

To: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]@minienw.nl]
Cc: [REDACTED] 5.1.2e [REDACTED]@ gelderland.nl]
From: [REDACTED] 5.1.2e
Sent: Wed 1/17/2024 12:35:43 PM
Subject: 20240117 PS brief concept - besluitvorming Railterminal Gelderland
Received: Wed 1/17/2024 12:35:00 PM
[20240117 PS brief concept.docx](#)

Hoi [REDACTED] 5.1.2e

Naar aanleiding van onze bespreking net, de concepttekst voor de Statenbrief die GS naar verwachting a.s. zaterdag zal vaststellen.

Wil jij meelesen of deze tekst zo past bij de overleggen die met het ministerie zijn gevoerd en het belang wat wordt gehecht aan de realisatie van de RTG? Ik heb dat zo goed mogelijk proberen te verwoorden, wijzigingen en aanvullingen zijn welkom, graag met wijzigingen bijhouden.

Tot slot nog even een verheldering voor het totale plaatje van de financiering van het project:

De totale kosten voor de realisatie van de RTG bedragen **69,5 mln**. De kosten moeten worden gemaakt voor:

- Planvorming en voorbereiding
- Aanpassing weginfrastructuur en aanleg ontsluitingsweg
- Landschappelijke inpassing van wegen en terminalterrein
- Bouwrijp maken terminalterrein
- Aansluiting op de Betuweroute realiseren
- Bijdrage aan de gemeente Overbetuwe voor gebiedsmaatregelen en aanpassing viaduct over A15

De provincie financiert hierin 55,5 mln, het Rijk financiert 14 mln (12 + 2)

De 14 mln is specifiek voor de kosten voor de aansluiting op de Betuweroute die worden geraamd op 28 mln euro. Het Rijk en provincie betalen hiervoor ieder 50% van de kosten.

Ik hoor graag van je, groeten, [REDACTED] 5.1.2e