

To: [redacted]@ gelderland.nl
From: [redacted]
Sent: Wed 9/14/2022 3:00:00 PM
Subject: FW: Startgesprek BC Spoorzone Arnhem-Oost
Received: Wed 9/14/2022 2:59:00 PM
[Notitie Opgave Afbakening en Omgeving corridor Utrecht-Duitse grens \(1\).pdf](#)

Van: [redacted]@ gelderland.nl

Verzonden: vrijdag 22 juli 2022 12:07

Aan: [redacted]@minienw.nl; [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@arnhem.nl; [redacted]@fakton.com; [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@arnhem.nl; [redacted]@fakton.com; [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@rijksoverheid.nl; [redacted]@minienw.nl; [redacted]@minienw.nl; [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@arnhem.nl; [redacted]@arnhem.nl; [redacted]@arnhem.nl; [redacted]@rebelgroup.com; [redacted]@rebelgroup.com; [redacted]@Rebelgroup.com; [redacted]@minienw.nl; [redacted]@arnhem.nl; [redacted]@minienw.nl; [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl

Onderwerp: RE: Startgesprek BC Spoorzone Arnhem-Oost

Beste mensen,

Hierbij stuur ik jullie in aanvulling op de mail van Ivo informatie als input voor de businesscase Arnhem Oost (ihkv Arnhem Oost als GWG).

Als eerste informatie over de RegioExpres, bijgevoegd de MKBA voor de RegioExpres en resultaat van de verkenning 'Nota Voorkeursalternatief'.

RegioExpres is een extra sneltrein tussen Arnhem en Doetinchem en zorgt ervoor dat er meer capaciteit komt op het traject Arnhem - Doetinchem. De verwachting is dat het zodanig vol wordt in de stoptrein op dit traject, die oa in Arnhem oost station Velperpoort aandoet, dat extra reizigers niet meer mee kunnen. De RegioExpres vangt reizigers vanuit de Achterhoek richting Arnhem en verder naar de Randstad op zodat er meer ruimte komt in de stoptrein.

Onderbouwing van deze druk op deze verbinding komt oa uit de Integrale MobiliteitsAnalyse (IMA)

Wat de indicator drukte betreft springt Arnhem-Winterswijk eruit (zie p. 98):

<https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=127741df-76c9-4e51-9111-389af7dfbe04&title=Achtergrond%20rapport%20Spoor%20en%20BTM.pdf>

Deze komt uit de spoorse uitwerking van de IMA die is opgesteld door ProRail.

In een andere figuur uit het hoofddocument van de IMA zie je Arnhem Oost echt oplichten als het gaat om bezettingsgraden. Zie figuur 61:

<https://open.overheid.nl/repository/ronl-8c6b9778-c6b0-4235-a38f-fcdc9bod52dc/1/pdf/bijlage-2-ima-2021-hoofdrapport-deel-4.pdf>

Er is reeds 30 mln cofinanciering aanwezig voor dit project en de planvoorbereiding is in volle gang. Totale kosten project 150 mln. De RegioExpres kan in 2027 rijden.

RegioExpres draagt er aan bij dat het nemen van de trein voor de (nieuwe) bewoners van Arnhem oost ook een reëel alternatief wordt.

Tweede punt dat we graag mee willen geven voor de businesscase zijn ontwikkelingen ihkv de spoorcorridor Utrecht-Duitse grens. Deze ontwikkelingen zijn opgenomen in de Notitie OAO corridor Utrecht-Duitse grens (zie bijlage). Er zijn veel raakvlakken met de ruimtelijke ontwikkelingen in Arnhem Oost zowel op vlak van bereikbaarheid als de ruimtelijke inpassing. Ontwikkelstap 1b (zie oa blz 28 in de notitie) gaat over de mogelijkheden voor frequentieverhoging aantal treinen voor station Presikhaaf en de daarvoor benodigde vrije kruising spoorknoop Arnhem Velperbroek-aansluiting. Het toevoegen van meer treinen vraagt om een vrije kruising Velperbroek-aansluiting om een aantal treinstromen onafhankelijk van elkaar te kunnen afwikkelen. Deze investeringskosten kunnen meerdere ambities dienen zoals meer en snellere treinen Duitsland - Nederland, verbetering van de IJssellijn, andere routing goederen tussen Rotterdam en Bad Bentheim en het versterkt de robuustheid van het netwerk.

Met vriendelijke groet,

[redacted] Mobiliteit en Goederenvervoercorridors | 026 35 [redacted] sms of whatsapp 06 [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

provincie
Gelderland

Van: [redacted]@minienw.nl

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 11:16

Aan: [redacted]@minbzk.nl; [redacted]@arnhem.nl; [redacted]

0000000382

[redacted]@fakton.com>; [redacted]@minbzk.nl> [redacted]@arnhem.nl>;
[redacted]@fakton.com>; [redacted]@minbzk.nl>;
[redacted]@rijksoverheid.nl>; [redacted]@minienw.nl>;
[redacted]@minienw.nl> [redacted]@minbzk.nl>; [redacted]@arnhem.nl'
[redacted]@arnhem.nl>; [redacted]@arnhem.nl
[redacted]@rebelgroup.com' [redacted]@rebelgroup.com> [redacted]@Rebelgroup.com>;
[redacted]@minienw.nl>; [redacted]@arnhem.nl>; [redacted]
[redacted]@minienw.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Startgesprek BC Spoorzone Arnhem-Oost

Beste [redacted]

Omdat ik de maand augustus met verlof ben, bij deze per e-mail mijn beeld van de relevante en beschikbare informatie – met de pet op van het Spoor en OV - die in ieder geval meegenomen en afgewogen dient te worden bij het opstellen van de business case:

- Werkgroep mobiliteit Verstedelijkingsstrategie, ANF. Rapportage MU Consult

[redacted] kan jij deze aanleveren (wellicht na te gaan bij collega [redacted])

- Notitie Opgave, Afbakening en Omgeving voor de spoorcorridor Utrecht-Arnhem-Duitse grens (zie bijgaand)
- Diverse rapportage verbetering spoorverbinding Arnhem-De Liemers-Achterhoek ('Regio Expres')

[redacted] Kan jij de meest relevante en recente documenten aanleveren?

Met vriendelijke groeten,

Sr. Beleidsmedewerker Beleid en Omgeving

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat Generaal Mobiliteit
Directie OV en Spoor

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | verdieping 10, D-vleugel

.....
M 06 [redacted]

[redacted]@minienw.nl

Van: [redacted]@minbzk.nl>

Verzonden: maandag 11 juli 2022 21:53

Aan: [redacted]@arnhem.nl> [redacted]@fakton.com>;

[redacted]@minbzk.nl>

[redacted]@arnhem.nl>;

[redacted]@fakton.com>;

[redacted]@minbzk.nl>

[redacted]@rijksoverheid.nl>;

[redacted]@minienw.nl>;

[redacted]@minienw.nl>

[redacted]@minbzk.nl>

[redacted]@arnhem.nl'

[redacted]@arnhem.nl>

[redacted]@arnhem.nl

[redacted]@arnhem.nl;

[redacted]@rebelgroup.com'

[redacted]@rebelgroup.com>;

[redacted]@Rebelgroup.com>;

[redacted]@minienw.nl>

[redacted]@minienw.nl>;

[redacted]@arnhem.nl>

[redacted]@minienw.nl>

[redacted]@ gelderland.nl>

[redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Startgesprek BC Spoorzone Arnhem-Oost

Dag allen,

Dank voor jullie bijdrage vanochtend. Zoals beloofd treffen jullie in de bijlage de lege formats van de factsheet en spreadsheet aan. Daarnaast heb ik de gebruiksaanwijzing van de spreadsheet toegevoegd. Deze documenten zijn vanochtend door Madelon van Fakton toegelicht. Naast deze toelichting en een beschrijving van de businesscase hebben we de volgende afspraken met elkaar gemaakt, te weten:

- Afbakening scope: conform de toelichting op het plangebied van de Spoorzone Oost, waarbij de werklocaties (nummer 9) buiten de scope valt.
- Vervolgoverleggen: komende weken worden er een tweetal overleggen georganiseerd waarbij de beschikbare informatie over het plangebied wordt gedeeld. De eerste sessie heeft tot doel om de beschikbare informatie te inventariseren en deze passend te maken voor de spreadsheet. De tweede sessie heeft tot doel om de bestuurders in Arnhem mee te nemen/ te informeren over het verhaal rondom de businesscase. De data van deze bijeenkomsten zullen door de gemeente worden gedeeld.
- Tot slot zouden we graag medio augustus een fysieke bijeenkomst organiseren om de eerste (concept) doorrekeningen van de spreadsheet met elkaar te bespreken. Hiervoor zullen we z.s.m. een datumprikket voor rondsturen.

Met vriendelijke groeten,

0000000383

Beleidsmedewerker

.....
Afdeling Programmering & Monitoring
Directie Woningbouw
DG Bestuur, Ruimte en Wonen
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Turfmarkt 147 | Den Haag
Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

.....
M +31 6 - [REDACTED]
[REDACTED] [@minbzk.nl](mailto:[REDACTED]@minbzk.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

0000000384