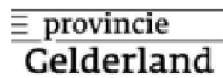


To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Tue 2/13/2024 12:31:45 PM
Subject: FW: vraag combi Railterminal en functies Arnhem Goederen
Received: Tue 2/13/2024 12:31:50 PM

[redacted] 5.1.2e concernmanager Gebiedsontwikkeling en Uitvoering |
Provincie Gelderland | Telefoon: 026 [redacted] 5.1.2e | sms of whatsapp 06 [redacted] 5.1.2e | www.gelderland.nl
werkdagen: [redacted] 5.1.2e

Denk eerst aan het milieu voor u dit bericht print

 provincie
Gelderland

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@prorail.nl>
Verzonden: donderdag 4 januari 2024 20:07
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: vraag combi Railterminal en functies Arnhem Goederen

Dag [redacted] 5.1.2e,

Nog ter verduidelijking en aanscherping van de vraag die je me vanmorgen stelde.

-Uitgangspunt van de vraag is of binnen het huidige ontwerp mogelijkheden voor combinatie/dubbel-gebruik van infrastructuur voor zowel de functies van de railterminal als de functie(s) die Arnhem Goederen vervult ter (gedeeltelijke) compensatie bij een eventuele uitplaatsing van het emplacement Arnhem Goederen?
-En dus niet (nieuwe layout van) de infrastructuur zodat deze zowel de railterminal als functies Arnhem Goederen kunnen faciliteren?

Ik denk dat je het eerste bedoelde, maar mijn inschatting is dat de tweede insteek veel kansrijker is vandaar dat ik nog even check.

En inhoudelijk:

-Je had het over dat er in eerste instantie 1-2 sporen nodig zijn voor de terminal en niet 3. Is deze dan continu beschikbaar van functies Arnhem Goederen en de andere voor gemengd gebruik?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e Procesmanager

06 [redacted] 5.1.2e | www.prorail.nl

De Inktpot B1.23 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

0000000043