

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] @gelderland.nl]  
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] @alstomgroup.com]; [redacted] 5.1.2e [redacted]  
[redacted] 5.1.2e [redacted] @alstomgroup.com]; [redacted] 5.1.2e [redacted] @gelderland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted]  
[redacted] 5.1.2e [redacted] @ebp.ch]; [redacted] 5.1.2e [redacted] @alstomgroup.com]

From: [redacted] 5.1.2e

Sent: Wed 1/17/2024 2:15:27 PM

Subject: RE: Vragen fasering interlocking en bediensystemen

Received: Wed 1/17/2024 2:15:36 PM

[image001.png](#)

[image003.png](#)

[image005.png](#)

[image007.png](#)

[image009.png](#)

[image011.png](#)

[20240117 Memo aan Provincie Gelderland over fasering in aanleg RTG.pdf](#)

Some people who received this message don't often get email from [redacted] 5.1.2e [redacted] @alstomgroup.com. [Learn why this is important](#)

Beste [redacted] 5.1.2e

Bij deze de memo over de fasering van de interlocking en het bediensystemen. Ik hoop je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en wens jullie veel succes in de poging om de bouw van RTG toch te laten slagen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Project Engineering Manager

Alstom

Mobile: +316 [redacted] 5.1.2e

Email [redacted] 5.1.2e [redacted] @alstomgroup.com

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**ALSTOM**  
•mobility by nature•



From: [redacted] 5.1.2e [redacted] @gelderland.nl>

Sent: Friday, 12 January 2024 10:33

To: [redacted] 5.1.2e [redacted] @alstomgroup.com>

Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted] @gelderland.nl>

Subject: FW: Vragen fasering interlocking en bediensystemen

Hoi [redacted] 5.1.2e

Helaas hebben we geen inschrijvingen gekregen. Op dit moment worden er 3 scenario's bekeken:

1. Stoppen van het project
2. Provincie zorgt voor (voor)financiering van de sporen
3. Er wordt gekozen voor een fasering in de aanleg van de sporen

Gedeputeerde Staten hebben aangegeven dat op 23 januari een keuze wordt gemaakt over het project.

Voor een mogelijke fasering van de aanleg van de RTG waarbij wordt begonnen met slechts 1 spoor, zonder kraan, zijn er 2 mogelijke varianten voor de interlocking en bediensystemen:

1. Faseren zoals de sporen buiten aangelegd worden: dus eerst voor 1 spoor (eerste fase) en later voor 3 sporen met 4 wissels en een kraan (tweede fase)
2. De interlocking en bediensystemen projecteren voor een volledige terminal, waarna virtueel de 2 nog-niet-bestaande sporen geblokkeerd worden voor de eerste fase, zodat later voor de tweede fase geen nieuwe engineering benodigd is.

Kan Alstom inzicht geven in de voor- en nadelen/risico's van beide varianten? Zou fijn zijn als een (kort) memo medio volgende week beschikbaar is.

Groet [redacted] 5.1.2e

0000000017

---

CONFIDENTIALITY : This e-mail and any attachments are confidential and may be privileged. If you are not a named recipient, please notify the sender immediately and do not disclose the contents to another person, use it for any purpose or store or copy the information in any medium.