



Rondvraagnotitie

Datum
18 oktober 2022

Zaaknummer
2020-007245

Blad
1 van 2

Aan

Het college van Gedeputeerde Staten

Ambitie en thema


- Ambitie 1 Samen voor Gelderland
- Ambitie 4 Gezond, veilig, schoon en welvarend
- Ambitie 5 Economie en mobiliteit

Portefeuillehouder

Peter Kerris

Van

Programmering



Onderwerp

Bestuursakkoord Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley – versie Bestuurlijk Kernteam



NIET OPENBAAR

RONDVRAAGNOTITIE VOOR DE GS VERGADERING VAN 18 OKTOBER 2022

Doel van deze rondvraag

U wordt gevraagd:

1. In te stemmen met de voorliggende versie van het verstedelijkingsakkoord, die op 20 oktober 2022 wordt geagendeerd in het Bestuurlijke Kernteam (BO-kt) van de verstedelijkingsstrategie.
2. Daarbij richting te geven op de afspraken in hoofdstuk 4 die nog in beweging/onderhandeling zijn. Dat zijn met name de rijksbijdragen uit het mobiliteitsfonds, provinciale bijdragen en MIRT onderzoeken. De overige onderdelen van het akkoord zijn dan niet meer in onderhandeling.
3. Indien er nog op- of aanmerkingen zijn op de manier waarop de door uw college ingebrachte wijzingen zijn verwerkt, wordt verzocht deze aan Peter Kerris mee te geven; zodat
4. Peter Kerris deze tijdens het BO-kernteam kan inbrengen en namens de provincie Gelderland kan besluiten over de laatste wijzingen richting het BO-MIRT.

0000000066

Datum
4 oktober 2022

Zaaknummer
2020-007245

Blad
2 van 3

Toelichting

In het BO-Leefomgeving van 21 juni jl. zijn de uitgangspunten voor het verstedelijkingsakkoord vastgesteld. Op basis hiervan is de afgelopen maanden verder gewerkt naar een conceptakkoord, zoals op 3 oktober is besproken in alle p-beraden en op 4 oktober in de collegevergadering. Ook is het akkoord bij onze partners intern besproken. Op basis van de voorgestelde wijzigingen, is gewerkt aan de nieuwe voorliggende versie (Bijlage 1). Deze wordt tijdens het BO-kernteam op 20 oktober geagendeerd, in de opmaat naar het BO-MIRT van 10 november.

Verstedelijkingsakkoord

Tijdens het BO-MIRT op 10 november wordt namens uw college het Verstedelijkingsakkoord, behorende bij de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley, vastgesteld. De afspraken gaan over de organisatie, samenwerking, realisatie, monitoring en bijsturing.

Hoofdstuk 4 uit het akkoord: concrete afspraken richting een programma

Ook zitten er in het concept akkoord al concrete afspraken over inhoudelijke doelen, projecten, acties en onderzoeken, als een aanzet richting het verstedelijkingsprogramma. Deze afspraken staan in hoofdstuk 4 en zijn geordend langs de 4 bouwstenen; leefomgeving, mobiliteit, economie en wonen.

In dit hoofdstuk 4 nemen we ook de afspraken op die in het BO-MIRT worden gemaakt, omdat deze ook relevant zijn voor het verstedelijkingsprogramma. Dit zijn financiële toezeggingen uit het mobiliteitsfonds (versnellingsprojecten en business cases), de provinciale bijdrage aan Rijnbrug en Regio Expres en MIRT-onderzoeken. Over het mobiliteitsfonds en MIRT-onderzoeken onderhandelen we nog steeds en heeft het rijk nog geen besluiten genomen. Die teksten in het concept akkoord zijn dus nog in beweging en zijn te herkennen aan '[PM BO MIRT]'. Wat er uiteindelijk in het BO-MIRT wordt besloten, dat wordt nog in het akkoord verwerkt. Het kan zelfs zijn dat we na het BO-MIRT nog politiek verder onderhandelen.

Daarnaast staan er in hoofdstuk 4 nog een aantal andere nog ter discussie staande afspraken:

1. In hoofdstuk 4 staan een aantal infrastructurele maatregelen benoemd om de grootschalige woningbouwlocaties te ontsluiten. De provincie Gelderland is pleitbezorger om deze maatregelen in de business cases opgenomen te krijgen. Nu wordt de provincie in de tekst mede verantwoordelijk gesteld voor het realiseren van deze projecten, terwijl wij daar (nu) geen middelen voor gereserveerd hebben. Daarom is de volgende disclaimer opgenomen: "De provincies, gemeenten en waterschappen in de regio bezien binnen afzienbare termijn hun concrete bijdragen aan de individuele maatregelen, wanneer het rijk middelen aan de projecten toekent." De vraag is nu: is deze disclaimer zo goed?
2. Arnhem heeft tekstvoorstellen aangeleverd over het verplaatsen van het emplacement, waar wij nu niet mee akkoord gaan. Wij zijn het niet eens met de wijze waarop nu de fase 1 van dit project al als feit wordt beschreven waarvan alleen de vraag is of dit versneld kan worden. Onze inzet is dat we de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie afwachten, waar bijvoorbeeld ook een optie als overkluizing uit zou kunnen komen. Hiervoor is ook een disclaimer opgenomen.
3. De spoorknoop oost staat nu in het akkoord beschreven als een onderzoek, maar niet een MIRT-onderzoek. Mocht het lukken om voor, tijdens of na het BO-MIRT alsnog een

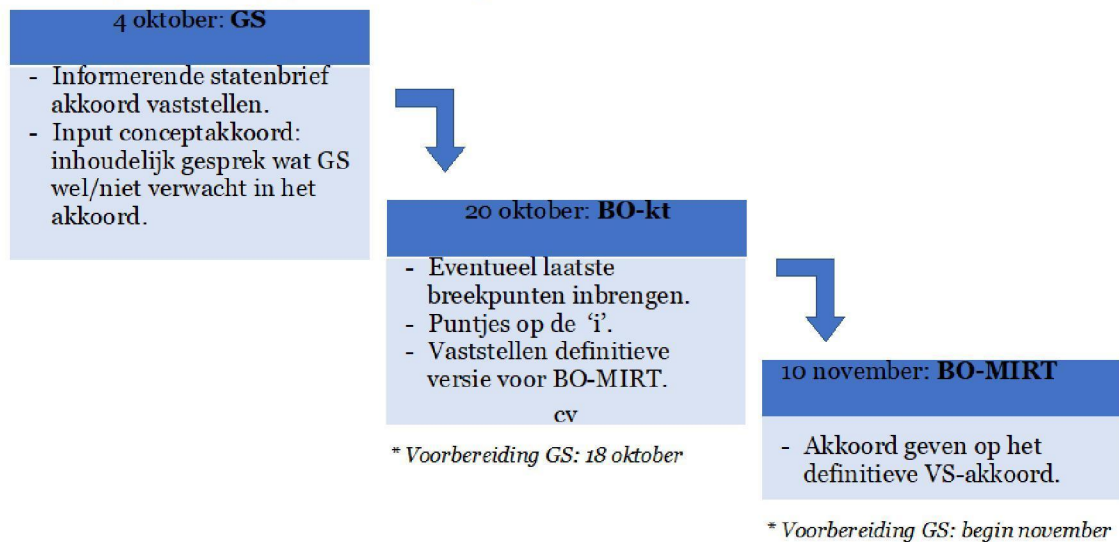
Datum
4 oktober 2022

Zaaknummer
2020-007245

Blad
3 van 3

afpraak te maken over een MIRT-onderzoek naar deze spoorknoop dat wordt dat in de tekst aangepast. Aangezien wij al MIRT-onderzoeken bepleiten voor de A12 corridor en voor de effecten van de verstedelijkingsstrategie na 2030 is het zeer onzeker of het rijk een derde MIRT- onderzoek zal honoreren in het aankomend BO-MIRT.

Overzicht proces richting afsluiten akkoord tijdens BO-MIRT



Uitkomsten interne bespreking concept

Over het algemeen werd het ambtelijk advies goed herkend in de p-beraden. Dit leidde tot input voor de bespreking in uw College, waaruit de volgende aandachtspunten naar voren kwamen:

- De huidige afspraak van 100.000 arbeidsplaatsen (1 huis = 1 baan) wordt gehandhaafd, maar wordt aangevuld met de afspraak we indien nodig bijstellen na oplevering onderzoek naar behoefte.
- Verduidelijken dat het om 5.000 ha *recreatief* groen gaat.
- Aanscherping dat er *in ieder geval* afspraken over de Rijnbrug en Regio Express worden gemaakt.
- Er wordt een passage over voorzieningen toegevoegd (naast een schaa sprong van woningen, is ook een schaa sprong van voorzieningen van is belang), m.n. ook in Foodvalley.
- Het percentage betaalbare woningen (sociaal + middensegment) wordt 66% conform de afspraken met het rijk. Wel wordt hierbij herhaald dat deze gekoppeld wordt aan de randvoorwaarden die we in het provinciale bod aan het rijk hebben gesteld.
- Wordt passage over voorzieningen aan toegevoegd, m.n. ook in Foodvalley (in elk geval in gesprek met de regio's).
- De provincie moet als gebiedsautoriteit nadrukkelijk genoemd worden in relatie tot de ingewikkeldheid op de aansluiting van de energie infrastructuur.

Op basis van alle reacties, zowel ambtelijk als bestuurlijk, is het voorliggende akkoord aangepast.

Bijlage bij deze rondvraag:

- Concept verstedelijkingsakkoord: “Bestuursakkoord verstedelijking regio Arnhem/Nijmegen/Foodvalley”.