


# Memo

**Datum** : Woensdag 7 juni 2023  
**Aan** : Gedeputeerde Helga Witjes  
**Van** :   
**Betreft** : Aanpassingen en vragen omtrent Plan van Aanpak MIRT-onderzoek "Inpassing vrije spoor kruising Arnhem-Oost in NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost"

---

Beste Helga,

Afgelopen dinsdag (6 juni) heeft ons t College het Plan van Aanpak voor het MIRT-onderzoek "Inpassing vrije spoor kruising Arnhem-Oost in NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost" besproken. Wij hebben nog wat aandachtspunten en vragen ten aanzien van het plan van aanpak en zouden het op prijs stellen als je deze bij de bespreking tijdens het BOL op 13 juni onder de aandacht kan brengen. Hieronder beschrijf ik onze aandachtspunten en vragen.

## 1. Doelstelling plan van aanpak

**Vraag:** Het onderzoek naar de vrije kruising bestaat uit twee trajecten. Dit plan van aanpak beschrijft er één. Het andere deel wordt onderzocht door ProRail. Wij zouden het zeer op prijs stellen als ook in dit plan van aanpak een duidelijke relatie tussen beide trajecten wordt beschreven en de uitkomsten van de onderzoeken geïntegreerd worden want alleen dan wordt volgens ons tegemoet gekomen aan de hiervoor genoemde MIRT afspraak.

**Toelichting:** In de in het college besproken versie zagen wij de afspraken zoals die zijn gemaakt op 9 november 2022 tijdens het BO-MIRT tussen Rijk en Regio niet volledige terugkomen. Na (ambtelijk) overleg hierover is dit grotendeels aangepast in de versie die nu voorligt voor het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving, waarvoor dank. Echter over een BO MIRT afspraak en vooral de uitwerking daarvan blijft onduidelijkheid bestaan: "Rijk en regio besluiten tot het starten van een MIRT-Onderzoek met een beperkte scope die zich richt op **nut en noodzaak**, timing en inpassing van de vrije kruising in NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost".

In het voorliggende Plan van Aanpak is aangegeven dat nut en noodzaak van de inpassing **van mogelijke alternatieven** van een vrije kruising in het gebied Spoorzone Arnhem Oost onderzocht gaan worden door zowel een ingenieursbureau als een stedenbouwkundig bureau.

Nut en noodzaak van de maatregel zelf: dat wil zeggen of een vrije kruising (de inframaatregel) ook echt nodig is voor het spoornetwerk en de gewenste uitbreidingen (ICE 1 keer per uur, Regioexpress 2 keer per uur), dat wordt blijkbaar separaat en los van dit Plan van Aanpak onderzocht door ProRail. Wij zijn van mening dat de relatie tussen deze twee "Nut en Noodzaak" onderzoeken wel aangegeven moet worden in dit Plan van Aanpak. Het zijn nu gescheiden trajecten, maar de uitkomsten van beide onderzoeken moet wel geïntegreerd worden. Alleen dan wordt volgens ons tegemoet gekomen aan de hiervoor genoemde MIRT afspraak.

## **2. Samenhang met twee andere corridorstudies (MIRT-onderzoek Utrecht-Arnhem Duitse grens en Goederenrouting Noordoost Europa: GNOE)**

**Vraag:** wat de samenhang is met twee andere corridorstudies (MIRT-onderzoek Utrecht-Arnhem Duitse grens en Goederenrouting Noordoost Europa: GNOE).

**Toelichting:** Naar onze mening kunnen deze onderzoeken grote impact kunnen hebben op het MIRT-onderzoek "Inpassing vrije spoorkruising Arnhem-Oost in NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost" en op het NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost. Het zou daarom fijn zijn als de staatssecretaris of minister hier een toelichting op kan geven.

### **2.a) UAD: Meer internationale treinen via Arnhem (waaronder een Berlijnlijn)**

**Vraag:** Wanneer start het MIRT-Onderzoek UAD en hoe wordt Arnhem hierbij betrokken gelet op de relatie met het MIRT-Onderzoek "Inpassing vrije spoorkruising in NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost".

**Toelichting:** Arnhem heeft in het kader van de spoorcorridor Utrecht-Arnhem-Duitse grens (UAD)-aangegeven graag een directe of snelle verbinding te willen met Berlijn. De afspraak was dat in het MIRT-Onderzoek UAD (ook afgesproken tijdens het BO MIRT november 2022) deze verbinding via Arnhem ook nader onderzocht zou worden. Wij hebben nog niets gehoord over de start van dit MIRT-Onderzoek. Graag horen wij van de Staatssecretaris op 13 juni wat de laatste stand van zaken is van dit nog te starten MIRT-Onderzoek. Als een vrije kruising gerealiseerd wordt in Arnhem, welke consequenties heeft dat voor internationale treinen via Arnhem naar Duitsland, is uitbreiding mogelijk? Kortom wat is de impact van beide studies op elkaar?

### **2.b) Goederencorridor/-routing Noordoost Europa (GNOE)**

**Vraag:** Wanneer wordt gestart met het Nut en Noodzaak onderzoek naar GNOE (het routeringsvraagstuk goederenvervoer door Oost-Nederland) en hoe wordt Arnhem hierbij betrokken gelet op de relatie met het MIRT-Onderzoek "vrije kruising" en gelet op de ontwikkeling van het NOVEX-gebied Spoorzone-Arnhem-Oost?

**Toelichting:** De toekomstige routing van goederentreinen van de Betuweroute door Oost-Nederland naar Bad Bentheim in Duitsland kan een grote impact hebben op Arnhem en met name op het NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost.

In het voorliggende Plan van Aanpak wordt, zoals is aangegeven, geen rekening gehouden met de routing van goederentreinen (GNOE), maar de vrije kruising moet wel geschikt zijn voor goederentreinen. Op bladzijde 4 van het Plan van Aanpak wordt dat wel enigszins toegelicht: er rijden immers nu ook al goederentreinen over dit traject. Tevens is aangegeven dat: "Er als gevolg van de vrije kruising geen goederenpaden bij komen. Dit wordt bepaald in GNOE en vereist – buiten de vrije kruising-extra infrastructuur". Het routeringsvraagstuk vindt, zoals aangegeven in het Plan van Aanpak, plaats in ander kader: de goederencorridor GNOE. Dat laatste maakt het lastig voor Arnhem, het blijven gescheiden (rijks)trajecten. Het door de staatssecretaris Heijnen aangekondigde Nut en Noodzaak onderzoek GNOE (november 2022) is nog niet gestart. GNOE en met name de toekomstige goederenrouting, blijft als een "zwaard van Damocles" boven dit gebied hangen, met mogelijk zeer grote consequenties voor het NOVEX-gebied Spoorzone Arnhem-Oost.

### **3. De participatie/ het participatietraject**

**Vraag:** Kunnen wij duidelijkheid krijgen hoe Arnhem betrokken wordt bij de invulling van het participatietraject?

**Toelichting:**

In het Plan van Aanpak is vrij summier aangegeven hoe het participatietraject vormgegeven zal worden. Dat is in deze fase logisch. Voor Arnhem is van groot belang dat omliggende wijken, doelgroepen en specifiek in het gebied Spoorzone Arnhem-Oost betrokken worden bij dit onderzoek en wij zouden dan ook graag meedenken over de invulling van het participatietraject. Kan daar op korte termijn meer duidelijkheid over gegeven worden en hoe Arnhem bij de invulling van het participatietraject betrokken wordt?

Dit waren de belangrijkste punten, Mocht je naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan hoor ik het uiteraard graag.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Vriendelijke groet,

