

To: [REDACTED]@ gelderland.nl]
From: [REDACTED]
Sent: Tue 6/6/2023 9:16:49 AM
Subject: Fwd: PvA vrije kruising Arnhem-Oost
Received: Tue 6/6/2023 9:16:49 AM

Hoi [REDACTED]

Deze mail kreeg ik van [REDACTED]. Lijkt voor mij abacadabra. Naar zie dat [REDACTED] met jou hierover contact heeft. Ik neem het voor nu maar even TK aan

Vriendelijke groet,
[REDACTED]

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Van: [REDACTED]@arnhem.nl>
Verstuurd: dinsdag, juni 6, 2023 10:05:18 a.m.
Aan: [REDACTED]@ gelderland.nl> [REDACTED]@minbzk.nl>
CC: [REDACTED]@arnhem.nl>; [REDACTED]@arnhem.nl>
Onderwerp: PvA vrije kruising Arnhem-Oost

O0e we de Heren,

Even een korte update van de bestuurlijke agendering van het PvA. Vandaag staat rondvraagmemo in het college gepland dus daarna volgt de definitieve inbreng. Ik zag in het BOL-dossier al een mooie reminder van [REDACTED] hiervoor.

Deze mail vooral om elkaar te informeren. [REDACTED] al gesproken.

Op hoofdlijnen de reactie positief in de basis:

Belangrijk punt is het terug pakken op de BO-MIRT afspraak en deze plek in de onderzoeksopdracht.

Vrije spoor kruising Arnhem-Oost In het kort:

- Rijk en regio besluiten tot starten van een MIRT-onderzoek met een beperkte scope die zich richt op nut, noodzaak, timing en de inpassing van de vrije kruising in het NOVEX-gebied spoorzone Arnhem-Oost.

Besluiten:

- Rijk en regio doen een gezamenlijk MIRT-onderzoek naar de inpassing van de vrije kruising in de grootschalige NOVEX-woningbouwlocatie Spoorzone Arnhem-Oost;

- Rijk en regio vullen dit in als een gebiedsgericht onderzoek met een beperkte scope dat zich richt op het in beeld brengen van de nut, noodzaak, timing, effect, meerwaarde en de inpassing. Dit betreft in ieder geval de volgende aspecten:
 - Inzicht in de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit in de Spoorzone Arnhem-Oost en bereikbaarheid van het gebied ten oosten van Arnhem en de gevolgen voor de bestaande stad.

- Zicht op de hiernmee samenhangende extra ruimte voor woningbouw.

- Op basis van de uitkomsten van de netwerkstudies uit het Toekomstbeeld OV wordt daarbij de geboden ruimte voor extra treinen op het spoor (internationaal, nationaal en regionaal), extra stops op station Arnhem-Presikhaaf (Kenniscampus Arnhem) en een hogere betrouwbaarheid en robuustheid van het spoornetwerk in Oost-Nederland geduid.

- Rijk en regio spreken af de resultaten van dit gebiedsonderzoek in het BO MIRT 2023 te agenderen, zodat besluitvorming over het vervolgtraject kan plaatsvinden;

- Rijk en regio zullen dit onderzoek 50-50 financieren, waarbij partijen gezamenlijk zullen optreden als opdrachtgever

Daarnaast bekijken hoe we de kwaliteitsagenda in het onderzoek van extra nadruk kunnen voorzien; binnenstedelijke locatie, gevoelig qua leefbaarheid wijken, niet vanzelfsprekend draagvlak...

Dat laatste is een bruggetje naar aanzetten belang participatie – wie betrekken we daarbij / met welke scope / wellicht participatieladder benoemen of processtap toevoegen.

[REDACTED] heeft daarnaast een paar aanvullende opmerkingen die zo snel mogelijk jullie kant op komen.

Als het lukt om dit deze week nog te verwerken in het PvA zou dat heel mooi zijn (ik zie namelijk geen bestuurlijke breekpunten). Ik denk dat we hiermee een goed PvA hebben en aan de slag kunnen. En een mooi besluit op het Bol hebben.

Hopelijk voldoende geïnformeerd, bij vragen kun je mij of Suzanne bellen.