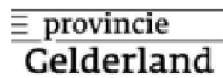


To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Tue 2/13/2024 12:33:09 PM
Subject: FW: vraag combi Railterminal en functies Arnhem Goederen
Received: Tue 2/13/2024 12:33:11 PM

[redacted] 5.1.2e | concernmanager Gebiedsontwikkeling en Uitvoering |
Provincie Gelderland | Telefoon: 026 [redacted] 5.1.2e | sms of whatsapp 06 [redacted] 5.1.2e | www.gelderland.nl
werkdagen: [redacted] 5.1.2e

Denk eerst aan het milieu voor u dit bericht print

 provincie
Gelderland

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@prorail.nl>
Verzonden: maandag 8 januari 2024 09:34
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: vraag combi Railterminal en functies Arnhem Goederen

Goedemorgen [redacted] 5.1.2e,

Helder, aan het einde van de middag heb ik wat gepland met betrokken collega's om de vraag te bespreken.

Op basis van mijn eerste inschatting wil ik je echter alvast meegeven dat ik denk dat deze optie zeer lastig gaat worden. Voor compensatie van het emplacement Arnhem Goederen is voor ons startpunt van het gesprek een 1-op-1 compensatie. Het (ProRail-deel) van Arnhem Goederen omvat ruim 3000 meter opstelsporen plus laad- en losvoorzieningen. Wat ik nu zie is dat deze ruimte op de Railterminal bij lange na niet gevonden worden. Het gat tussen de beschikbare ruimte en dit startpunt is denk ik te groot om deze optie zinvol verder te onderzoeken.

Bovenstaande is mijn eigen inschatting die ik je graag alvast mee wil geven. Nav mij bespreking einde van de middag kan ik je morgen ws meer terugkoppelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e Procesmanager

06 [redacted] 5.1.2e | www.prorail.nl

De Inktpot B1.23 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>
Verzonden: vrijdag 5 januari 2024 11:22
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@prorail.nl>
Onderwerp: Re: vraag combi Railterminal en functies Arnhem Goederen

Hoi [redacted] 5.1.2e,

0000000047

Het is idd 1. Want 2 vraagt wijziging PIP. Ik denk dat je idd voor deze vraag het derde spoor op terminal moet zien als gebruik vanuit Arnhem Oost.

Zullen nog wel meer vragen weg komen achter dit vraagstuk maar voor nu is dit denk ik goed

Dank
Groet

5.1.2e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2e <[redacted]>@prorail.nl>

Verzonden: Thursday, January 4, 2024 8:07:25 PM

Aan: 5.1.2e <[redacted]>@gelderland.nl>

Onderwerp: vraag combi Railterminal en functies Arnhem Goederen

Dag 5.1.2e,

Nog ter verduidelijking en aanscherping van de vraag die je me vanmorgen stelde.

-Uitgangspunt van de vraag is of binnen het huidige ontwerp mogelijkheden voor combinatie/dubbel-gebruik van infrastructuur voor zowel de functies van de railterminal als de functie(s) die Arnhem Goederen vervult ter (gedeeltelijke) compensatie bij een eventuele uitplaatsing van het emplacement Arnhem Goederen?

-En dus niet (nieuwe layout van) de infrastructuur zodat deze zowel de railterminal als functies Arnhem Goederen kunnen faciliteren?

Ik denk dat je het eerste bedoelde, maar mijn inschatting is dat de tweede insteek veel kansrijker is vandaar dat ik nog even check.

En inhoudelijk:

-Je had het over dat er in eerste instantie 1-2 sporen nodig zijn voor de terminal en niet 3. Is deze dan continu beschikbaar van functies Arnhem Goederen en de andere voor gemengd gebruik?

Met vriendelijke groet,

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

0000000048