

To: Dieperink, Alex (MN)[alexander.dieperink@rws.nl]; Moorsel van, Bart[b.van.moorsel@gelderland.nl]; Vroemen, Monique[m.vroemen@gelderland.nl]
From: Borkes, Roy
Sent: Thur 1/26/2023 4:28:56 PM
Subject: RE: Intrekkingen tbv Tracébesluiten
Received: Thur 1/26/2023 4:29:00 PM

Dag Alexander,

Ik kreeg de vraag van Bart om iets te plannen, o.a. over onderstaande vragen. Dat lijkt me een goed plan. Lijkt mij het handigst om in Arnhem af te spreken, komt dat jou ook uit? Het is lastig om een gaatje te vinden de aankomende tijd.

Voorgestelde tijdstippen:

Week 5: Donderdag 2 februari a.s. van 10:30 – 12.00 uur

Week 6: Bart heeft verlof

Week 7: Dinsdag 14 februari a.s. van 12:30 – 14.00 uur

buiten verzoek

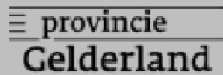
@Moorsel van, Bart en @Vroemen, Monique, ik heb voor deze tijdstippen een reservering in de agenda gezet. Graag accepteren.

Met vriendelijke groet,

Roy Borkes

Senior vergunningverlener Wet natuurbescherming

Mobiel, sms of whatsapp 06 52 80 16 09 | r.borkes@gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

 provincie
Gelderland

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 23 januari 2023 18:10

Aan: [redacted]@gelderland.nl>

CC: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>

[redacted]@gelderland.nl>; [redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Intrekkingen tbv Tracébesluiten

Beste [redacted]

Graag overleg naar aanleiding van de onderstaande mail. Wij kunnen vrijdag face to face in centraal in Utrecht (Westraven) of desgewenst Arnhem of Den Haag.

Met vriendelijke groet,

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted]@gelderland.nl>

Datum: maandag 23 jan. 2023 4:05 PM

Aan: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@gelderland.nl>; [redacted]

[redacted]@gelderland.nl>

Kopie: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>;

[redacted]@rws.nl>; [redacted]@gelderland.nl>

Onderwerp: Intrekkingen tbv Tracébesluiten

0000000023

Dag [REDACTED]

Bij ons speelt de politieke wens dat we wel depositieruimte beschikbaar stellen aan het doortrekken van de A12 (A12/A15), maar geen depositieruimte beschikbaar mag komen voor de andere (in voorbereiding zijnde) Tracébesluiten. Door onderstaande antwoorden komen weer andere vragen met betrekking tot de Tracébesluiten (naast A12/A15) naar boven. Door gewijzigde inzichten

Om misverstanden te voorkomen, hieronder mijn conclusies en vragen per bedrijf:

Bijschoterweg 16 te Voorthuizen/Laarweg 29B te Harskamp/Lange Heideweg 12 Otterlo: In het intrekkingsverzoek (gedeeltelijk intrekken) staat dat saldo ten goede komt van A27/A12 alsook A28/A1. Blijkbaar is een gewijzigd inzicht dat het saldo alleen ten goede moet komen van de A27/A12. Dan moet het intrekkingsverzoek worden gewijzigd. De intrekking levert geen saldorimte voor de A12/A15. De intrekking wordt daarom teruggetrokken.

Opmerking: De intrekkingsverzoeken moeten hierop worden gewijzigd.

Vraag: Is voor de gedeeltelijke intrekking niet ook al rekening werd gehouden met het saldo dat nodig is voor de A28/A1, zodat straks feitelijk teveel wordt ingetrokken en later alsnog de gedeeltelijke intrekking gebruikt kan worden voor een toekomstig Tracébesluit A28/A1 (of een ander Tracébesluit)? Of komt het 'teveel' aan ingetrokken stikstofruimte ten goede aan de natuur? Dit zou ook in het intrekkingsverzoek moeten staan.

Braakmansdijk 2 te Haarlo en Henxelseweg 7 te Winterswijk-Henxel: Saldo van deze gehele intrekkingsverzoeken komt ten goede van het Tracébesluit A12/A15.

Vraag: Is zeker dat niet een deel van het saldo toch ten goede gaat komen van toekomstige andere Tracébesluiten?

Lage valkseweg 149 te Lunteren: Uit het intrekkingsverzoek blijkt dat het saldo van de gehele intrekking ten goede komt aan alle drie de Tracébesluiten. Uit de passende beoordeling blijkt dat het saldo echter niet is gebruikt ten gunste van het Tracébesluit A27/A12. Uit jouw onderstaande opmerking blijkt dat het saldo mogelijk ook niet betrokken wordt bij A28/A1. Dan blijft alleen het Tracébesluit A15/A12 over.

Opmerking: Het intrekkingsverzoek moet hierop worden gewijzigd.

Vraag: Is voor de gehele intrekking niet ook al rekening gehouden met het saldo dat nodig is voor de A28/A1, zodat straks feitelijk teveel wordt ingetrokken (voor alleen de A15/A12) en later alsnog de gedeeltelijke intrekking gebruikt kan worden voor een toekomstig Tracébesluit A28/A1 (of een ander Tracébesluit)? Of komt het 'teveel' aan ingetrokken stikstofruimte ten goede aan de natuur? Hierop zou dan het intrekkingsverzoek moeten worden aangevuld.

Vervolgvrage: Zo ja, is het mogelijk om het deel dat nodig is voor de A15/A12 te splitsen. Met andere woorden: kan van deze gehele intrekking niet een gedeeltelijke intrekking worden gemaakt met alleen die depositieruimte die nodig is voor de A15/A12?

Zeggelaarsweg 3 te Lunteren: Uit het intrekkingsverzoek (gedeeltelijke intrekking) blijkt dat het saldo van de gehele intrekking ten goede komt aan alle drie de Tracébesluiten. Blijkbaar is een gewijzigd inzicht dat het saldo niet meer wordt gebruikt ten gunste van de A28/A1 (en dus alleen voor de A27/A12 en A15/A12). Dan moet het intrekkingsverzoek worden gewijzigd. De intrekking levert geen saldorimte voor de A12/A15. De intrekking wordt daarom teruggetrokken.

Opmerking: Het intrekkingsverzoek moet hierop worden gewijzigd.

Vraag: Is voor de gedeeltelijke intrekking niet ook al rekening werd gehouden met het saldo dat nodig is voor de A28/A1, zodat straks feitelijk teveel wordt ingetrokken en later alsnog de gedeeltelijke intrekking gebruikt kan worden voor een toekomstig Tracébesluit A28/A1 (of een ander Tracébesluit)? Of komt het 'teveel' aan ingetrokken stikstofruimte ten goede aan de natuur? Hierop zou dan het intrekkingsverzoek moeten worden aangevuld.

Vervolgvrage: de gedeeltelijke intrekking levert in ieder geval stikstofruimte voor de A12/A15 en de A27/A12. Is het mogelijk om het deel dat nodig is voor de A15/A12 te splitsen? Met andere woorden: kan van deze gedeeltelijke intrekking niet een gedeeltelijke intrekking worden gemaakt met alleen die depositieruimte die nodig is voor de A15/A12?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior vergunningverlener Wet natuurbescherming

Mobiel, sms of whatsapp 06 [REDACTED] [\[REDACTED\]@gelderland.nl](mailto:[REDACTED]@gelderland.nl) | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 23 januari 2023 09:38

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@rws.nl>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: intrekkingen

Beste [redacted]

Aanvullingen in rood.

Groeten,

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Datum: maandag 23 jan. 2023 8:35 AM

Aan: [redacted]@rws.nl>

Kopie: [redacted]@ gelderland.nl> [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: intrekkingen

Dag [redacted]

Ik ontvang jouw bericht aan [redacted] Even nog een paar controlerende vragen daarover hieronder in groen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior vergunningverlener Wet natuurbescherming

Mobiel, sms of whatsapp 06 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie
Gelderland

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 23 januari 2023 07:01

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Fwd: intrekkingen

[redacted]
Hieronder de reactie van [redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Adviseur programma's GMS & Agrifood
Provincie Gelderland
06-[redacted]

0000000025

Van: [redacted]@rws.nl>

Verzonden: zondag, januari 22, 2023 8:07 PM

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@rws.nl>; [redacted]@ienw.nl>

Onderwerp: RE: intrekkingen

Beste [redacted]

Hieronder een overzicht van de 7 ontwerp-intrekkingen met een korte toelichting:

6 januari 2023 gepubliceerd:

- ▽ [Provinciaal blad 2023, 157 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#) --> Winterswijk, volledige intrekking vergunning, volledig ingezet voor Tb **ViA15**
- ▽ [Provinciaal blad 2023, 156 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#) --> Haarlo, volledige intrekking vergunning, volledig ingezet voor Tb **ViA15**
- ▽ [Provinciaal blad 2023, 61 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#) --> LVW Lunteren, volledige intrekking vergunning, gedeeltelijk ingezet voor Tb **ViA15** (en gedeeltelijke inzet A28/A1 Hoevelaken?)
Het Tb voor Hoevelaken is nog in voorbereiding en is daarom genoemd in het intrekkingverzoek. Aangezien het TB Hoevelaken inmiddels vertraagd is en dit project nog een aanzienlijke stikstofopgave kent, is het ook denkbaar deze opgave niet nu voor een beperkt deel maar toekomstig in zijn geheel op te lossen. We merken dat het vermelden van Hoevelaken ook bij de pers tot verwarring leidt. Mocht het de communicatie/besluitvorming vereenvoudigen dan is voor ons bespreekbaar om de samenhang met Hoevelaken bij dit bedrijf te laten vervallen.

11 en 12 januari 2023 gepubliceerd:

- ▽ [Provinciaal blad 2023, 260 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#) --> Otterlo, gedeeltelijke intrekking vergunning, volledig ingezet voor Tb **Ring Utrecht** (in het intrekkingverzoek staat ook A28/A1 Hoevelaken genoemd, is dat een gewijzigd inzicht?) **ja, dat klopt.**
- ▽ [Provinciaal blad 2023, 222 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#) --> Voorthuizen, gedeeltelijke intrekking vergunning, volledig ingezet voor Tb **Ring Utrecht** (in het intrekkingverzoek staat ook A28/A1 Hoevelaken genoemd, is dat een gewijzigd inzicht?) **ja, dat klopt.**
- ▽ [Provinciaal blad 2023, 223 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#) --> Harskamp, gedeeltelijke intrekking vergunning, volledig ingezet voor Tb **Ring Utrecht** (in het intrekkingverzoek staat ook A28/A1 Hoevelaken genoemd, is dat een gewijzigd inzicht?) **ja, dat klopt.**
- ▽ [Provinciaal blad 2023, 244 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#) --> ZW Lunteren, gedeeltelijke intrekking vergunning, volledig ingezet: deels voor Tb **ViA15** en deels voor Tb **Ring Utrecht** (in het intrekkingverzoek staat ook A28/A1 Hoevelaken genoemd, is dat een gewijzigd inzicht?) **ja, dat klopt.**

Met vriendelijke groet,

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Datum: zaterdag 21 jan. 2023 3:48 PM

Aan: [redacted]@rws.nl>

Kopie: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: intrekkingen

Goedemiddag [redacted]

In het gesprek donderdag gaven jullie aan dat er 3 intrekkingen over de ring Utrecht en Hoevelaken gingen en 3 tbv Via15. En dat één intrekking op beide betrekking had. Kan je nog aangeven welke intrekkingen voor welke projecten zijn? Ik krijg namelijk van collega's hier andere

0000000026

verhoudingen door. Graag ontvang ik je reactie maandag voor 10.00 uur.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name] | adviseur | Programma's GMS en Agrifood | provincie Gelderland | T 026-359 [Redacted] | sms of whatsapp 06- [Redacted] |
[Redacted email]@gelderland.nl | [linkedin.com/in/\[Redacted\]](https://www.linkedin.com/in/[Redacted]) | Provinciehuis | markt 11 | postbus 9090 6800 GX Arnhem | aanwezig:
maandag, dinsdag en donderdag | werktijden 8.00 - 17.00 uur | www.gelderland.nl | Route: www.gelderland.nl/Route