

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl]  
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]  
Sent: Tue 2/13/2024 12:43:39 PM  
Subject: FW: mogelijkheden uitplaatsen spooreplacement pro rail  
Received: Tue 2/13/2024 12:43:44 PM

[redacted] 5.1.2e [redacted] concernmanager Gebiedsontwikkeling en Uitvoering |  
Provincie Gelderland | Telefoon: 026 [redacted] 5.1.2e [redacted] sms of whatsapp op [redacted] 5.1.2e [redacted] [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)  
werkdagen: [redacted] 5.1.2e [redacted]

Denk eerst aan het milieu voor u dit bericht print

 provincie  
Gelderland

---

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]  
Verzonden: maandag 15 januari 2024 11:02  
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>  
Onderwerp: FW: mogelijkheden uitplaatsen spooreplacement pro rail

[redacted] 5.1.2e [redacted] concernmanager Gebiedsontwikkeling en Uitvoering |  
Provincie Gelderland | Telefoon: 026 [redacted] 5.1.2e [redacted] sms of whatsapp op [redacted] 5.1.2e [redacted] [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)  
werkdagen: [redacted] 5.1.2e [redacted]

Denk eerst aan het milieu voor u dit bericht print

 provincie  
Gelderland

---

Van [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>  
Verzonden: maandag 15 januari 2024 09:30  
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]  
[redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>  
CC: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>  
Onderwerp: FW: mogelijkheden uitplaatsen spooreplacement pro rail

Dag [redacted] 5.1.2e [redacted],

[redacted] 5.1.2e [redacted] werkt in opdracht van het rijk, gemeente Arnhem en provincie als kwartiermaker (afsprake BOL) voor mogelijke vervolgstap MIRT verkenning uitplaatsing spooreplacementen en ontwikkeling Arnhem oost. In dat kader had [redacted] 5.1.2e [redacted] afgelopen vrijdag al een afspraak staan met Pro Rail. Op mijn verzoek, na overleg met [redacted] 5.1.2e [redacted] heeft hij ook gesproken over de mogelijkheden uitplaatsing Pro rail deel emplacement binnen huidige PiP RTG. Het gesprek was met [redacted] 5.1.2e [redacted] Hieronder deel ik zijn inzichten.

Het huidige spooreplacement van Pro rail in Arnhem oost heeft drie functies:

1. Het slijpen en vreezen van treinen
2. Opslag, laden en lossen van goederen
3. Het opstellen van treinen tbv aannemers (regionale spoormaatschappijen zoals bijvoorbeeld Breng en Arriva)

Deze functies kunnen onafhankelijk van elkaar plaatsvinden/hoeven niet per se in elkaars nabijheid plaats te vinden. Hoewel het ruimtelijk combineren van functie 2. en 3. wel de voorkeur heeft van ProRail. Functie 1. is niet regionaal gebonden. Functies 2 en 3 zijn regionaal gebonden.

0000000027

In het bestuurlijk overleg van december 2023 is afgesproken dat ProRail gaat onderzoeken in hoeverre de uit te plaatsen functies van het huidige emplacement in te passen zijn binnen het bestaande areaal van ProRail. Hierbij worden toekomstige (technische)ontwikkelingen voor zover in beeld mee genomen. Dit onderzoek doet ProRail op hoofdlijnen en in Q1 2024.

Tijdens het Movares onderzoek kwam ook de locatie bij Valburg in beeld. In het gesprek is verkend of er ruimte is voor (onderdelen van) het emplacement binnen het nu geldende inpassingsplan:

- In combinatie met het RTG. Dan is er beperkt ruimte/geen mogelijkheid. Dit heeft te maken het feit dat de treinen van de bovenleiding af moeten en daardoor met een elektrische of diesel locomotief op de plaats gereden moeten worden. We hebben het dan vooral over functie 1 en/of eventueel een deel van functie 3. Met name de resterende fysieke ruimte binnen het PiP is beperkt. Ook resterende milieugebruiksruimte is beperkt.
- Zonder RTG dan kunnen de functies ingepast worden ruimtelijk gezien. Dit geldt in ieder geval voor functie 1 en (grote) delen van functies 2 en 3, ervan uitgaande dat een efficienctslag mogelijk is t.o.v. de ruimte die nu bij Arnhem Goederen gebruikt wordt (de combinatie van functies en omvang is historisch zo gegroeid).

In beide gevallen is de milieuhinder waarschijnlijk groter dan de huidige vergunning toe laat. Naar de toekomst toe zijn er minder milieubelastende opties, maar op de korte termijn is ProRail gehouden aan lopende contracten met haar aannemers (die bijvoorbeeld gebruik maken van een diesel locomotief). Ook moet ProRail (en haar aannemers) dan overstappen naar een nieuw beveiligingssysteem. ProRail ziet dit overigens niet als een obstakel op dit moment. Dit vergt uitzoekwerk en gesprekken met de aannemers, wat in de fase van Verkenning aan de orde zal zijn.

#### Conclusie:

Er lijkt een mogelijkheid te zijn om (delen van) het huidige spooremplacement van ProRail uit te plaatsen naar Valburg, zeker wanneer het RTG geen doorgang vindt. Andere onderdelen moeten dan ingepast worden binnen het bestaande areaal van ProRail op andere locaties.

#### Mogelijke vervolgstappen en tijdspad (hoe snel kunnen we schakelen?):

- Q1 2024: onderzoek naar mate waarin oplossingen zijn binnen bestaand areaal van ProRail, uitgaande van minimaal benodigde functionaliteiten ProRail. Actie: ProRail ism projectgroep
- Januari 2024: besluit GS 'hoe verder met RTG'. Twee vervolgacties:
  - In geval van verlenging tender: meenemen restruimte (fysiek én milieu) voor deel functies Arnhem Goederen. Actie: ProRail ism provincie
  - In geval van stoppen: meenemen locatie Valburg in onderzoek ProRail. Actie: ProRail ism provincie (en projectgroep).
- Eind Q1 2024: bespreken eerste conclusies en betekenis voor te nemen besluit BO Leefomgeving 2024. Eventueel afspraken maken over extra te beantwoorden vragen.
  - Voorbereiding projectgroep, bespreking in directeurenoverleg
  - Optioneel: bestuurlijke afstemming

Graag hoor ik of bovenstaande vervolgstappen en tijdspad passend zijn met het traject zoals we dat nu inzetten.

Groet 5.1.2e