

To: [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Fri 9/30/2022 3:41:26 PM
Subject: FW: Factsheet en businesscase Spoorzone Arnhem-Oost
Received: Fri 9/30/2022 3:41:00 PM
[20220922 - BZK spreadsheet - Arnhem Oost.xlsx](#)
[mobiliteitsmaatregelen Spoorzone Arnhem Oost.pdf](#)
[Woningbouw en mobiliteitRegionaleparagraafBOMIRT.pdf](#)
[20220930 factsheet Spoorzone Arnhem-Oost.docx](#)

TK voor nu

Ik neem aan vooralsnog graag vooral voor jezelf houden
Goed weekend (mocht je dit nog lezen)

Van [redacted]@ arnhem.nl>

Verzonden: vrijdag 30 september 2022 16:13

Aan [redacted]@ nijmegen.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]
[redacted]@ ede.nl>; [redacted]@ regiofoodvalley.nl>; [redacted]@ groenemetropoolregio.nl>
[redacted]@ gelderland.nl>
Cc: [redacted]@ arnhem.nl>; [redacted]@ arnhem.nl>; [redacted]
[redacted]@ arnhem.nl>

Onderwerp: FW: Factsheet en businesscase Spoorzone Arnhem-Oost

Beste allemaal,

Bijgaand de mail met informatie zoals die zojuist bij het ministerie is aangeleverd voor de Spoorzone Arnhem Oost.

groet,

mede namens [redacted]

Van [redacted]

Verzonden: vrijdag 30 september 2022 16:03

Aan: [redacted]@ minbzk.nl [redacted]@ minbzk.nl>; [redacted]@ minbzk.nl [redacted]@ minbzk.nl>;
[redacted]@ minbzk.nl>
Cc: [redacted]@ fakton.com>; [redacted]@ arnhem.nl>; [redacted]
[redacted]@ arnhem.nl>

Onderwerp: Factsheet en businesscase Spoorzone Arnhem-Oost

Beste [redacted]

We zijn er trots op dat we voor Arnhem vandaag aan jullie voor de Spoorzone Arnhem Oost de complete set van factsheet en businesscase kunnen aanleveren. Er zijn twee bijlages toegevoegd, namelijk de voor de spoorzone direct benodigde mobiliteitmaatregelen en een overzicht van de benodigde bovenlokale en regionale maatregelen. Wij kijken terug op een heel prettig en open proces waarbij we jullie, onszelf en onze beider bestuurders met deze informatie inzicht kunnen geven in de getallen en opgave.

Zoals afgesproken in de businesscase een extra tabblad met een overzicht van de financiële gevolgen van versnelling tot 2030. Een disclaimer hierbij is dat in het tabblad tot 2030 de bedragen ongeïndexeerde bedragen zijn en zonder BTW.

We hopen dat bovenstaande jullie voldoende input geeft om tot advisering van jullie bestuurders te komen. Mochten er vragen zijn naar aanleiding van onze mail dan ben ik uiteraard bereikbaar.

Groet en fijn weekend!