





# Stand van zaken

- Aanbesteding heeft geen geldige inschrijvingen opgeleverd
  - Een consortium wil inschrijven, hebben brief naar gedeputeerde gestuurd.
- Gedurende de aanbestedingsprocedure waren significante wijzigingen in uitgangspunten niet meer aan de orde
  - Ook niet de wens vanuit het spooreplacement Arnhem-Oost.



# Spooreplacement Oost

- Uitplaatsing cruciaal/significant voor woningbouwopgave regio Arnhem-Nijmegen
- Vraagt enorme ruimteopgave in buitengebied (ten koste van agrarisch gebruik). Of bij Zutphen of bij Oss.
- Beide opties zijn ruimtelijk zeer complex en kostbaar met een onzekere doorlooptijd van meer dan 10 jaar
- Worden uitruilkoppelingen voorgesteld i.r.t. netcongestie (worden afgehouden)



# Spooreplacement ipv terminal

- Kan niet in PIP
- Vraagt om nieuwe procedure

# Mogelijkheid tot combinatie

- Kan mogelijk in PIP
- Combinatie met terminal en CUP Valburg door aanbesteding niet mogelijk, nu vervalt deze beperking
- Indien combinatie mogelijk is dan:
  - Oplossing voor uitplaatsing en versnelling woningbouw in tijd
  - Financieel voordeel is enorm (uitplaatsing nu al geraamd op > 100 miljoen), wordt meer dan gehalveerd
  - Geen extra ruimtebeslag op andere lokaties
  - Geen koppelingen met netcongestie vraag. Stroom is op RTG aanwezig
  - Doelen RTG worden gerealiseerd (economie, mobiliteit, stikstof en CO<sub>2</sub>, verduurzaming)



# Actuele vraag

- Hoe kijken de gedeputeerden tegen deze koppeling aan?
- Is er ruimte voor deze optie om te onderzoeken en bij kansrijkheid als duidelijke voorkeur te bespreken met betrokken partijen
  - Arnhem, ministerie van BZK, I&W, ProRail
- Zo ja, wordt het onderdeel van de afweging RTG.
- Vraagt paar weken voor eerste advies