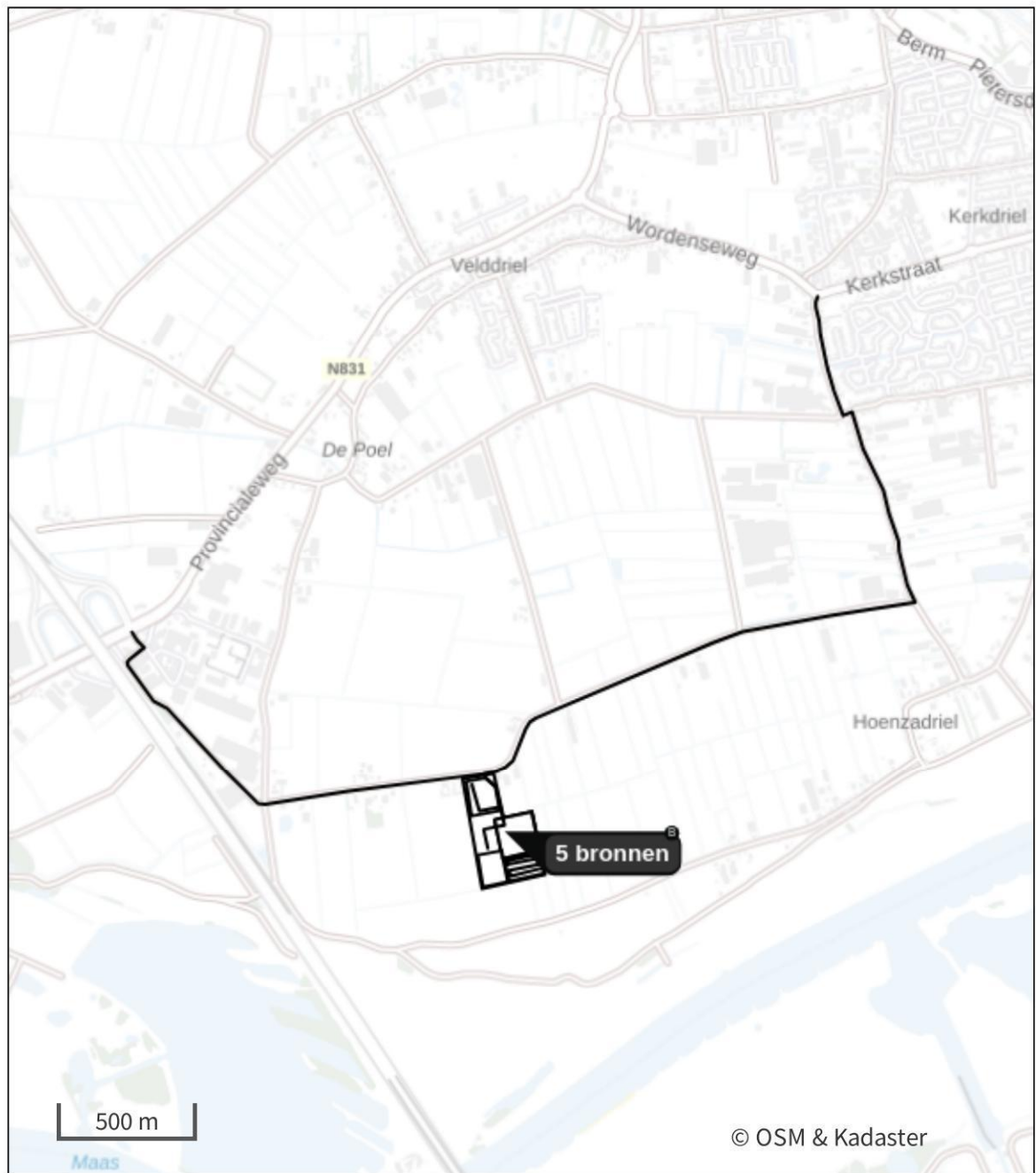
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	18,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Generatoren	14,8 g/j	40,9 kg/j
3 Anders... Stationaire draai leveranciers	2,0 g/j	0,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts wegverkeer	59,0 g/j	0,4 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude starts quads en terreinauto's	25,6 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	6,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	18,8 kg/j	
Locatie	X:149411,04 Y:418019,07			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	7,88 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	685 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	671 l/j	270 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,8 kg/j 5,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					

2 Mobiele werktuigen

Naam	Generatoren			NO _x	40,9 kg/j	
Locatie	X:149460,53 Y:418006,08			NH ₃	14,8 g/j	
Oppervlakte	2,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Generator F60-5G3	621 l/j	96 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x	12,9 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j			<u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 g/j
Generator F100-5G3	890 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x	13,8 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j			<u>Industrie</u>	NH ₃	6,7 g/j
Generator Y45-5G3	457 l/j	96 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x	14,2 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j			<u>Industrie</u>	NH ₃	3,4 g/j

3 Anders...

Naam	Stationaire draai leveranciers	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149460,54 Y:418006,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
Oppervlakte	2,12 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149379,48 Y:418106,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,0 g/j
Lengte	329,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.270,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer west (A2/N831)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:148476,36 Y:418134,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 88,1 g/j
Lengte	1.748,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.216,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer oost (dorpen)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:150685,37 Y:418837,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,6 g/j
Lengte	3.066,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	554,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts wegverkeer	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	59,0 g/j
Locatie	X:149332,64 Y:418147,31		
Oppervlakte	1,35 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.385,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer crossbanen	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j	
Locatie	X:149509,14 Y:417888,46	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	934,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts quads en terreinauto's	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:149369,5 Y:417878,6	NH ₃	25,6 g/j
Oppervlakte	1,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	600,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer camping stagnerend			Links	Rechts	NO _x	68,5 g/j	
Locatie	X:149406,69 Y:418073,73			Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 g/j
Lengte	368,86 m			Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271



Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>