

To: 5.1.2e [redacted]@alstomgroup.com]
Cc: 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl]
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Fri 1/12/2024 9:33:20 AM
Subject: FW: Vragen fasering interlocking en bediensystemen
Received: Fri 1/12/2024 9:33:24 AM

Hoi 5.1.2e,

Helaas hebben we geen inschrijvingen gekregen. Op dit moment worden er 3 scenario's bekeken:

1. Stoppen van het project
2. Provincie zorgt voor (voor)financiering van de sporen
3. Er wordt gekozen voor een fasering in de aanleg van de sporen

Gedeputeerde Staten hebben aangegeven dat op 23 januari een keuze wordt gemaakt over het project.

Voor een mogelijke fasering van de aanleg van de RTG waarbij wordt begonnen met slechts 1 spoor, zonder kraan, zijn er 2 mogelijke varianten voor de interlocking en bediensystemen:

1. Faseren zoals de sporen buiten aangelegd worden: dus eerst voor 1 spoor (eerste fase) en later voor 3 sporen met 4 wissels en een kraan (tweede fase)
2. De interlocking en bediensystemen projecteren voor een volledige terminal, waarna virtueel de 2 nog-niet-bestaande sporen geblokkeerd worden voor de eerste fase, zodat later voor de tweede fase geen nieuwe engineering benodigd is.

Kan Alstom inzicht geven in de voor- en nadelen/risico's van beide varianten? Zou fijn zijn als een (kort) memo medio volgende week beschikbaar is.

Groet, 5.1.2e [redacted]