

To: [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl];
[redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl];
[redacted]@ gelderland.nl];
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 10/13/2022 3:01:39 PM
Subject: Terugkoppeling opdrachtgeversoverleg
Received: Thur 10/13/2022 3:01:41 PM

Beste collega's,

Even een korte terugkoppeling van het opdrachtgeversoverleg spoorcorridor Utrecht – Arnhem – Duitse grens.

1. Duidelijkheid over de RegioExpres (1x per uur) krijgen we hoogstwaarschijnlijk morgen/ maandag. De signalen zijn positief, we gaan het zien!
2. Voor de vrije kruising Arnhem-Oost gaan we dit BO-MIRT afspraken maken over een MIRT-onderzoek. Hier wordt uiteraard de inpassing in de verstedelijkingslocatie spoorzone Arnhem-Oost en de verhoging van treinfrequenties meegenomen. De afstemming over de definitieve teksten vindt maandagmiddag plaats;
3. Voor het baanvak Utrecht – Arnhem is besproken dat:
 - a. Komende landelijke OV- en spoortafel (december) de resultaten van de spoorcorridor worden vastgesteld;
 - b. Deze resultaten worden meegenomen in een integraal MIRT-onderzoek Utrecht – Foodvalley – Arnhem (dit zal dus multimodaal zijn!)
 - c. De periode tot het BO Leefomgeving (voorjaar 2023) wordt gebruikt om samen de precieze vraagstelling van dit MIRT-onderzoek uit te werken.
 - d. In het BO Leefomgeving wordt vervolgens het besluit genomen dit MIRT-onderzoek te starten.
4. Ten aanzien van het internationale treinverkeer vindt een gerichte vervolgstudie plaats binnen de uitwerking van het toekomstbeeld OV.

Tot zover,

Groet, [redacted]